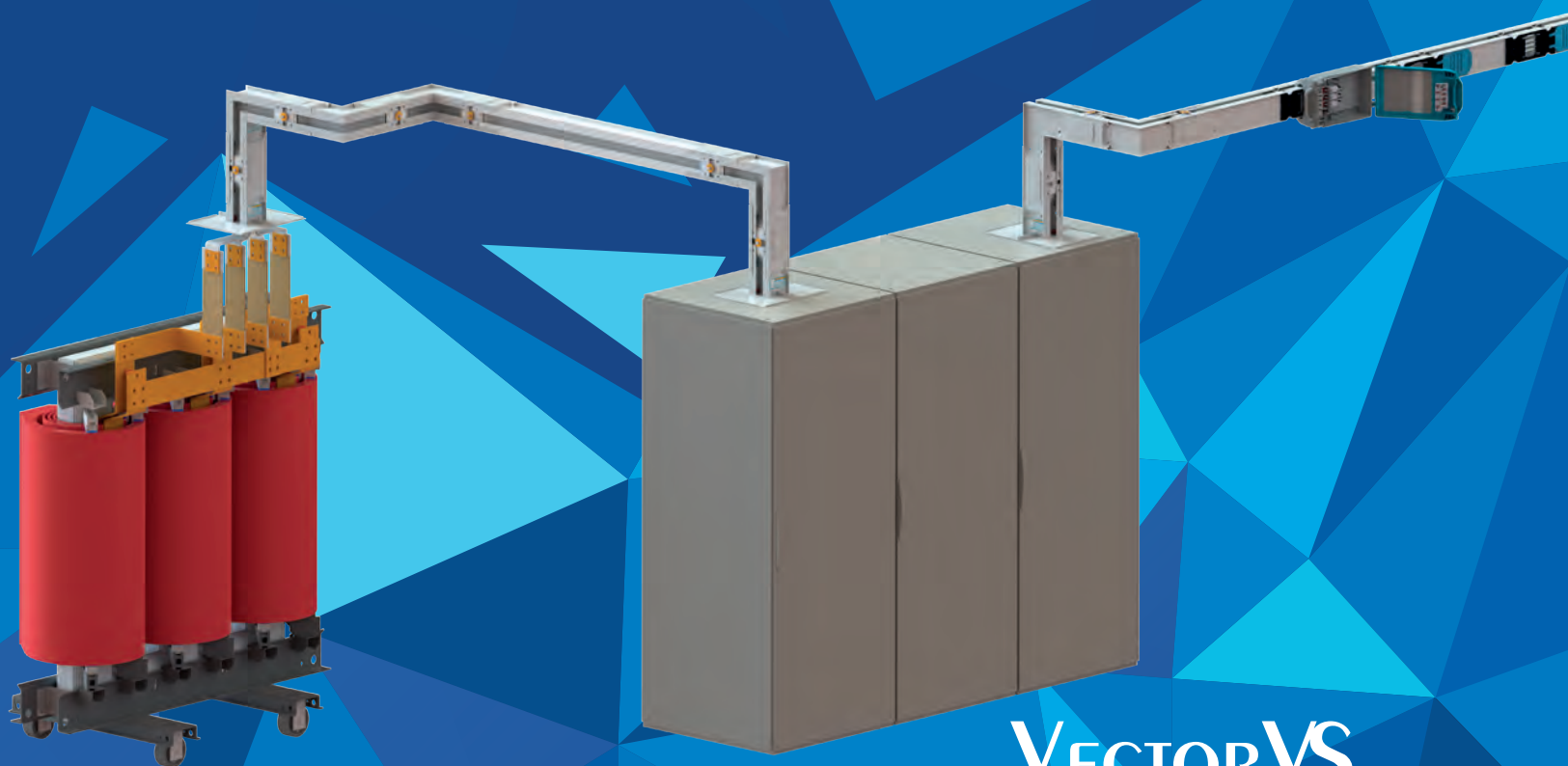
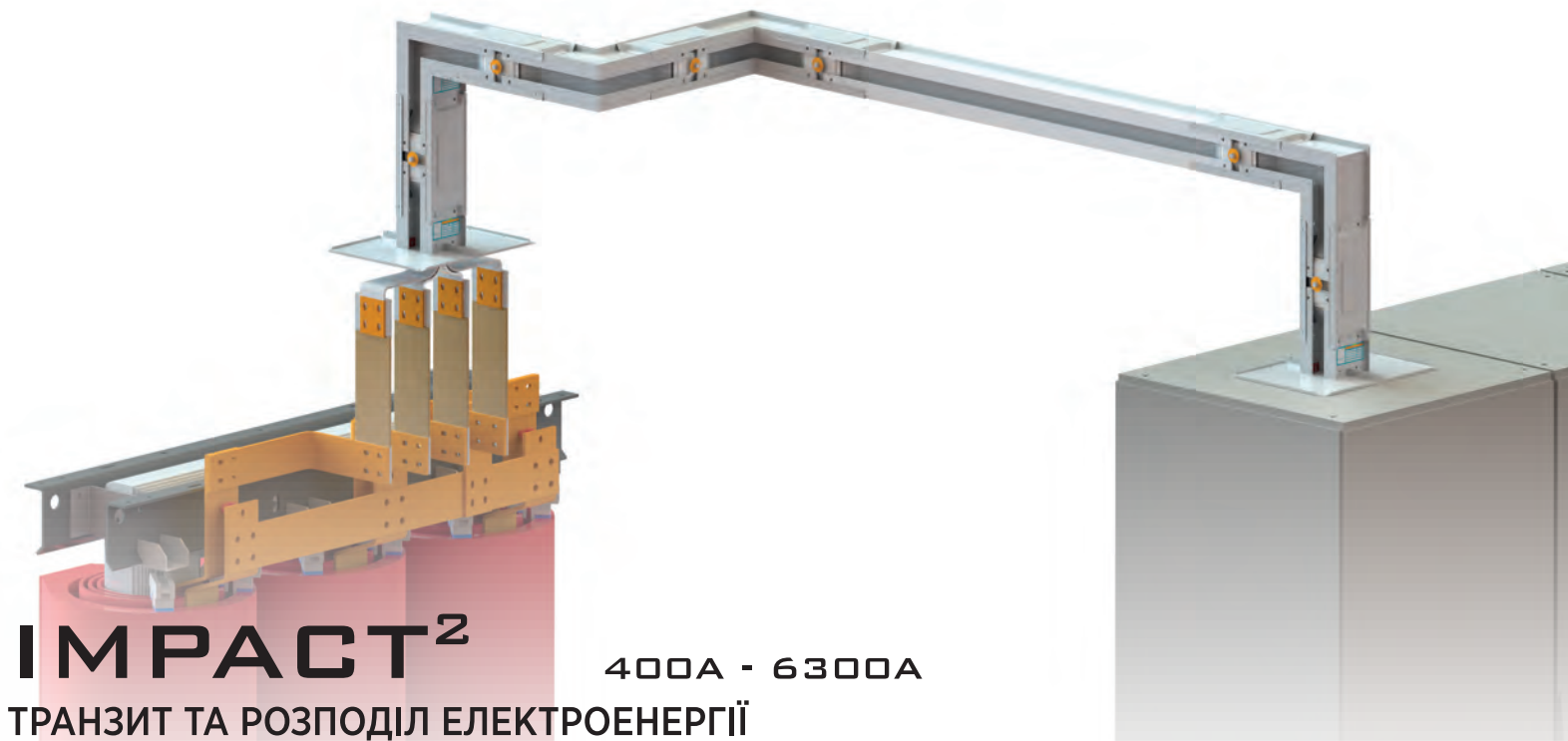


Магістральний та  
розподільний  
шинопровід ІМРАСТ<sup>2</sup>  
400 А-6300 А



VECTOR VS



# IMPACT<sup>2</sup>

## 400A - 6300A

### ТРАНЗИТ ТА РОЗПОДІЛ ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЇ

#### ЗАГАЛЬНІ ДАНІ

Системи шинопроводів IMPACT<sup>2</sup> призначені для транзиту та розподілу електроенергії; застосовуються передусім у електричних щитових для з'єднання трансформаторів з розподільчими щитами або для з'єднання двох щитів між собою, а також для розподілу електроенергії у промислових, комерційних і сервісних будівлях. Шинопроводи IMPACT<sup>2</sup> пропонуються у двох варіантах: з алюмінієвими провідниками для номінальних струмів 400–5000 А та з мідними провідниками для номінальних струмів 630–6300 А (на запит покупця номінальний струм може бути збільшений).

Номінальний струм розраховується за максимальної температури повітря 40 °С. На запит надається конфігурація, що працює за вищої температури повітря.

Корпус із екструдованого алюмінієвого профілю забезпечує високу механічну міцність конструкції за дуже малої ваги. За рахунок цього шинопровід у стандартному виконанні можна встановлювати в зонах з несприятливими кліматичними умовами.

Стандартна конфігурація систем шинопроводів — 3P+N+PE. Нейтраль і фаза мають однаковий переріз, а переріз провідника заземлення (корпусу) перевищує переріз фазного. Нейтраль і фаза можуть бути одно-, дво- або триштинними залежно від навантаження за струмом; у дво- і триштинному виконаннях забезпечується електрична провідність кожного з провідників у кожній точці стикового з'єднання.

Можливе виготовлення шинопроводів у виконаннях 3P+N+Fe/2+Pe зі спеціальним провідником заземлення з перерізом 50 % від перерізу фази; 3P+N+Fe+Pe зі спеціальним провідником заземлення з перерізом, рівним фазному, а також у виконанні 3P+2N+Pe з перерізом нейтралі 200 % від перерізу фази. Алюмінієві провідники мають гальванічне

покриття оловом по всій довжині, а мідні провідники на вимогу замовника можуть постачатися з гальванічним покриттям оловом чи сріблом. Пропонований стандартний шинопровід IMPACT<sup>2</sup> має колір корпусу RAL 7037.

Шинопроводи системи IMPACT<sup>2</sup> виготовлено із застосуванням «сендвіч»-технології. Провідники компонуються в такий спосіб, що між ними не лишається незаповненого простору; абсолютна ізоляція забезпечується шляхом застосування оболонки з поліестеру, що не містить галогену (з робочою температурою 150 °С або 155 °С). Ця технологія гарантує надійну експлуатацію шинопроводу і не призводить до суттєвого збільшення падіння напруги за великих струмів навантаження, а також у разі передавання енергії на великі відстані.

Стандартний ступінь захисту — IP55 (IP66 на замовлення лише для транзитних ліній без коробок відбору потужності). Для встановлення поза приміщенням надається додатковий захист (короб).

Електричне з'єднання виконується за допомогою моноблока, що включає в себе один або кілька болтів (кількість болтів визначається за номінальним струмом) і забезпечує електричну неперервність усього ланцюга. Болти з нормованим зусиллям затягування («з головкою, що зривається») мають дві головки: перша використовується під час монтажу і не вимагає застосування спеціальних інструментів (відламується за моменту затяжки 85 Н • м), а друга — надалі під час обслуговування і контрольних оглядів. Після відриву першої головки злітає помаранчеве картонне кільце між головками, що дає змогу візуально пересвідчитися в тому, що затягування виконано правильно. Механічне збирання завершується після встановлення захисних кришок стикових з'єднань, внаслідок чого забезпечується

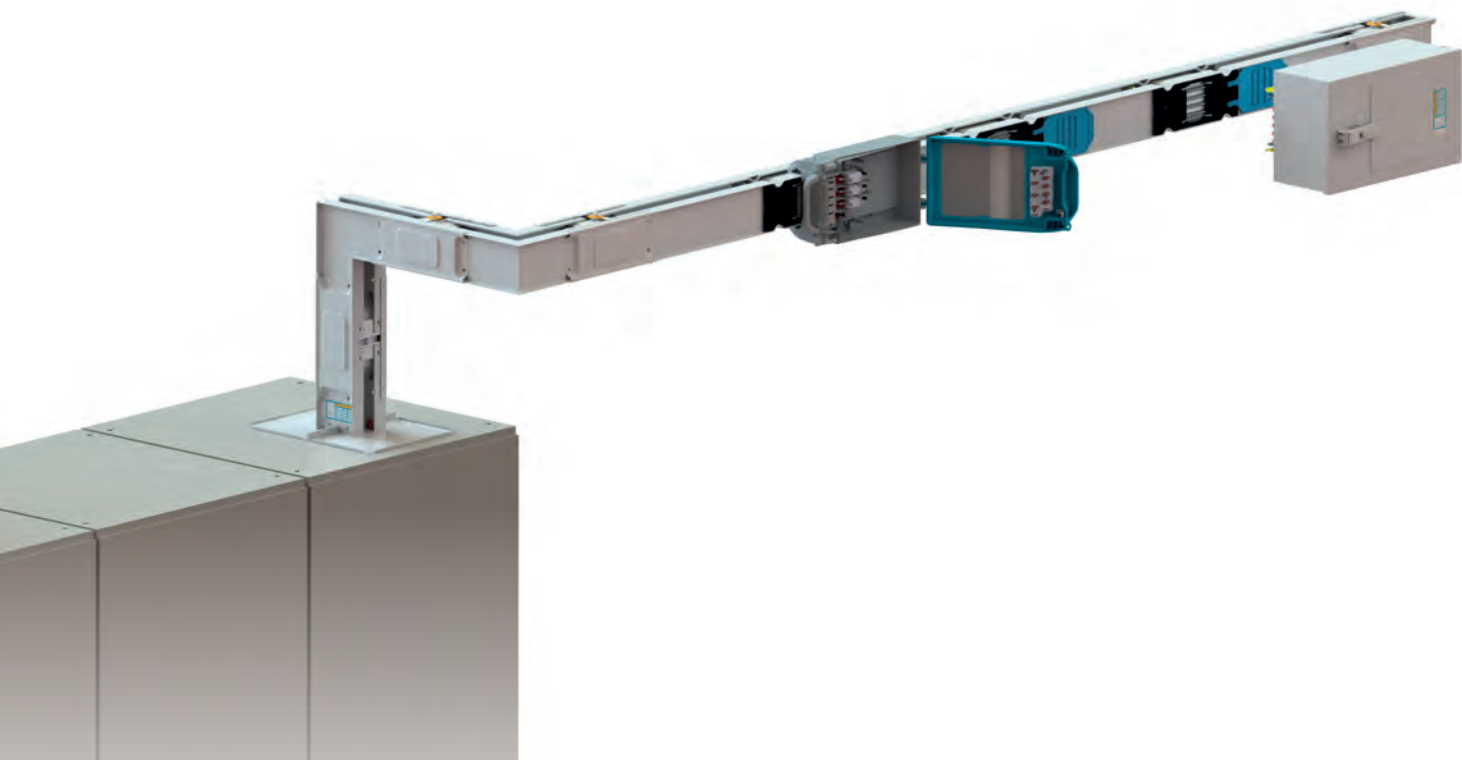
захист класу IP55 (на запит — IP66). Конструктивні особливості кришок не дають виконувати механічне збирання, доки не буде правильно завершено електричне з'єднання. З'єднувальний моноблок не потребує технічного обслуговування.

Номінальний струм

	Al	Cu
400	○	●
630	○	○
800	○	○
1000	○	○
1250	○	○
1600	○	○
2000	○	○
2500	○	○
3200	○	○
4000	○	○
5000	○	○
6300	●	○
> 6300	●	●

○ Стандартне виконання  
(Технічні характеристики див. на с. 133)

● Виконання на окреме замовлення  
(Для отримання технічних характеристик зверніться до нашого технічного відділу)



# IMPACT<sup>2</sup>

## 400A - 6300A

### HIGH POWER TRANSPORT AND DISTRIBUTION

#### GENERAL DATA

The IMPACT<sup>2</sup> busbar trunking system, is designed for power transport and distribution and is especially suitable in the electrical switchroom both as a transformer-switchboard or switchboard-switchboard connection and as the main power distribution system for industrial, commercial and service industry. The IMPACT<sup>2</sup> busbar trunkings system is offered in current ratings from 400A to 5000A with aluminium conductors and in current ratings from 630A to 6300A with copper conductors (on request are available higher current ratings).

The current ratings are granted with a maximum ambient temperature of 40°C. On request are available configuration, for higher ambient temperature.

Thanks to a casing made with an aluminium alloy extruded profile which gives to the product great mechanical rigidity and resistance performances (with a very light weight), the product can be used in its standard configuration also in boundary ambient conditions.

The standard is offered in the 3P+N+PE with the neutral and the phase being of the same cross-sectional area and the earth (Pe-casing) cross-section more than 100% of the phase cross section. Phase and neutral conductors are made by one, two or three bars depending on the rated current; in the two and three bars version, the bars are opportunely connected at each junction.

Available are also the 3P+N+Fe/2+Pe version with a dedicated earth conductor with a cross-section equal to 50% of the phase cross-section, the 3P+N+Fe+Pe version with a dedicated earth conductor with cross section equal to 100% of the phase cross-section (isolated) and the 3P+2N+Pe version with the neutral with cross section equal to 200% of the phase cross-section.

Aluminium conductors are galvanically tin-plated along their entire length while on request, the copper conductors can be galvanically tin-plated or silver-plated along their entire length. The IMPACT<sup>2</sup> busbar trunkings system is offered in the standard version painted RAL 7035.

The IMPACT<sup>2</sup> busbar trunking systems are made with sandwich technology; the conductor bars are compacted without any space inside the casing and are fully insulated using a no hygroscopic halogen free polyester sheath (thermal class 150 °C or 155°C). This technology guarantees the products high performance in relation to voltage drop values even in high current and long runs.

The standard protection degree is IP55 (on request IP66 only for transport lines without tap-off units). For outdoor installations an extra protection (canopy) is used.

The electrical connection is achieved by a monoblock system with one or more bolts ( depending of the busbar trunking rated current) with an anti-screwing spring which guarantees correct contact pressure and the electrical continuity between the units of the run. The self-breakable bolt is double headed; the first head is used for the installation (breaking at 85 Nm torque moment) carried out without any special tool, while the second head will be available for future maintenances and inspections. A visual signal (red tag) confirms the correct tension on the monoblock.

The mechanical connection is achieved when the joint cover unit is correctly assembled, thus guaranteeing that the IP55 protection degree is achieved ( on request IP66). A mechanical interlock device prevents the installer from completing the mechanical connection until the electrical connection is correctly completed. The joint monoblock doesn't need any maintenance.

#### Nominal ratings

	Al	Cu
400	○	●
630	○	○
800	○	○
1000	○	○
1250	○	○
1600	○	○
2000	○	○
2500	○	○
3200	○	○
4000	○	○
5000	○	○
6300	●	○
> 6300	●	●

○ Standard rating available  
(For technical data refer to page 133)

● Special ratings available on request  
(For technical data please contact our technical office)

Вибір системи шинопроводів за струмом, матеріалом, ступенем захисту тощо здійснюється з урахуванням умов довкілля в місці прокладення системи шинопроводу, а також електричних характеристик, що відповідають вимогам до системи. Щоб правильно обрати систему шинопроводу, цю інформацію важливо дізнатися заздалегідь. Нижче наведено анкету, що допоможе правильно обрати потрібну систему шинопроводу. Заповніть її і надішліть до нашого інженерно-технічного відділу, де вам запропонують найкраще рішення.

The selection of the rating, material, protection degree etc... must be done according to the ambient conditions in which the busbar trunking system will be installed and according to the electrical characteristics necessary to satisfy the electrical system requirements. It is very important to know all this information previously in order to choose the busbar trunking system. Below you will find a check-list of basic information to help you select correctly your busbar trunking system. Please fill it and send it to our engineering office who will propose the most suitable solution.

**Умови довкілля**  
**Ambient conditions**

- Встановлення у приміщенні  
*Indoor installation*
- Встановлення поза приміщенням під навісом  
*Outdoor installation with roof*
- Встановлення поза приміщенням без навісу  
*Outdoor installation without roof*
- Мінімальна температура повітря  
*Minimum ambient temperature*  
у приміщенні ..... °C  
Поза приміщенням ..... °C
- Максимальна температура повітря  
*Max ambient temperature*  
у приміщенні ..... °C  
Поза приміщенням ..... °C
- Температура повітря (середньодобова, 24 год.)  
*Ambient temperature (24h daily average)*  
у приміщенні ..... °C  
Поза приміщенням ..... °C
- Відносна вологість  
*Relative humidity*  
мін. .... °C  
макс ..... °C
- Країна встановлення  
*Country of installation* .....

**Електричні характеристики**  
**Electrical data**

- Номінальний струм  
*Rated current* ..... A
- Робочий струм  
*Demand current* ..... A
- Виконання  
*Poles*  
3P+Pe   
3P+N+Pe   
3P+Pen   
3P+2N+Pe   
3P+N+Fe/2+Pe   
3P+N+Fe+Pe
- Номінальна робоча напруга  
*Rated operational voltage* ..... V  
змінна  постійна
- Стійкість до струму короткого замикання  
*Phase rated short circuit withstand* ..... kA (1s)
- Максимальне падіння напруги  
*Max voltage drop* ΔV..... %

- Мінімальний ступінь захисту IP .....  
*Minimum protection degree required*

- Матеріал провідників AI  Cu   
*Conductor material*

**Тип шинопроводу**  
**Type of busbar**

- Фідерний (транзитний) шинопровід від трансформатора до розподільчого щита  
*Feeder busbar from transformer to switchboard*
- Фідерний (транзитний) шинопровід від одного розподільчого щита до іншого  
*Feeder busbar switchboard to switchboard*
- Фідерний (транзитний) шинопровід від генератора до розподільчого щита  
*Feeder busbar GE/switchboard*
- Розподільчий шинопровід (з коробками відбору потужності)  
*Distribution line (with tap-off units)*
- Шинопровід спец. признач.....  
*Busbar*
- Загальна довжина .....M  
*Total length*

Фідерні (передавальні) ділянки ..... M  
*Feeder*

Розподільчі ділянки ..... M  
*Distribution*

Вертикальні ділянки ..... M  
*Vertical run*

**З'єднання**  
**Connections**

- З'єднання між шинопроводом і розподільчим щитом так  yes  no  
*Connection between busbar and switchboard*
- З'єднання між шинопроводом і трансформатором так  yes  no  
*Connection between busbar and transformer*  
Сухий трансформатор з литою ізоляцією  
*Resin transformer*   
Сухий трансформатор з литою ізоляцією в кожусі  
*Resin transformer with box*   
Масляний трансформатор  
*Oil transformer*
- З'єднання між шинопроводом і трансформатором так  yes  no  
*Connection between busbar and transformer*

**Коробки відбору потужності**  
**Tap-off units**

- Порожні   
*Empty*
- Із запобіжником   
*Fuseholder*
- З роз'єднувачем і тримачем під плавкі запобіжники   
*Switch-disconnector + fuseholder*
- Коробки відбору потужності під автоматичні вимикачі (вимикач постачається окремо)   
*Suitable for automatic switch (switch excluded)*
- З автоматичним вимикачем (вимикач у комплекті)   
*With automatic switch (switch included)*

**Кріплення шинопроводу**  
**Suspension fixing bracket**

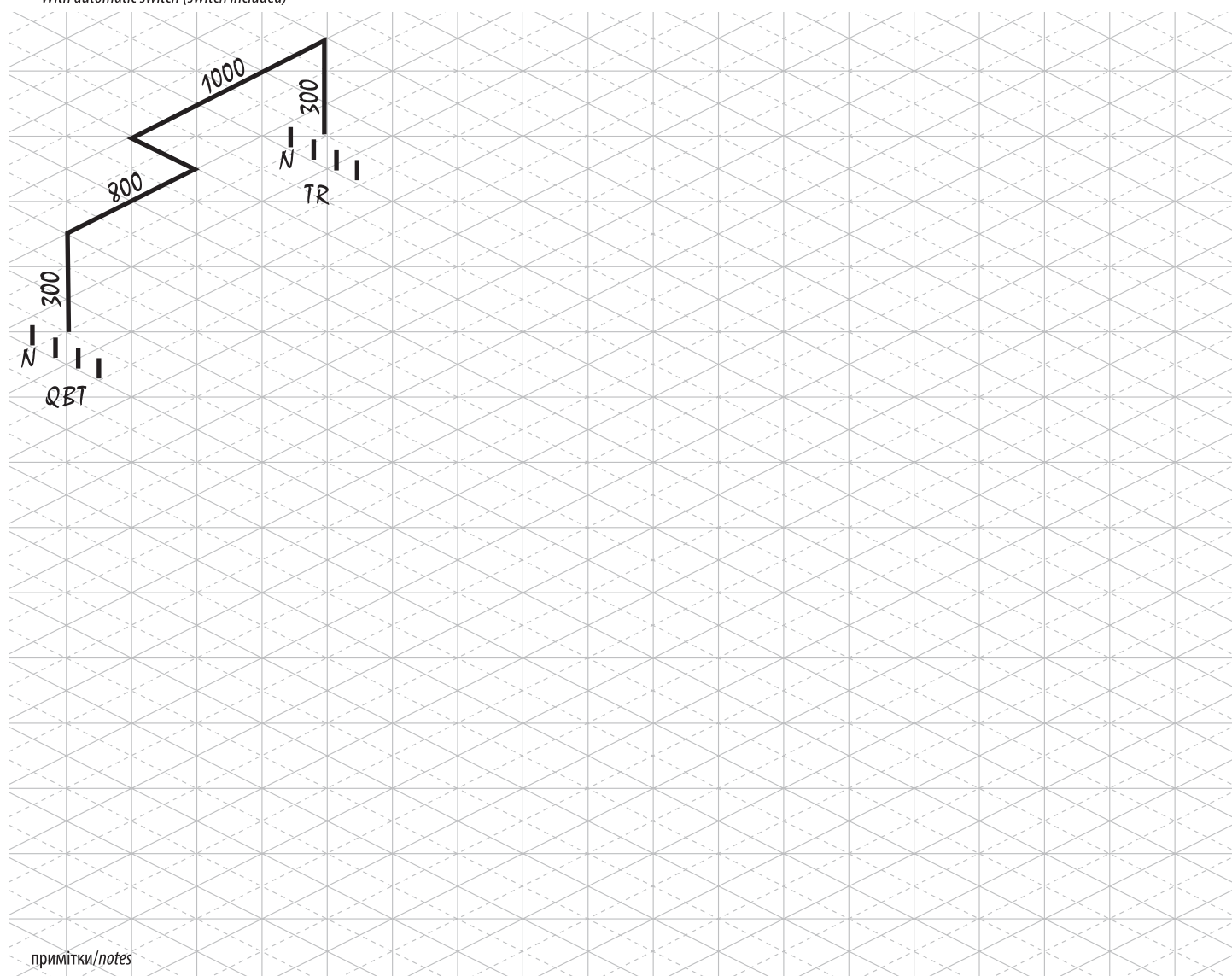
- Стальове  Настінне   
*Ceiling fixing bracket* *Wall fixing bracket*

**Протипожежний бар'єр**  
**Fire barrier unit**

- Протипожежний бар'єр .....мін.   
*Fire barrier unit*

**Тривимірне ескізне креслення проходження траси шинопроводу**  
**Isometric document for trunking run sketch**

- Зобразіть схему проходження траси із зазначенням відносних розмірів (див. приклад)  
*Please draw the trunking run with the related dimensions (see example)*

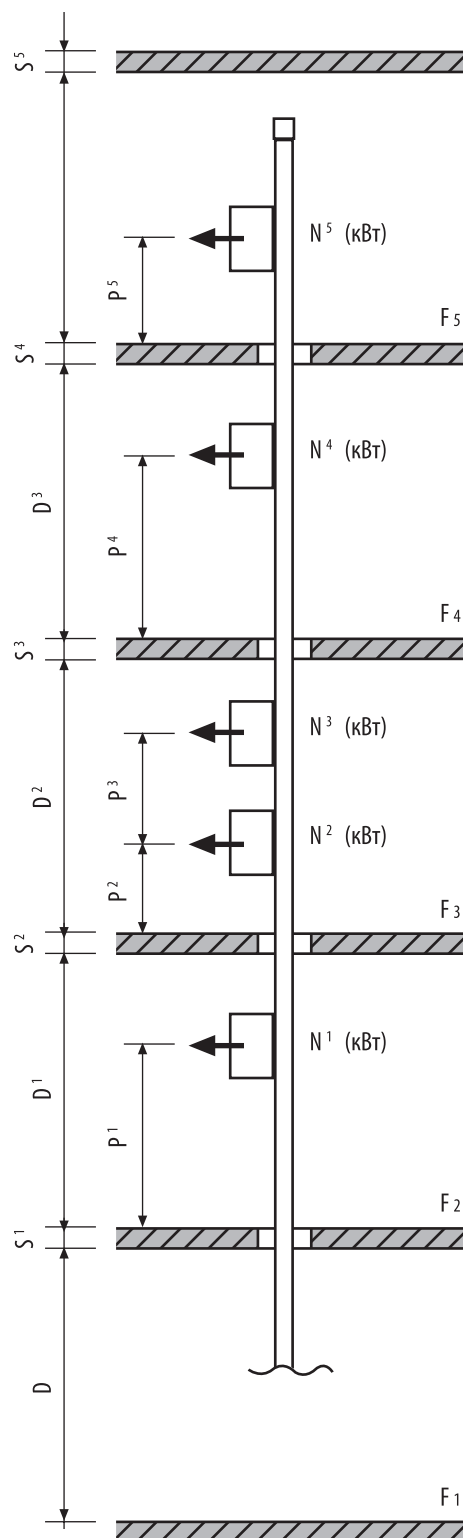


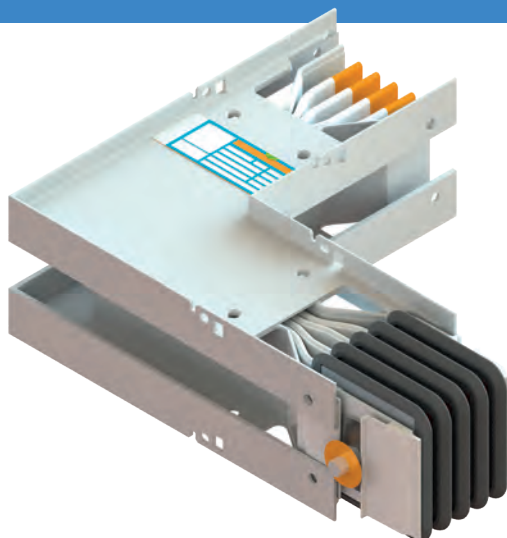
примітки/notes

**Вертикальна траса**  
**Rising main**

У разі наявності вертикальних ділянок траси потрібно враховувати такі фактори:  
If the conductor has a vertical development, some further information is necessary as following:

- (F) Кількість поверхів  
Floor number
- (S) Товщина перекриттів  
Slab thickness
- (D) Відстань між перекриттями  
Distance between slabs
- (N) Кількість і номінал (кВт) коробок відбору потужності на кожному поверсі  
Number of tap-off units for each floor and power (kW)
- (P) Положення коробок відбору потужності на кожному поверсі  
Tap-off units position for each floor





#### ПЕРЕВАГИ ADVANTAGES

- Можливість встановлення системи з орієнтацією шин паралельно і перпендикулярно до поверхні землі, при цьому не потрібно зменшувати значення номінального струму.
- Номінальний струм гарантовано за температури повітря 40 °C.
- Ступінь захисту не змінюється залежно від вертикального чи горизонтального встановлення.
- Фарбований кожух з екструдованого алюмінієвого сплаву має високі показники механічної міцності.
- З'єднувальний моноблок, що не потребує технічного обслуговування, з лудженими мідними контактами.
- Компактні розміри.
- Зменшена вага.
- Можливість виготовлення на індивідуальне замовлення.
- Наш технічний відділ допоможе вам під час замірів, розробки траси і в процесі пошуку рішення з електричного приєднання обладнання (до розподільчих щитів, трансформаторів та ін.).

- *Nominal rating guaranteed both for flat and edgewise installations (no derating)*
- *Nominal rated guaranteed with an ambient temperature of 40°C or above*
- *Protection degree guaranteed both for flat and edgewise installations*
- *Painted aluminium extruded alloy casing with high mechanical strength characteristics*
- *Maintenance free monoblock joint with tin plated copper contacts*
- *Smaller*
- *Lighter*
- *Customized on request*
- *An engineering department at your disposal for site measurements, trunking run evaluations and electrical equipment connection study (switchboard, transformer etc...).*

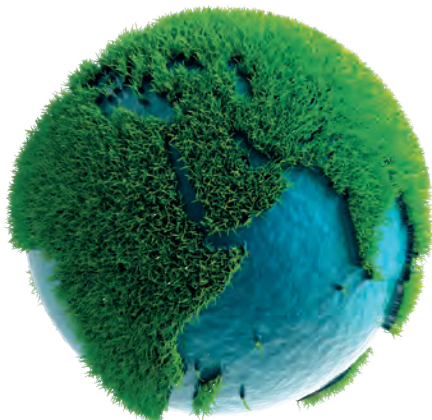
#### ОБЛАДНАННЯ ВІДПОВІДАЄ СТАНДАРТАМ: CONFORMS WITH:

CEI-EN 61439 - 1/6  
IEC 61439 - 1/6  
CEI-EN 60529  
IEC 529  
EN 1366-3  
IEC 60332

#### ЕКОЛОГІЧНО ЧИСТИЙ ПРОДУКТ A GREEN PRODUCT

Усі елементи шинопроводів IMPACT<sup>2</sup> можна використовувати повторно у разі зміни траси. 98 % матеріалів, з яких виготовлено шинопровід, придатні для вторинної переробки. Завдяки особливому виробничому процесу знижується час виготовлення, а отже, зводиться до мінімуму споживання енергії відповідно до стандартів з обмеження впливу на довкілля.

*The IMPACT<sup>2</sup> trunking units are 100% reusable in case it is necessary to change its layout. 98% of the product material is recyclable and the distinctive production process is able to reduce manufacturing time and also minimise energy consumption according to common standards for minor environmental impact.*



Розрахунок робочого струму ( $I_b$ ) шинопроводу ІМРАСТ<sup>2</sup> для трифазної системи виконується за формулою:

$$I_b = \frac{P \times F}{\sqrt{3} \times U_e \times \cos\varphi}$$

... мають враховуватися такі параметри:

**P** загальна потужність встановлених навантажень (Вт)

**F** коефіцієнт одночасності

Коефіцієнт одночасності визначається відповідно до характеру навантаження та середовища встановлення (промислове, житлове або офісне приміщення) і кількості споживачів. Значення коефіцієнта визначається у кожному конкретному випадку. Нижче наведено рекомендації з вибору коефіцієнта на основі інформації про кількість споживачів і розміщення обладнання.

РОЗМІЩЕННЯ	К-СТЬ СПОЖИВАЧІВ	КОЕФ. ОДНОЧАСНОСТІ (F)
ПРОМИСЛОВІСТЬ	від 1 до 10	0,8 - 0,9
ПРОМИСЛОВІСТЬ	від 10 до 20	0,7 - 0,8
ПРОМИСЛОВІСТЬ	від 20 до 40	0,6 - 0,7
ПРОМИСЛОВІСТЬ	ПОНАД 40	0,5 - 0,4
СФЕРА ПОСЛУГ	ВЕЛИКІ ОФІСИ	0,7 - 0,8
СФЕРА ПОСЛУГ	ТОРГОВІ ЦЕНТРИ	0,8 - 0,9

**U<sub>e</sub>** робоча напруга (В)

Приклад:	Розміщення	Промисловість
	К-сть споживачів	18
	Потужність на одного споживача	150 кВт
	Напруга	400 В
	cosφ	0,95

$$I_b = \frac{P \times F}{\sqrt{3} \times U_e \times \cos\varphi}$$

Загальна потужність	18x150=2700 кВт → 2700000 Вт	(P)
Коефіцієнт одночасності	0,8	(F)

$$I_b = \frac{2700000 \times 0,8}{1,73 \times 400 \times 0,95} = 3285A$$

...рекомендується під час вибору номінального струму шинопроводу на випадок зміни траси та збільшення кількості споживачів передбачити резерв, що дорівнює 20 % від розрахованого номінального значення. Отже, номінальний струм дорівнюватиме

$$3285A + 20\% = 3942A$$

Для шинопроводів серії ІМРАСТ можна використовувати такі номінали:

**4000A Al - 4000A Cu**

...потрібно контролювати температуру повітря в місці встановлення системи шинопроводу.

Характеристики провідників ІМРАСТ<sup>2</sup> приведено до максимальної середньодобової температури повітря 40 °С.

Залежно від температури довкілля, номінальні показники струму в провіднику потрібно відкоригувати за наведеною нижче схемою.

**K** корегуючий коефіцієнт відповідно до температури довкілля(°С)

Температура довкілля* (°С)	40	45	50	55	60
Корегуючий коефіцієнт K	1	0,96	0,84	0,75	0,6

Приклад: середньодобова температура довкілля 50°С

Номінальне значення струму в провідниках ІМРАСТ<sup>2</sup> 4000 А має бути скориговано згідно з коефіцієнтом K, рівним 0,84

$$4000 \times 0,84 = 3360A$$

... Якщо температура довкілля становить 50 °С, провідники, розраховані на максимальний струм 4000 А, можна використовувати за струму, що не перевищує 3360 А.

Якщо ж максимальний струм перевищує потрібне значення, то потрібно обрати провідник вищого номіналу.

**Вибір провідників ІМРАСТ<sup>2</sup> відповідно до падіння напруги.**

Вибір номіналу шинопроводу ІМРАСТ<sup>2</sup> потрібно обирати відповідно до максимально дозведеного допуску падіння напруги, що визначається на основі особливих вимог. Розрахунок падіння напруги (відсоток ΔV) для шинопроводу ІМРАСТ<sup>2</sup> для трифазної системи виконується за формулою:

$$\Delta V\% = \frac{D \times t \times I_b \times L}{U_e} \times 100$$

Потрібно враховувати такі параметри:

**D** Коефіцієнт розподілу струму

Залежно від живлення шинопроводу і розподілу навантаження, коефіцієнт приблизно дорівнюватиме:

**D=1** Живлення подається з одного боку шинопроводу, а навантаження знімається з іншого боку лінії. Лінія живлення



**D=0,5** Живлення подається з одного боку, а навантаження рівномірно розподілено вздовж усієї лінії. Лінія розподілу.



**t** Падіння напруги при зосередженому навантаженні

Згідно зі значенням коефіцієнта cosφ, у таблиці нижче наведено значення падіння напруги при зосередженому навантаженні (мкВ), що мають місце у провіднику шинопроводу ІМРАСТ<sup>2</sup> довжиною 1 м за струму 1 А.

АЛЮМІНІЙ	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
cosφ=0,70	140,97	142,18	143,39	116,70	94,80	72,93	58,40	49,87	36,48	32,84	23,13
cosφ=0,75	147,45	148,74	150,04	121,80	99,06	76,16	60,59	51,82	38,01	34,11	23,89
cosφ=0,80	153,62	155,01	156,39	126,64	103,11	79,23	62,63	53,63	39,44	35,29	24,57
cosφ=0,85	159,39	160,87	162,34	131,10	106,87	82,08	64,43	55,26	40,76	36,35	25,14
cosφ=0,90	164,55	166,11	167,67	135,02	110,21	84,59	65,90	56,61	41,89	37,22	25,57
cosφ=0,95	168,58	170,22	171,87	137,92	112,75	86,47	66,75	57,45	42,69	37,75	25,71
cosφ=1	166,08	167,81	169,54	134,94	110,72	84,77	64,01	55,36	41,52	36,33	24,22

МІДЬ	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
cosφ=0,70	107,13	108,34	110,76	92,57	70,75	60,94	51,23	37,76	32,92	26,84	13,42
cosφ=0,75	110,66	111,95	114,55	95,24	72,04	62,42	52,20	38,84	33,65	27,32	13,66
cosφ=0,80	113,83	115,22	117,99	97,57	73,01	63,66	52,94	39,79	34,25	27,68	13,84
cosφ=0,85	116,54	118,01	120,95	99,46	73,55	64,58	53,37	40,55	34,67	27,88	13,94
cosφ=0,90	118,55	120,11	123,22	100,67	73,44	65,00	53,35	41,04	34,81	27,83	13,92
cosφ=0,95	119,25	120,90	124,18	100,63	72,15	64,52	52,48	41,02	34,44	27,33	13,67
cosφ=1	112,45	114,18	117,64	93,42	64,01	58,82	46,71	38,06	31,14	24,22	12,11

**I<sub>Σ</sub>** Сумарний струм корисного навантаження (А)

**L** Загальна довжина шинопроводу (м)

**U<sub>e</sub>** Напруга живлення шинопроводу (В)

Приклад: шинопровід ІМРАСТ<sup>2</sup> 4000 А AL з розподільчим навантаженням

(L)	довжина лінії	80 м
(I <sub>Σ</sub> )	сумарний струм корисного навантаження	3285A
(U <sub>e</sub> )	напруга живлення	400V
	cosφ	0,95
(D)	коефіцієнт розподілу струму	0,5
(T)	падіння напруги при зосередженому навантаженні 4000 А Al	37,75
(ΔV)	максимально допустиме падіння напруги	4%

$$\Delta V\% = \frac{D \times t \times I_b \times L}{U_e} \times 100$$

$$\Delta V\% = 0,5 \times \frac{37,75 \times 10^{-6} \times 3285 \times 80}{400} \times 100$$

$$\Delta V\% = 0,5 \times \frac{37,75 \times 3285 \times 80}{400 \times 10^6} \times 100 = 1,2\%$$

Значення нижче максимально допустимого рівня (4%), отже перевірку пройдено успішно.

The calculation of the operational current ( $I_b$ ) for a three-phase system of an IMPACT<sup>2</sup> busbar trunking IMPACT<sup>2</sup> can be made using the following formula:

$$I_b = \frac{P \times F}{\sqrt{3} \times U_e \times \cos\varphi}$$

...and it has to consider the following parameters.

**P** total power of the feed load (W)

**F** feeding load contemporary factor

According to the feeding load quantity and to the placement (industrial, residential, service etc...) there is a coefficient that indicates the contemporary charge factor, even if, it is necessary to evaluate each case. Following please find some suggestions related to the number of loads and to the placement type:

PLACEMENT	NUMBER OF USERS	CONTEMPORARY FACTOR (F)
INDUSTRIAL	from 1 to 10	0,8 - 0,9
INDUSTRIAL	from 10 to 20	0,7 - 0,8
INDUSTRIAL	from 20 to 40	0,6 - 0,7
INDUSTRIAL	MORE THAN 40	0,5 - 0,4
SERVICE	BIG OFFICES	0,7 - 0,8
SERVICE	SHOPPING CENTERS	0,8 - 0,9

**U<sub>e</sub>** operating voltage(V)

Example:	Placement	industrial
	User	N°18
	Single user power	150 kW
	Voltage	400V
	Cosφ	0,95

$$I_b = \frac{P \times F}{\sqrt{3} \times U_e \times \cos\varphi}$$

total power	18x150=2700 kw → 2700000 W	(P)
Contemporary factor	0,8	(F)

$$I_b = \frac{2700000 \times 0,8}{1,73 \times 400 \times 0,95} = 3285A$$

....approximately we suggest to calculate at least 20% of margin between the rating required and the nominal rating of the conductor according to possible expanding.

$$3285A + 20\% = 3942A$$

The IMPACT busbar trunkings that can be used are...

**4000A Al - 4000A Cu**

...it is necessary to control the ambient temperature of the busbar placement.

The IMPACT<sup>2</sup> conductors are dimensioned according to the max ambient temperature (daily average) of 40°C.

According to the real ambient conditions, the conductor must be downgraded following this schedule.

**K** downgraded factor according to the ambient temperature (°C)

Ambient temperature * (°C)	40	45	50	55	60
Downgraded K factor	1	0,96	0,84	0,75	0,6

Example. Ambient temperature (daily average) 50°C

The IMPACT<sup>2</sup> conductor 4000A has to be downgraded according to the K factor that is equal to 0,84.

$$4000 \times 0,84 = 3360A$$

...if the ambient temperature is 50°C, the 4000A conductor can be used with a maximum current not higher than 3360A.

If the value doesn't guarantee the maximum current required, it is necessary to choose a conductor with a higher rating.

**The selection of IMPACT<sup>2</sup> conductor according to the voltage drop.**

The selection of IMPACT<sup>2</sup> busbar system must be made according to the maximum limit of voltage drop required by the specific reference.

The voltage drop calculation ( $\Delta V$  percentage) for a three-phase system of an IMPACT<sup>2</sup> busbar trunking system must be calculated following this formula:

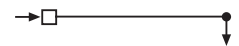
$$\Delta V\% = \frac{D \times t \times I_b \times L}{U_e} \times 100$$

and must consider these parameters

**D** Load distribution factor

according to the feeding point and the location of the loads to feed, there is a multiplier coefficient. This multiplier allows a quick calculation that must be considered approximate.

**D=1 Feeding on one side and load at the end of the line. Feeder line**



**D=0,5 Feeding on one side and loads equally distributed along the length. Distribution line**



**t** Unitary voltage drop value

according to a cosφ data, the following schedule contains the unitary voltage drop values for (μV) 1 ampere for 1 meter of the IMPACT<sup>2</sup> busbar trunking system.

АЛЮМІНІЙ	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
cosφ=0,70	140,97	142,18	143,39	116,70	94,80	72,93	58,40	49,87	36,48	32,84	23,13
cosφ=0,75	147,45	148,74	150,04	121,80	99,06	76,16	60,59	51,82	38,01	34,11	23,89
cosφ=0,80	153,62	155,01	156,39	126,64	103,11	79,23	62,63	53,63	39,44	35,29	24,57
cosφ=0,85	159,39	160,87	162,34	131,10	106,87	82,08	64,43	55,26	40,76	36,35	25,14
cosφ=0,90	164,55	166,11	167,67	135,02	110,21	84,59	65,90	56,61	41,89	37,22	25,57
cosφ=0,95	168,58	170,22	171,87	137,92	112,75	86,47	66,75	57,45	42,69	37,75	25,71
cosφ=1	166,08	167,81	169,54	134,94	110,72	84,77	64,01	55,36	41,52	36,33	24,22

МІДЬ	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
cosφ=0,70	107,13	108,34	110,76	92,57	70,75	60,94	51,23	37,76	32,92	26,84	13,42
cosφ=0,75	110,66	111,95	114,55	95,24	72,04	62,42	52,20	38,84	33,65	27,32	13,66
cosφ=0,80	113,83	115,22	117,99	97,57	73,01	63,66	52,94	39,79	34,25	27,68	13,84
cosφ=0,85	116,54	118,01	120,95	99,46	73,55	64,58	53,37	40,55	34,67	27,88	13,94
cosφ=0,90	118,55	120,11	123,22	100,67	73,44	65,00	53,35	41,04	34,81	27,83	13,92
cosφ=0,95	119,25	120,90	124,18	100,63	72,15	64,52	52,48	41,02	34,44	27,33	13,67
cosφ=1	112,45	114,18	117,64	93,42	64,01	58,82	46,71	38,06	31,14	24,22	12,11

**I<sub>e</sub>** Addition of all the effective loads of the trunking busbar (A)

**L** Total length in meters of the busbar trunking (m)

**U<sub>e</sub>** Feeding nominal voltage (V)

Example: IMPACT<sup>2</sup> 4000A AL busbar trunking verification with a distributed load

(L) line length	80m
(I <sub>e</sub> ) effective load 3285A	
(U <sub>e</sub> ) feeding voltage	400V
Cosφ	0,95
(D) load distribution factor	0,5
(T) Unitary voltage drop value for 4000A Al	37,75
(ΔV) maximum voltage drop admitted	4%

$$\Delta V\% = \frac{D \times t \times I_b \times L}{U_e} \times 100$$

$$\Delta V\% = 0,5 \times \frac{37,75 \times 10^{-6} \times 3285 \times 80}{400} \times 100$$

$$\Delta V\% = 0,5 \times \frac{37,75 \times 3285 \times 80}{400 \times 10^6} \times 100 = 1,2\%$$

The value is less than the max limit admitted (4%), so the verification is positive

Шинопроводи системи IMPACT<sup>2</sup> призначені для транзиту та розподілу електроенергії. Особливо успішно застосовуються в електрощитових для підключення трансформаторів до розподільчих щитів або для з'єднання двох щитів між собою, а також для розподілу електроенергії у промислових, комерційних і сервісних будівлях. Постійний розвиток технологій в умовах сучасного ринку сприяє збільшенню ефективності обладнання і дотриманню вимог під час монтажу, і одночасно гарантує надійну роботу.

Попит на системи шинопроводів у громадських місцях — лікарнях, театрах, банках, школах тощо, а також у багатопверхівках, на кораблях і вітрових турбінах — постійно зростає.

З-поміж обладнання серії IMPACT<sup>2</sup> від Megabarge ви знайдете продукт для будь-яких ваших потреб. Компанія пропонує оптимізований виробничий процес, вдосконалені матеріали, сервісну підтримку та сертифікацію виробів.

Шинопроводи серії IMPACT<sup>2</sup> сертифіковано LOVAG згідно зі стандартами IEC 61439-1/IEC 61439-6.  
Виробництво та продаж здійснюються відповідно до вимог стандарту ISO 9001:2008:

- 10.2 Міцність матеріалів і деталей: Стійкість до корозії
- 10.2.3.2 Жаро- та вогнестійкість за внутрішніх електричних впливів
- 10.2.6 Механічні впливи
- 10.2.7 Маркування
- 10.2.101 Стійкість до механічних навантажень
- 10.2.102 Циклічне випробування на вплив температури
- 10.3 Ступінь захисту
- 10.4 Проміжки на пробій та шляхи витоку
- 10.5 Захист від ураження електричним струмом і цілісність захисних контурів
- 10.9 Діелектричні властивості
- 10.10.2.3.5 Перевірка меж зростання температури траси шинопроводу
- 10.10.2.3.6 Перевірка меж зростання температури коробок відбору потужності
- 10.11 Стійкість до струму короткого замикання
- 10.13 Механічна дія
- 10.101 Стійкість до поширення полум'я
- 10.102 Вогнестійкість отворів будівлі



The IMPACT<sup>2</sup> busbar trunking system is used for power transport and distribution and is especially suitable both in electrical cabins as a transformer-switchboard or switchboard-switchboard connection and in the main power distribution for industrial, commercial and service industry. The increasing evolution of the technology system over the modern market has made these products more and more efficient and able to satisfy the installation requirements and guarantee application reliability.

The demand for busbar trunking systems installation increases in public places such as hospitals, theaters, banks, schools etc... or in skyscrapers or on ships and in wind energy towers. With IMPACT<sup>2</sup> series, Megabarre wants to offer a "product ready for everything" investing in productive technology process, product material, product assistance and certification.

The bus bar trunking system of IMPACT<sup>2</sup> series is certified by LOVAG according to IEC 61439-1 / IEC 61439-6, and it is produced and sold in compliance with ISO 9001:2008 Company certification standards:

- 10.2 Strength of materials and parts: Resistance to corrosion
- 10.2.3.2 Resistance to abnormal heat and fire due to internal electric effects
- 10.2.6 Mechanical impact
- 10.2.7 Marking
- 10.2.101 Ability to withstand mechanical loads
- 10.2.102 Thermal cycling test
- 10.3 Degree of protection of assembly
- 10.4 Clearances and creepage distances
- 10.5 Protection against electric shock and integrity of protective circuits
- 10.9 Dielectric properties
- 10.10.2.3.5 Verification of temperature rise limits of a BT run
- 10.10.2.3.6 Verification of temperature rise limits of a tap-off unit
- 10.11 Short-circuit withstand strength
- 10.13 Mechanical operation
- 10.101 Resistance to flame propagation
- 10.102 Fire resistance in building penetration



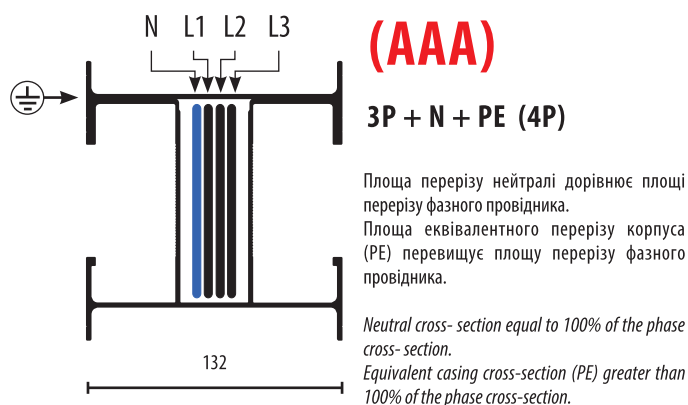
Шинопровід серії IMPACT<sup>2</sup> виготовляється у чотирьох конфігураціях з різним перерізом нейтралі та заземлення. Різні варіанти конфігурації з відповідними кодами зображено нижче.

The Impact<sup>2</sup> busbar trunking system is available in four distinctive configurations in which the neutral conductor's cross-section and the protection cross-section change according to needs. The available versions are illustrated below with the compilation code.

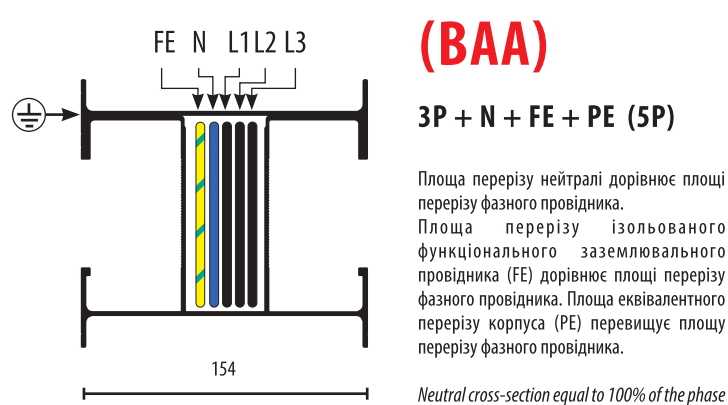
	L1	L2	L3	N 100%	N 200%	чисте зазем- лення FE 100 %	додаткове зазем- лення FE 50 %	корпус Pe
<b>AAA</b>	✓	✓	✓	✓				✓
<b>BAA</b>	✓	✓	✓	✓		✓		✓
<b>GAA</b>	✓	✓	✓	✓			✓	✓
<b>DAA</b>	✓	✓	✓	✓	✓			✓

Щоб замовити потрібну конфігурацію, замініть останні три літери коду, виділені **жирним шрифтом (AAA)**, на літери потрібної конфігурації.  
To order these configurations, please substitute the code's final three letters in **bold (AAA)** with the ones of the configuration you want to require.

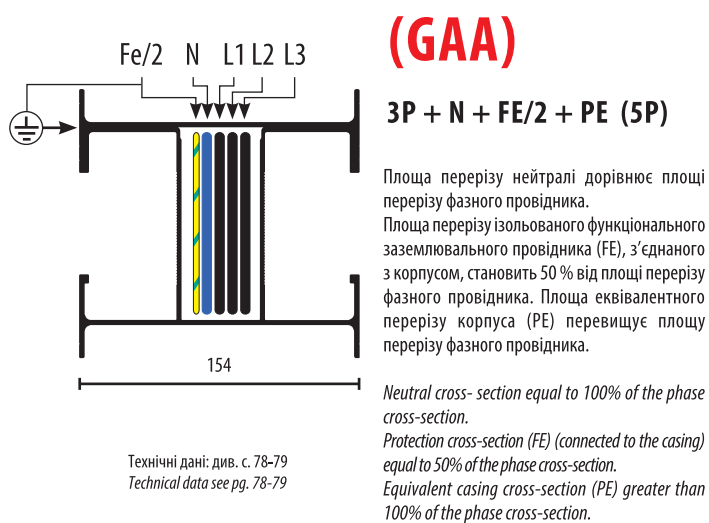
**Приклад** I2A04A01**AAA** ..... I2A04A01- - - + **BAA** = I2A04A01**BAA**



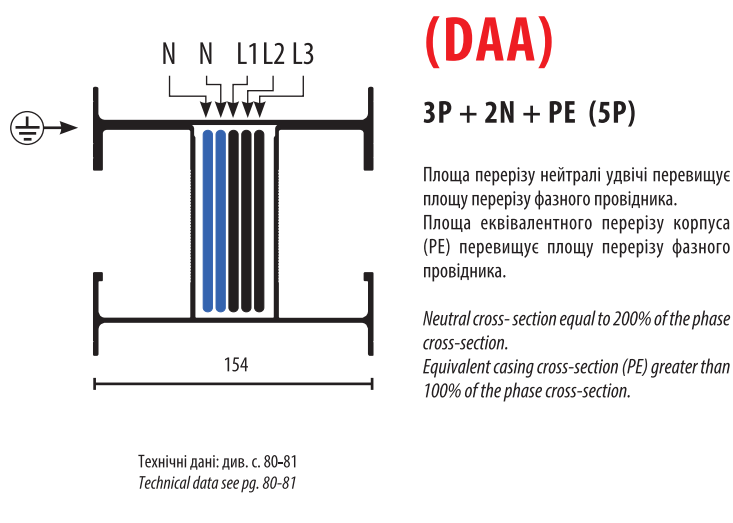
Технічні дані: див. с. 74-75  
Technical data see pg. 74-75



Технічні дані: див. с. 76-77  
Technical data see pg. 76-77



Технічні дані: див. с. 78-79  
Technical data see pg. 78-79



Технічні дані: див. с. 80-81  
Technical data see pg. 80-81

Примітка: Для шинопроводу з алюмінієвими провідниками доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А. Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

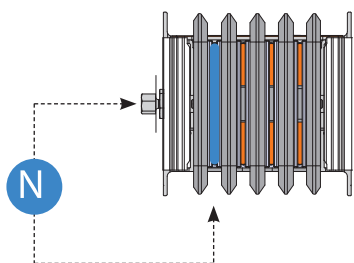
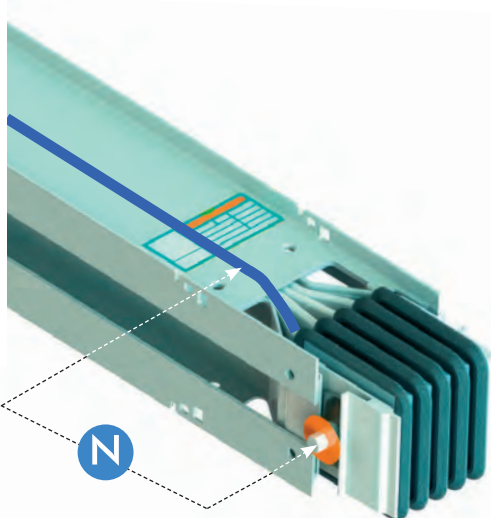
Note: For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$  A. For ratings  $\leq 1250$  A the available version with 5 conductors is (BAA).

Активні провідники N/L1/L2/L3 серії шинопроводу IMPACT<sup>2</sup> мають однакову площу перерізу (крім конфігурації DAA, де площа перерізу нейтралі вдвічі перевищує площу перерізу фазного провідника). Втім, кожен провідник перебуває у власному єдиному положенні в секціях (прямі елементи, кутові секції тощо) і однозначно ідентифікується. Отже, нейтраль завжди розміщується з одного боку відносно провідників за чергування фаз N/L1/L2/L3, з того самого боку, на який виходить головка болта з'єднувального моноблоку. Положення нейтралі і розміщення фаз є визначеними і зберігаються вздовж усієї траси шинопроводу за рахунок конструктивних особливостей з'єднання між двома секціями.

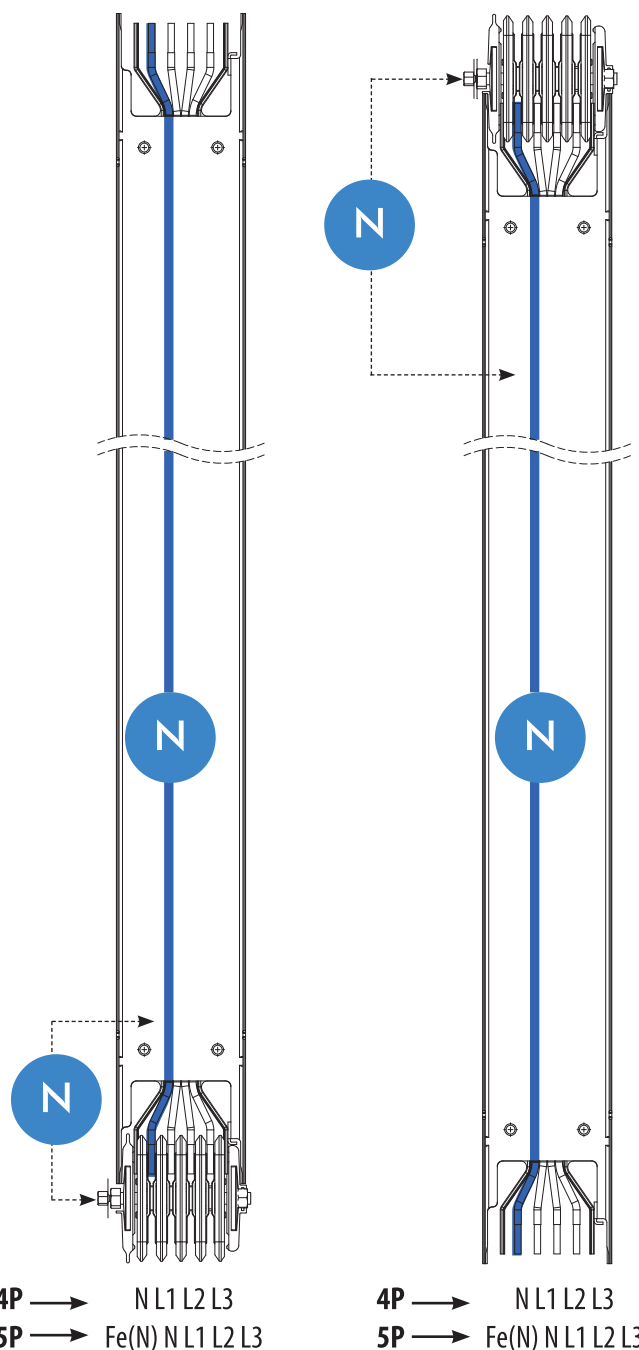
The active conductors N/L1/L2/L3 of the IMPACT<sup>2</sup> busbar system, even though they have equal cross-sections (except the DAA version whose neutral is equal to 200% of the phase cross-section), they are fixed in the trunking units (straight elements, elbows etc...) with a unique position and identification. As a result, the neutral is always set according to the phases sequence N/L1/L2/L3, on the same side of the conductor where the joint monoblock bolt head is. This position is bent and maintained by the joint system between the two units (see page 98) that guarantees the order of the phase sequence from the beginning until the end of the line with a mechanical connection.

У ШИНОПРОВОДАХ СЕРІЇ IMPACT<sup>2</sup> НЕЙТРАЛЬ РОЗМІЩЕНА ЗАВЖДИ З ТОГО САМОГО БОКУ, НА ЯКИЙ ВИХОДИТЬ ГОЛОВКА БОЛТА З'ЄДНУВАЛЬНОГО МОНОБЛОКУ.

IN THE IMPACT<sup>2</sup> SERIES, THE NEUTRAL COINCIDES WITH THE BOLT SIDE IN THE JOINT MONOBLOCK.

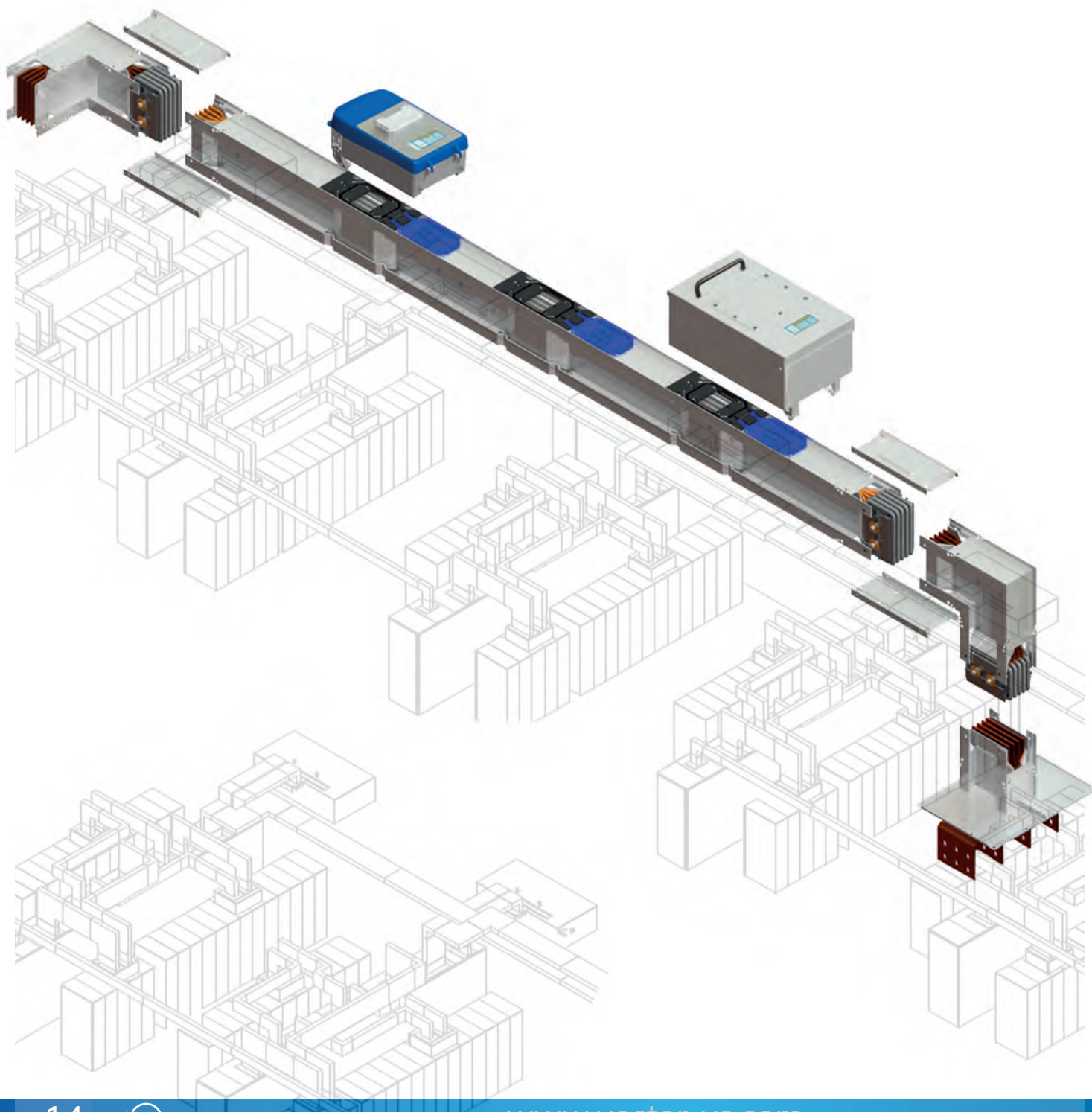


ПОСЛІДОВНІСТЬ ФАЗ/Ne/Fe  
PHASE SEQUENCE/Ne/Fe



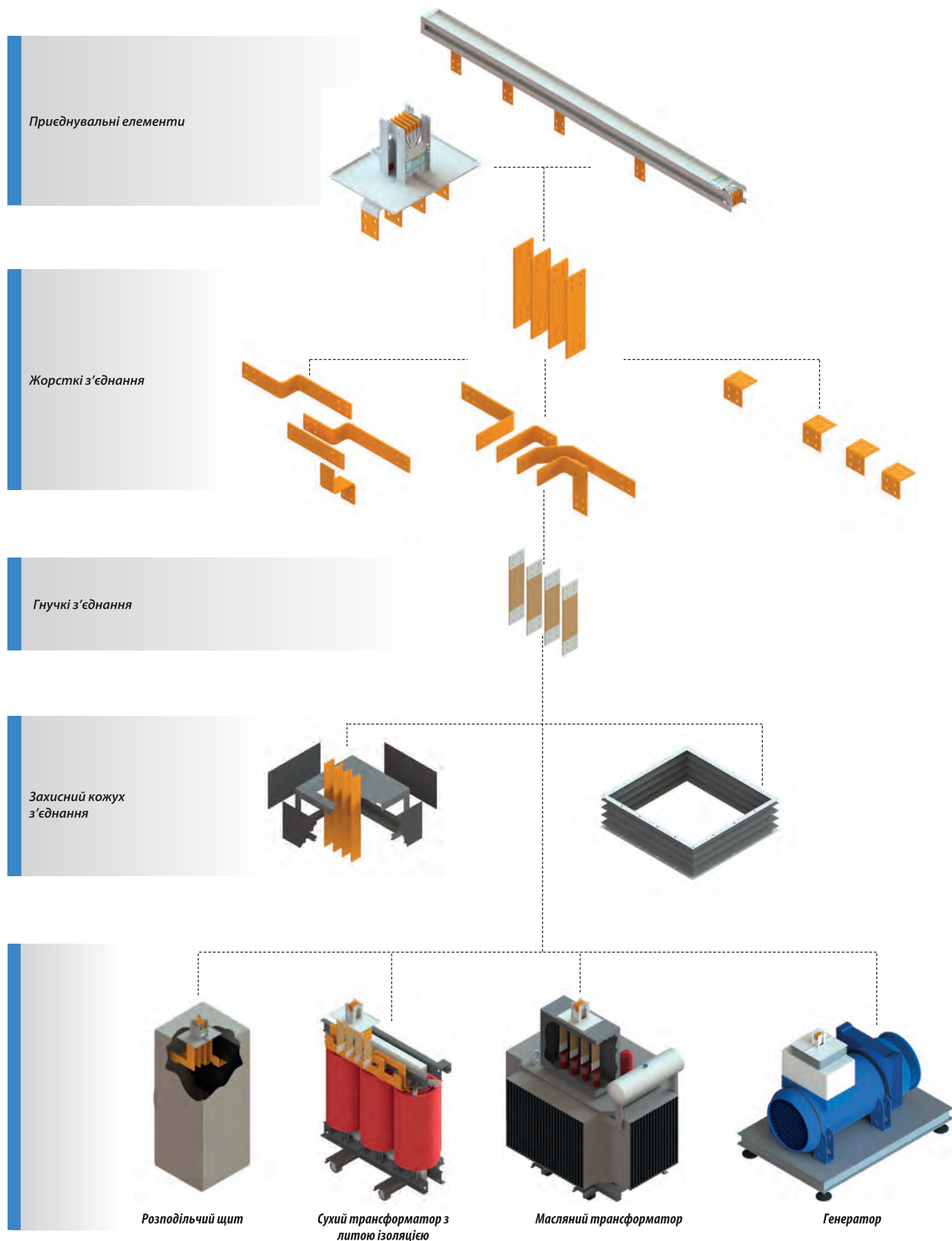
Прямі передавальні секції, кутові секції, Z-подібні кутові секції тощо використовуються для транспорту та розподілу електроенергії і дають змогу прокласти траси будь-якої складності, залежно від характеристик обладнання, приміщення і/або будівлі.

Straight trunking lengths, elbows, double elbows etc... are used for transport and electrical energy distribution allowing any kind of run, according to the equipment characteristics and to the room and/or to the buildings characteristics.



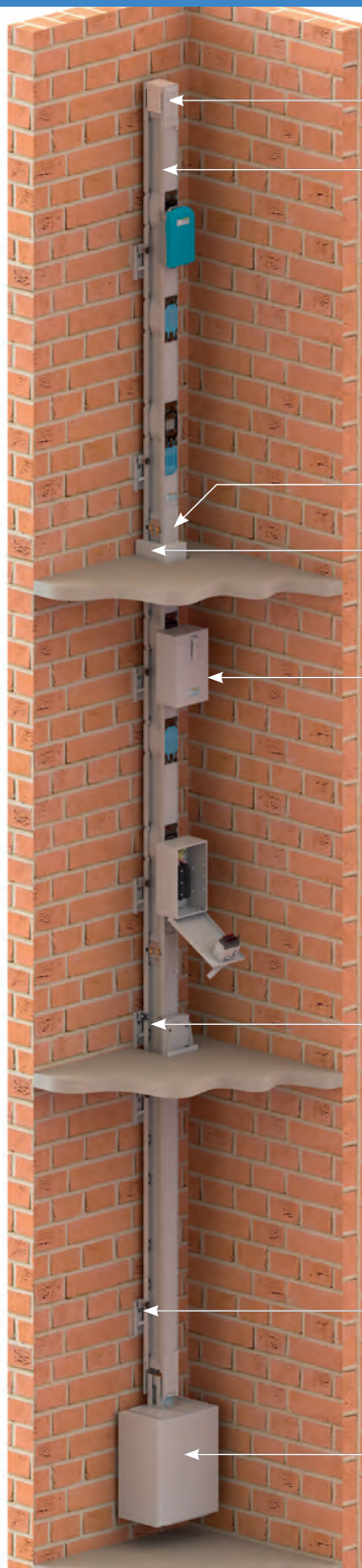
Доступний широкий асортимент з'єднувальних елементів для різного обладнання (розподільчий щит, трансформатор, генератор), що використовується окремо і разом, дає змогу заощадити час і кошти, а також гарантує результат, що відповідає вимогам. Наш технічний відділ завжди готовий надати підтримку з вибору потрібних елементів та аксесуарів.

*In terms of connection (switchboard, transformer, generator) a large range of connection accessories is available and when used (individually or combined) they grant a remarkable saving (both in terms of time and total costs) with a technical result that guarantees accordance to the relating rules. Our technical department is at your disposal to give technical support for a correct application of the accessories.*



Невпинний розвиток електричних систем змінив традиційне уявлення про шинопроводи. Спочатку їх використовували для передавання великих потужностей, а тепер і для розподілу електроенергії. Одна зі сфер застосування шинопроводів — вертикальні ділянки в офісах і житлових будівлях (багатоповерхівках) для розподілу електроенергії по поверхах. Широкий спектр компонентів і аксесуарів серії Impact2 знаходить застосування і у висотних будівлях. Наш технічний відділ завжди готовий надати підтримку з вибору потрібних компонентів та аксесуарів.

The continuous electrical systems evolution has transformed the traditional view of busbar trunking systems. At the beginning, it was used for high power transport but now also for electric energy distribution. One of the applications is in offices and residential buildings rising mains (skyscrapers) for energy distribution on various floors. The Impact<sup>2</sup> line provides a large range of components and accessories to satisfy high-rise buildings applications. Our technical department is at your disposal to give technical support for correct application of components and/or accessories.



Кінцева заглушка (див. с. 65)  
*End cover unit (see pag. 65)*

Пряма розподільча секція з точками відбору потужності з одного боку (див. с. 18-21)  
*Distribution straight trunking unit with tap-off facilities on one side (see pag. 18-21)*

Корпус стикового з'єднання (див. с. 65)  
*Joint cover (see pag. 65)*

Противопожежний бар'єр (див. с. 66)  
*Fire barrier (see pag. 66)*

Коробка відбору потужності (див. с. 55-64)  
*Tap-off (see pag. 55-64)*

Кріплення для вертикальних ділянок (див. с. 72)  
*Fixing and suspension bracket for vertical elements (see pag. 72)*

Кріплення для вертикальних ділянок (див. с. 70)  
*Fixing and suspension bracket for vertical elements (see pag. 70)*

Фідерна секція (див. с. 45-47)  
*Feeder unit (see pag. 45-47)*

Для того щоб кабелі з коробок відбору потужності виходили донизу, потрібно встановити секції так, щоб нейтраль перебувала зліва (болт моноблока з лівого боку від провідників).

*in order to have tap-off units with cable exit on the bottom, it is necessary to install the element with the Neutral on the left (monoblock bolt on the left side of the conductor)*

Моноблок  
*Monoblock*

Для секцій з точками відбору потужності лише з одного боку потрібно встановити секції так, щоб з'єднувальний моноблок знаходився згори.

*For elements with tap-off facilities only on one side, it is necessary to install the element with the joint monoblock towards the top.*

Бік з болтом  
*Bolt side*



Фідерна секція (див. с. 45-47)  
*Tap-off outlet*

ПЕРЕДАВАЛЬНІ СЕКЦІЇ  
TRUNKING ELEMENTS

ПРЯМА ПЕРЕДАВАЛЬНА СЕКЦІЯ  
STRAIGHT TRUNKING ELEMENT - FEEDER

Пряма передавальна секція призначена для транзиту електроенергії. Стандартна довжина виробу — 3000 мм; можливе виготовлення секцій спеціальної довжини на замовлення (від 400 мм); до комплекту входить моноблок у зібраному вигляді. Встановлення коробки відбору потужності на стиковому з'єднанні при знятті напруги з лінії дає змогу використовувати секцію як розподільчу.

A transport straight trunking element is used for electric power transport. It is available in 3000 mm standard length or special dimensions on request (starting from 600mm) and supplied with the monoblock already installed. Installing the tap-off unit on the junction with the system not energized, it can also be used as a distribution unit.

Al	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
L=3000	I2A04A01 <b>AAA</b>	I2A06A01 <b>AAA</b>	I2A08A01 <b>AAA</b>	I2A10A01 <b>AAA</b>	I2A13A01 <b>AAA</b>	I2A16A01 <b>AAA</b>	I2A20A01 <b>AAA</b>	I2A25A01 <b>AAA</b>	I2A32A01 <b>AAA</b>	I2A40A01 <b>AAA</b>	I2A50A01 <b>AAA</b>
L=600÷2999	I2A04A11 <b>AAA</b>	I2A06A11 <b>AAA</b>	I2A08A11 <b>AAA</b>	I2A10A11 <b>AAA</b>	I2A13A11 <b>AAA</b>	I2A16A11 <b>AAA</b>	I2A20A11 <b>AAA</b>	I2A25A11 <b>AAA</b>	I2A32A11 <b>AAA</b>	I2A40A11 <b>AAA</b>	I2A50A11 <b>AAA</b>

Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
L=3000	I2C06A01 <b>AAA</b>	I2C08A01 <b>AAA</b>	I2C10A01 <b>AAA</b>	I2C13A01 <b>AAA</b>	I2C16A01 <b>AAA</b>	I2C20A01 <b>AAA</b>	I2C25A01 <b>AAA</b>	I2C32A01 <b>AAA</b>	I2C40A01 <b>AAA</b>	I2C50A01 <b>AAA</b>	I2C63A01 <b>AAA</b>
L=600÷2999	I2C06A11 <b>AAA</b>	I2C08A11 <b>AAA</b>	I2C10A11 <b>AAA</b>	I2C13A11 <b>AAA</b>	I2C16A11 <b>AAA</b>	I2C20A11 <b>AAA</b>	I2C25A11 <b>AAA</b>	I2C32A11 <b>AAA</b>	I2C40A11 <b>AAA</b>	I2C50A11 <b>AAA</b>	I2C63A11 <b>AAA</b>

- AAA** = 3P + N + PE
- BAA** = 3P + N + FE + PE
- GAA** = 3P + N + FE/2 + PE
- DAA** = 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

- для алюмінієвої збірної шини доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А. Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

*For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$  A. For ratings  $\leq 1250$  A, the available version with 5 conductors is (BAA).*

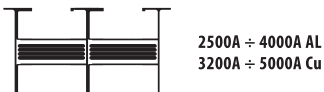
Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73



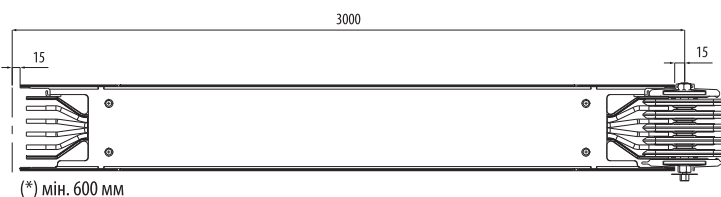
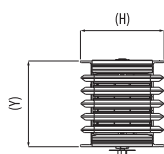
Оди́нарна шина  
Single bar



Подвійна шина  
Double bar



Потрійна шина  
Triple bar



**i** розміри  
dimensions

(H)	Al	Cu
	мм	мм
400A	129	-
630A	129	129
800A	129	129
1000A	139	129
1250A	139	129
1600A	174	139
2000A	224	174
2500A	252	204
3200A	372	252
4000A	412	312
5000A	540	412
6300A	-	540

(Y)	4P	5P
	AAA	BAA
		GAA
		DAA
	мм	мм
	132	154

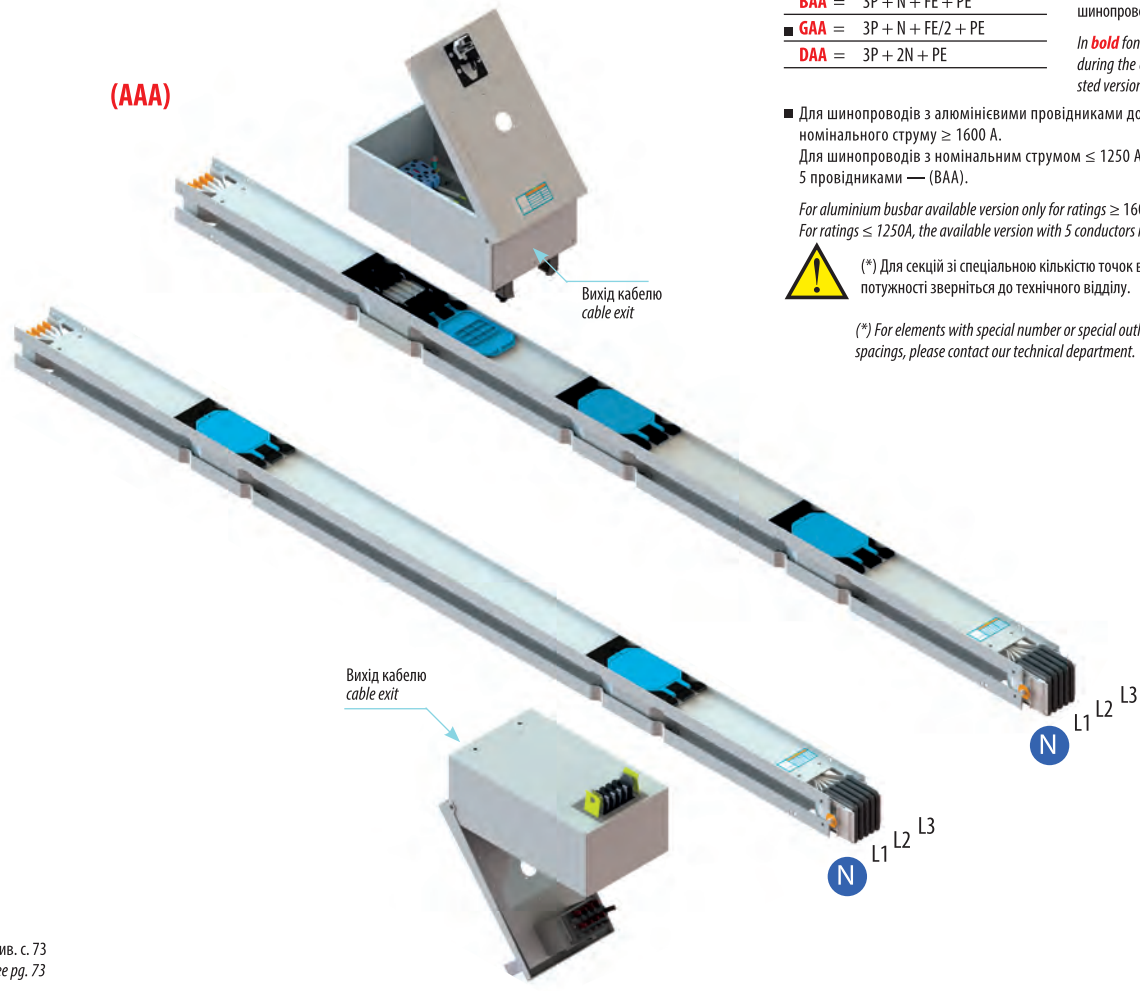
Прямі розподільчі секції призначені для розподілу електроенергії за допомогою коробок відбору потужності, зокрема й без зняття напруги. У стандартному виконанні можливе встановлення на секцію довжиною 3000 мм до шести точок відбору потужності (по три з кожного боку) для чотирипровідної конфігурації (AAA) і до чотирьох точок відбору потужності (по дві з кожного боку) для п'ятипровідних конфігурацій (BAA, GAA, DAA).

Елементи нестандартної довжини з кількома відгалужувальними пристроями (до чотирьох на бік) можна реалізувати після оцінки технічного відділу.

Додавання точок відбору потужності не вимагає додаткових компонентів і виконується за допомогою ЗАПАТЕНТОВАНОЇ виробничої системи, що гарантує клас захисту IP55 без погіршення механічної міцності корпусу.

AI	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
<b>L = 3000</b>											
3+3 точ. відб. пот. стд.*	I2A04A23AAA	I2A06A23AAA	I2A08A23AAA	I2A10A23AAA	I2A13A23AAA	I2A16A23AAA	I2A20A23AAA	I2A25A23AAA	I2A32A23AAA	I2A40A23AAA	I2A50A23AAA
2+2 точ. відб. пот. стд.	I2A04A30BAA	I2A06A30BAA	I2A08A30BAA	I2A10A30BAA	I2A13A30BAA	I2A16A30BAA	I2A20A30BAA	I2A25A30BAA	I2A32A30BAA	I2A40A30BAA	I2A50A30BAA
2+2 точ. відб. пот. стд.	I2A04A30GAA	I2A06A30GAA	I2A08A30GAA	I2A10A30GAA	I2A13A30GAA	I2A16A30GAA	I2A20A30GAA	I2A25A30GAA	I2A32A30GAA	I2A40A30GAA	I2A50A30GAA
2+2 точ. відб. пот. стд.	I2A04A30DAA	I2A06A30DAA	I2A08A30DAA	I2A10A30DAA	I2A13A30DAA	I2A16A30DAA	I2A20A30DAA	I2A25A30DAA	I2A32A30DAA	I2A40A30DAA	I2A50A30DAA
<b>L = 2001÷3000</b>											
3+3 точ. відб. пот. стд.*	I2A04A22AAA	I2A06A22AAA	I2A08A22AAA	I2A10A22AAA	I2A13A22AAA	I2A16A22AAA	I2A20A22AAA	I2A25A22AAA	I2A32A22AAA	I2A40A22AAA	I2A50A22AAA
2+2 точ. відб. потуж.*	I2A04A24AAA	I2A06A24AAA	I2A08A24AAA	I2A10A24AAA	I2A13A24AAA	I2A16A24AAA	I2A20A24AAA	I2A25A24AAA	I2A32A24AAA	I2A40A24AAA	I2A50A24AAA
1+1 точ. відб. потуж.*	I2A04A25AAA	I2A06A25AAA	I2A08A25AAA	I2A10A25AAA	I2A13A25AAA	I2A16A25AAA	I2A20A25AAA	I2A25A25AAA	I2A32A25AAA	I2A40A25AAA	I2A50A25AAA
<b>L = 1501÷2000</b>											
2+2 точ. відб. потуж.*	I2A04A26AAA	I2A06A26AAA	I2A08A26AAA	I2A10A26AAA	I2A13A26AAA	I2A16A26AAA	I2A20A26AAA	I2A25A26AAA	I2A32A26AAA	I2A40A26AAA	I2A50A26AAA
1+1 точ. відб. потуж.*	I2A04A27AAA	I2A06A27AAA	I2A08A27AAA	I2A10A27AAA	I2A13A27AAA	I2A16A27AAA	I2A20A27AAA	I2A25A27AAA	I2A32A27AAA	I2A40A27AAA	I2A50A27AAA
<b>L = 1500</b>											
1+1 точ. відб. потуж.*	I2A04A28AAA	I2A06A28AAA	I2A08A28AAA	I2A10A28AAA	I2A13A28AAA	I2A16A28AAA	I2A20A28AAA	I2A25A28AAA	I2A32A28AAA	I2A40A28AAA	I2A50A28AAA
<b>СПЕЦІАЛЬНА</b>											
4+4 точ. відб. потуж.*	I2A04A29AAA	I2A06A29AAA	I2A08A29AAA	I2A10A29AAA	I2A13A29AAA	I2A16A29AAA	I2A20A29AAA	I2A25A29AAA	I2A32A29AAA	I2A40A29AAA	I2A50A29AAA

(AAA)  
(BAA)  
(GAA)  
(DAA)



- AAA = 3P + N + PE
- BAA = 3P + N + FE + PE
- GAA = 3P + N + FE/2 + PE
- DAA = 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

- Для шинопроводів з алюмінієвими провідниками доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А. Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

*For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$  A. For ratings  $\leq 1250$  A, the available version with 5 conductors is (BAA).*

**!** (\*) Для секцій зі спеціальною кількістю точок відбору потужності зверніться до технічного відділу.

*(\*) For elements with special number or special outlet spacings, please contact our technical department.*

Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73

The straight trunking element for distribution is used for electrical energy distribution by using tap-off units even when the system is energized. The standard version has 6 tap-off facilities (3 on each side) for the 4 poles version (AAA) and 4 tap-off facilities (2 on each side) for the 5 poles version (BAA,GAA,DAA), along a 3000mm standard length.

The non standard length elements with a number of special tap-off facilities (max up to 4 per side) are realisable after evaluation of our technical department.

The production process for insert the tap off facilities is made without any additional component with a PATENTED production system that guarantee protection IP55 and leaving unchanged the mechanical strength of the casing.

Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
<b>L = 3000</b>											
3+3 точ. відб. пот. стд.*	I2C06A23AAA	I2C08A23AAA	I2C10A23AAA	I2C13A23AAA	I2C16A23AAA	I2C20A23AAA	I2C25A23AAA	I2C32A23AAA	I2C40A23AAA	I2C50A23AAA	I2C63A23AAA
2+2 точ. відб. пот. стд.	I2C06A30BAA	I2C08A30BAA	I2C10A30BAA	I2C13A30BAA	I2C16A30BAA	I2C20A30BAA	I2C25A30BAA	I2C32A30BAA	I2C40A30BAA	I2C50A30BAA	I2C63A30BAA
2+2 точ. відб. пот. стд.	I2C06A30GAA	I2C08A30GAA	I2C10A30GAA	I2C13A30GAA	I2C16A30GAA	I2C20A30GAA	I2C25A30GAA	I2C32A30GAA	I2C40A30GAA	I2C50A30GAA	I2C63A30GAA
2+2 точ. відб. пот. стд.	I2C06A30DAA	I2C08A30DAA	I2C10A30DAA	I2C13A30DAA	I2C16A30DAA	I2C20A30DAA	I2C25A30DAA	I2C32A30DAA	I2C40A30DAA	I2C50A30DAA	I2C63A30DAA
<b>L = 2001÷3000</b>											
3+3 точ. відб. пот. стд.*	I2C06A22AAA	I2C08A22AAA	I2C10A22AAA	I2C13A22AAA	I2C16A22AAA	I2C20A22AAA	I2C25A22AAA	I2C32A22AAA	I2C40A22AAA	I2C50A22AAA	I2C63A22AAA
2+2 точ. відб. потуж.*	I2C06A24AAA	I2C08A24AAA	I2C10A24AAA	I2C13A24AAA	I2C16A24AAA	I2C20A24AAA	I2C25A24AAA	I2C32A24AAA	I2C40A24AAA	I2C50A24AAA	I2C63A24AAA
1+1 точ. відб. потуж.*	I2C06A25AAA	I2C08A25AAA	I2C10A25AAA	I2C13A25AAA	I2C16A25AAA	I2C20A25AAA	I2C25A25AAA	I2C32A25AAA	I2C40A25AAA	I2C50A25AAA	I2C63A25AAA
<b>L = 1501÷2000</b>											
2+2 точ. відб. потуж.*	I2C06A26AAA	I2C08A26AAA	I2C10A26AAA	I2C13A26AAA	I2C16A26AAA	I2C20A26AAA	I2C25A26AAA	I2C32A26AAA	I2C40A26AAA	I2C50A26AAA	I2C63A26AAA
1+1 точ. відб. потуж.*	I2C06A27AAA	I2C08A27AAA	I2C10A27AAA	I2C13A27AAA	I2C16A27AAA	I2C20A27AAA	I2C25A27AAA	I2C32A27AAA	I2C40A27AAA	I2C50A27AAA	I2C63A27AAA
<b>L = 1500</b>											
1+1 точ. відб. потуж.*	I2C06A28AAA	I2C08A28AAA	I2C10A28AAA	I2C13A28AAA	I2C16A28AAA	I2C20A28AAA	I2C25A28AAA	I2C32A28AAA	I2C40A28AAA	I2C50A28AAA	I2C63A28AAA
<b>СПЕЦІАЛЬНА</b>											
4+4 точ. відб. потуж.*	I2C06A29AAA	I2C08A29AAA	I2C10A29AAA	I2C13A29AAA	I2C16A29AAA	I2C20A29AAA	I2C25A29AAA	I2C32A29AAA	I2C40A29AAA	I2C50A29AAA	I2C63A29AAA

AAA	= 3P + N + PE
BAA	= 3P + N + FE + PE
GAA	= 3P + N + FE/2 + PE
DAA	= 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

- Для шинопроводів з алюмінієвими провідниками доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  A. Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  A доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

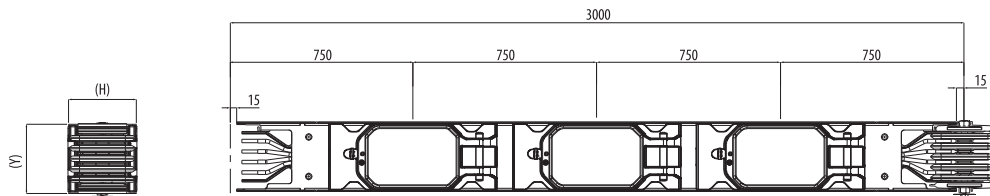
*For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$ A. For ratings  $\leq 1250$ A, the available version with 5 conductors is (BAA).*



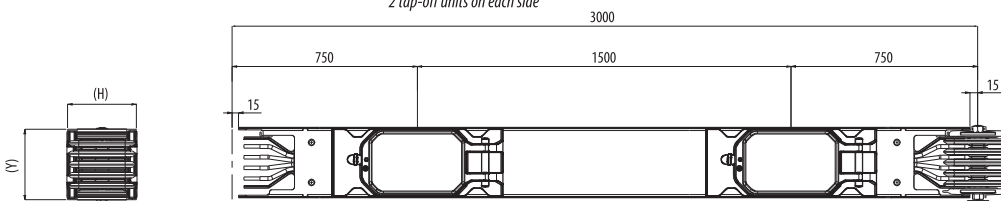
(\*) Для секцій зі спеціальною кількістю точок відбору потужності зверніться до технічного відділу.

(\*) For elements with special number or special outlet spacings, please contact our technical department.

**(AAA)** 3 точки відбору потужності з одного боку  
3 tap-off units on each side



**(BAA) (GAA) (DAA)** 2 точки відбору потужності з одного боку  
2 tap-off units on each side



**i** розміри  
dimensions

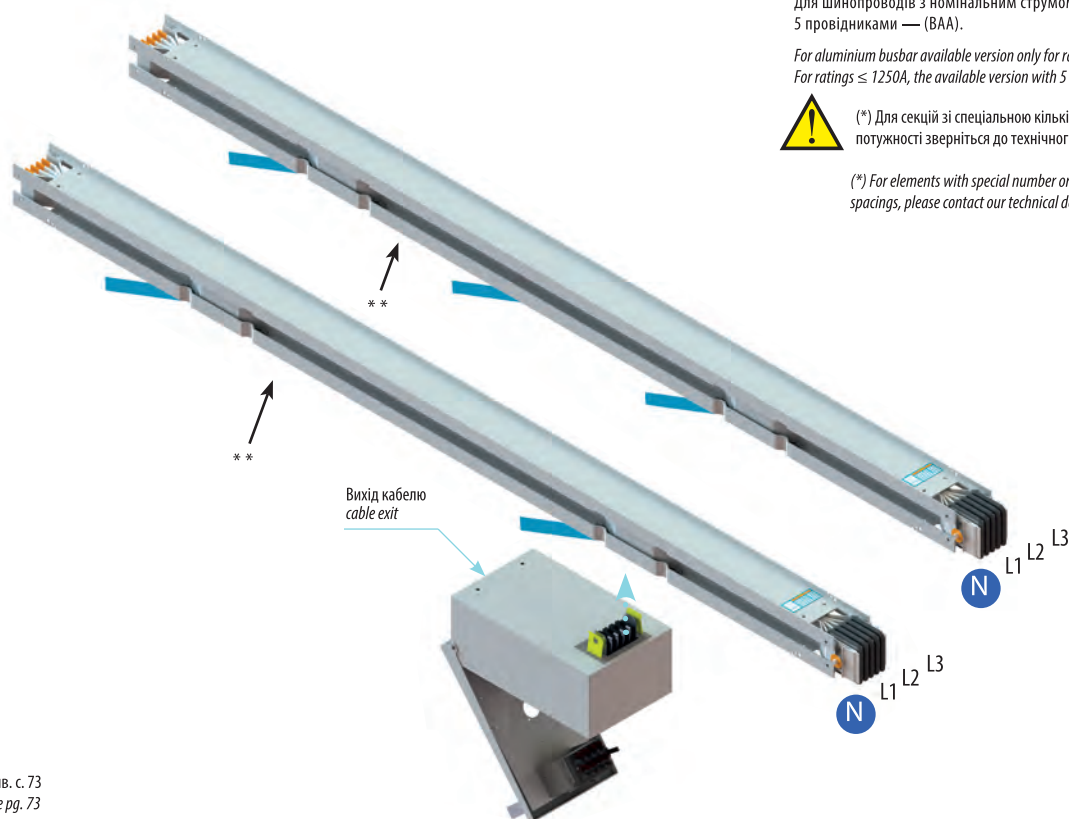
(H)	Al	Cu
	mm	mm
400A	129	-
630A	129	129
800A	129	129
1000A	139	129
1250A	139	129
1600A	174	139
2000A	224	174
2500A	252	204
3200A	372	252
4000A	412	312
5000A	540	412
6300A	-	540

(Y)	4P	5P
	AAA	BAA GAA DAA
	mm	mm
	132	154

Прямі розподільчі секції призначені для розподілу електроенергії за допомогою коробок відбору потужності, зокрема й без зняття напруги. У стандартному виконанні можливе встановлення на секції довжиною 3000 мм до трьох точок відбору потужності для чотирипровідної конфігурації (AAA) і до двох точок відбору потужності для п'ятипровідних конфігурацій (BAA, GAA, DAA).  
Виготовлення нестандартних секцій з іншою кількістю точок відбору потужності (до чотирьох точок з одного боку) можливе тільки після вивчення завдання нашим технічним відділом.

AI	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
<b>L = 3000</b>											
3 точ. відб. потуж. стд.	I2A04A33AAA	I2A06A33AAA	I2A08A33AAA	I2A10A33AAA	I2A13A33AAA	I2A16A33AAA	I2A20A33AAA	I2A25A33AAA	I2A32A33AAA	I2A40A33AAA	I2A50A33AAA
2 точ. відб. потуж. стд.	I2A04A40BAA	I2A06A40BAA	I2A08A40BAA	I2A10A40BAA	I2A13A40BAA	I2A16A40BAA	I2A20A40BAA	I2A25A40BAA	I2A32A40BAA	I2A40A40BAA	I2A50A40BAA
2 точ. відб. потуж. стд.	I2A04A40GAA	I2A06A40GAA	I2A08A40GAA	I2A10A40GAA	I2A13A40GAA	I2A16A40GAA	I2A20A40GAA	I2A25A40GAA	I2A32A40GAA	I2A40A40GAA	I2A50A40GAA
2 точ. відб. потуж. стд.	I2A04A40DAA	I2A06A40DAA	I2A08A40DAA	I2A10A40DAA	I2A13A40DAA	I2A16A40DAA	I2A20A40DAA	I2A25A40DAA	I2A32A40DAA	I2A40A40DAA	I2A50A40DAA
<b>L = 2001÷3000</b>											
3 точ. відб. потуж. спец.*	I2A04A32AAA	I2A06A32AAA	I2A08A32AAA	I2A10A32AAA	I2A13A32AAA	I2A16A32AAA	I2A20A32AAA	I2A25A32AAA	I2A32A32AAA	I2A40A32AAA	I2A50A32AAA
2 точ. відб. потуж.*	I2A04A34AAA	I2A06A34AAA	I2A08A34AAA	I2A10A34AAA	I2A13A34AAA	I2A16A34AAA	I2A20A34AAA	I2A25A34AAA	I2A32A34AAA	I2A40A34AAA	I2A50A34AAA
1 точ. відб. потуж.*	I2A04A35AAA	I2A06A35AAA	I2A08A35AAA	I2A10A35AAA	I2A13A35AAA	I2A16A35AAA	I2A20A35AAA	I2A25A35AAA	I2A32A35AAA	I2A40A35AAA	I2A50A35AAA
<b>L = 1501÷2000</b>											
2 точ. відб. потуж.*	I2A04A36AAA	I2A06A36AAA	I2A08A36AAA	I2A10A36AAA	I2A13A36AAA	I2A16A36AAA	I2A20A36AAA	I2A25A36AAA	I2A32A36AAA	I2A40A36AAA	I2A50A36AAA
1 точ. відб. потуж.*	I2A04A37AAA	I2A06A37AAA	I2A08A37AAA	I2A10A37AAA	I2A13A37AAA	I2A16A37AAA	I2A20A37AAA	I2A25A37AAA	I2A32A37AAA	I2A40A37AAA	I2A50A37AAA
<b>L = 1500</b>											
1 точ. відб. потуж.*	I2A04A38AAA	I2A06A38AAA	I2A08A38AAA	I2A10A38AAA	I2A13A38AAA	I2A16A38AAA	I2A20A38AAA	I2A25A38AAA	I2A32A38AAA	I2A40A38AAA	I2A50A38AAA
<b>СПЕЦІАЛЬНА</b>											
4 точ. відб. потуж.*	I2A04A39AAA	I2A06A39AAA	I2A08A39AAA	I2A10A39AAA	I2A13A39AAA	I2A16A39AAA	I2A20A39AAA	I2A25A39AAA	I2A32A39AAA	I2A40A39AAA	I2A50A39AAA

(AAA)  
(BAA)  
(GAA)  
(DAA)



AAA	= 3P + N + PE
BAA	= 3P + N + FE + PE
GAA	= 3P + N + FE/2 + PE
DAA	= 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

- Для шинопроводів з алюмінієвими провідниками доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А.
- Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

*For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$  A.  
For ratings  $\leq 1250$  A, the available version with 5 conductors is (BAA).*



(\*) Для секцій зі спеціальною кількістю точок відбору потужності зверніться до технічного відділу.

(\*) For elements with special number or special outlet spacings, please contact our technical department.

The distribution straight trunking element is used for electrical energy distribution using tap-off facilities that can be installed even when the system is energized. The standard version has 3 tap-off facilities on only one side for the 4 poles version (AAA) and 2 facilities on only one side for the 5 poles version (BAA, GAA, DAA), along a 3000mm standard length. The non standard length elements with a number of special tap-off facilities (max up to 4 on one side) are realisable after evaluation of our technical department.

Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
<b>L = 3000</b>											
3 точ. відб. потуж. стд.	I2C06A33 <b>AAA</b>	I2C08A33 <b>AAA</b>	I2C10A33 <b>AAA</b>	I2C13A33 <b>AAA</b>	I2C16A33 <b>AAA</b>	I2C20A33 <b>AAA</b>	I2C25A33 <b>AAA</b>	I2C32A33 <b>AAA</b>	I2C40A33 <b>AAA</b>	I2C50A33 <b>AAA</b>	I2C63A33 <b>AAA</b>
2 точ. відб. потуж. стд.	I2C06A40 <b>BAA</b>	I2C08A40 <b>BAA</b>	I2C10A40 <b>BAA</b>	I2C13A40 <b>BAA</b>	I2C16A40 <b>BAA</b>	I2C20A40 <b>BAA</b>	I2C25A40 <b>BAA</b>	I2C32A40 <b>BAA</b>	I2C40A40 <b>BAA</b>	I2C50A40 <b>BAA</b>	I2C63A40 <b>BAA</b>
2 точ. відб. потуж. стд.	I2C06A40 <b>GAA</b>	I2C08A40 <b>GAA</b>	I2C10A40 <b>GAA</b>	I2C13A40 <b>GAA</b>	I2C16A40 <b>GAA</b>	I2C20A40 <b>GAA</b>	I2C25A40 <b>GAA</b>	I2C32A40 <b>GAA</b>	I2C40A40 <b>GAA</b>	I2C50A40 <b>GAA</b>	I2C63A40 <b>GAA</b>
2 точ. відб. потуж. стд.	I2C06A40 <b>DAA</b>	I2C08A40 <b>DAA</b>	I2C10A40 <b>DAA</b>	I2C13A40 <b>DAA</b>	I2C16A40 <b>DAA</b>	I2C20A40 <b>DAA</b>	I2C25A40 <b>DAA</b>	I2C32A40 <b>DAA</b>	I2C40A40 <b>DAA</b>	I2C50A40 <b>DAA</b>	I2C63A40 <b>DAA</b>
<b>L = 2001÷3000</b>											
3 точ. відб. потуж. спец.*	I2C06A32 <b>AAA</b>	I2C08A32 <b>AAA</b>	I2C10A32 <b>AAA</b>	I2C13A32 <b>AAA</b>	I2C16A32 <b>AAA</b>	I2C20A32 <b>AAA</b>	I2C25A32 <b>AAA</b>	I2C32A32 <b>AAA</b>	I2C40A32 <b>AAA</b>	I2C50A32 <b>AAA</b>	I2C63A32 <b>AAA</b>
2 точ. відб. потуж.*	I2C06A34 <b>AAA</b>	I2C08A34 <b>AAA</b>	I2C10A34 <b>AAA</b>	I2C13A34 <b>AAA</b>	I2C16A34 <b>AAA</b>	I2C20A34 <b>AAA</b>	I2C25A34 <b>AAA</b>	I2C32A34 <b>AAA</b>	I2C40A34 <b>AAA</b>	I2C50A34 <b>AAA</b>	I2C63A34 <b>AAA</b>
1 точ. відб. потуж.*	I2C06A35 <b>AAA</b>	I2C08A35 <b>AAA</b>	I2C10A35 <b>AAA</b>	I2C13A35 <b>AAA</b>	I2C16A35 <b>AAA</b>	I2C20A35 <b>AAA</b>	I2C25A35 <b>AAA</b>	I2C32A35 <b>AAA</b>	I2C40A35 <b>AAA</b>	I2C50A35 <b>AAA</b>	I2C63A35 <b>AAA</b>
<b>L = 1501÷2000</b>											
2 точ. відб. потуж.*	I2C06A36 <b>AAA</b>	I2C08A36 <b>AAA</b>	I2C10A36 <b>AAA</b>	I2C13A26 <b>AAA</b>	I2C16A36 <b>AAA</b>	I2C20A36 <b>AAA</b>	I2C25A36 <b>AAA</b>	I2C32A36 <b>AAA</b>	I2C40A36 <b>AAA</b>	I2C50A36 <b>AAA</b>	I2C63A36 <b>AAA</b>
1 точ. відб. потуж.*	I2C06A37 <b>AAA</b>	I2C08A37 <b>AAA</b>	I2C10A37 <b>AAA</b>	I2C13A27 <b>AAA</b>	I2C16A37 <b>AAA</b>	I2C20A37 <b>AAA</b>	I2C25A37 <b>AAA</b>	I2C32A37 <b>AAA</b>	I2C40A37 <b>AAA</b>	I2C50A37 <b>AAA</b>	I2C63A37 <b>AAA</b>
<b>L = 1500</b>											
1 точ. відб. потуж.*	I2C06A38 <b>AAA</b>	I2C08A38 <b>AAA</b>	I2C10A38 <b>AAA</b>	I2C13A28 <b>AAA</b>	I2C16A38 <b>AAA</b>	I2C20A38 <b>AAA</b>	I2C25A38 <b>AAA</b>	I2C32A38 <b>AAA</b>	I2C40A38 <b>AAA</b>	I2C50A38 <b>AAA</b>	I2C63A38 <b>AAA</b>
<b>СПЕЦІАЛЬНА</b>											
4 точ. відб. потуж.*	I2C06A39 <b>AAA</b>	I2C08A39 <b>AAA</b>	I2C10A39 <b>AAA</b>	I2C13A39 <b>AAA</b>	I2C16A39 <b>AAA</b>	I2C20A39 <b>AAA</b>	I2C25A39 <b>AAA</b>	I2C32A39 <b>AAA</b>	I2C40A39 <b>AAA</b>	I2C50A39 <b>AAA</b>	I2C63A39 <b>AAA</b>

- AAA** = 3P + N + PE
- BAA** = 3P + N + FE + PE
- GAA** = 3P + N + FE/2 + PE
- DAA** = 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

- Для шинопроводів з алюмінієвими провідниками доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А. Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

*For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$  A. For ratings  $\leq 1250$  A, the available version with 5 conductors is (BAA).*

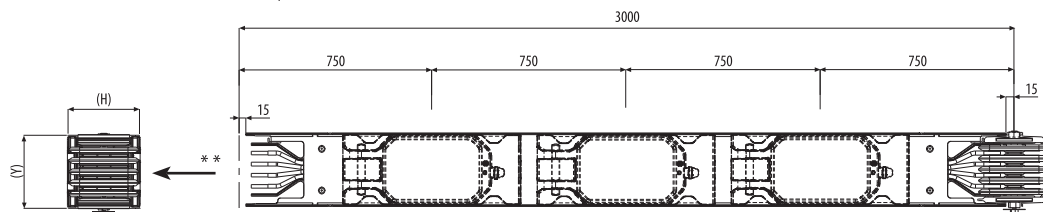


(\* ) Для секцій зі спеціальною кількістю точок відбору потужності зверніться до технічного відділу.

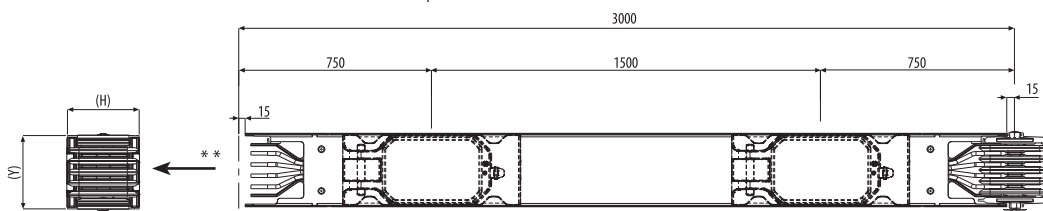
(\* ) For elements with special number or special outlet spacings, please contact our technical department.

\*\* Tap-off side

**(AAA)** 3 точки відбору потужності з одного боку  
3 tap-off units on one side



**(BAA) (GAA) (DAA)** 2 точки відбору потужності з одного боку  
2 tap-off units on one side



**i** розміри  
dimensions

(H)	Al	Cu
	MM	MM
400A	129	-
630A	129	129
800A	129	129
1000A	139	129
1250A	139	129
1600A	174	139
2000A	224	174
2500A	252	204
3200A	372	252
4000A	412	312
5000A	540	412
6300A	-	540

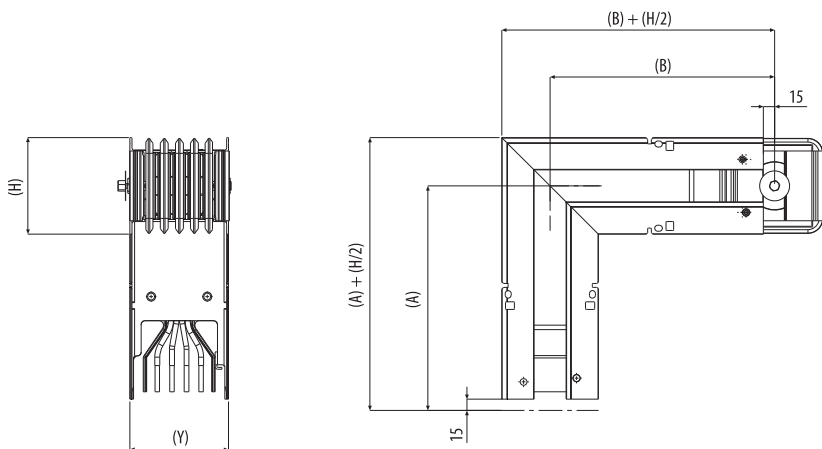
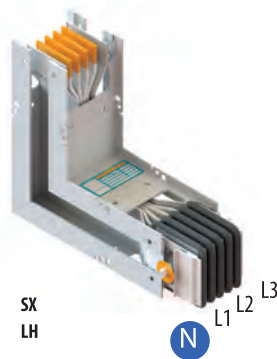
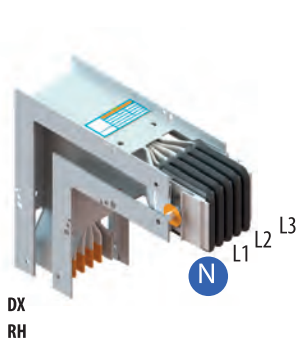
(Y)	4P	5P
	AAA	BAA
		GAA
		DAA
	MM	MM
	132	154

Використання цих компонентів дає змогу вирішувати всі завдання під час прокладання шинопроводів з будь-яким компонуванням. Поставляються секції стандартних та спеціальних розмірів необхідних у місці монтажу.

This element enables the busbar trunking system to achieve all possible layouts. Both standard and special lengths are available according to the installations requirements.

Al	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
<b>Стандартна</b>											
Правостороння	I2A04B01 <b>AAA</b>	I2A06B01 <b>AAA</b>	I2A08B01 <b>AAA</b>	I2A10B01 <b>AAA</b>	I2A13B01 <b>AAA</b>	I2A16B01 <b>AAA</b>	I2A20B01 <b>AAA</b>	I2A25B01 <b>AAA</b>	I2A32B01 <b>AAA</b>	I2A40B01 <b>AAA</b>	I2A50B01 <b>AAA</b>
Лівостороння	I2A04B02 <b>AAA</b>	I2A06B02 <b>AAA</b>	I2A08B02 <b>AAA</b>	I2A10B02 <b>AAA</b>	I2A13B02 <b>AAA</b>	I2A16B02 <b>AAA</b>	I2A20B02 <b>AAA</b>	I2A25B02 <b>AAA</b>	I2A32B02 <b>AAA</b>	I2A40B02 <b>AAA</b>	I2A50B02 <b>AAA</b>
<b>Спеціальна</b>											
Правостороння	I2A04B11 <b>AAA</b>	I2A06B11 <b>AAA</b>	I2A08B11 <b>AAA</b>	I2A10B11 <b>AAA</b>	I2A13B11 <b>AAA</b>	I2A16B11 <b>AAA</b>	I2A20B11 <b>AAA</b>	I2A25B11 <b>AAA</b>	I2A32B11 <b>AAA</b>	I2A40B11 <b>AAA</b>	I2A50B11 <b>AAA</b>
Лівостороння	I2A04B12 <b>AAA</b>	I2A06B12 <b>AAA</b>	I2A08B12 <b>AAA</b>	I2A10B12 <b>AAA</b>	I2A13B12 <b>AAA</b>	I2A16B12 <b>AAA</b>	I2A20B12 <b>AAA</b>	I2A25B12 <b>AAA</b>	I2A32B12 <b>AAA</b>	I2A40B12 <b>AAA</b>	I2A50B12 <b>AAA</b>

Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
<b>Стандартна</b>											
Правостороння	I2C06B01 <b>AAA</b>	I2C08B01 <b>AAA</b>	I2C10B01 <b>AAA</b>	I2C13B01 <b>AAA</b>	I2C16B01 <b>AAA</b>	I2C20B01 <b>AAA</b>	I2C25B01 <b>AAA</b>	I2C32B01 <b>AAA</b>	I2C40B01 <b>AAA</b>	I2C50B01 <b>AAA</b>	I2C63B01 <b>AAA</b>
Лівостороння	I2C06B02 <b>AAA</b>	I2C08B02 <b>AAA</b>	I2C10B02 <b>AAA</b>	I2C13B02 <b>AAA</b>	I2C16B02 <b>AAA</b>	I2C20B02 <b>AAA</b>	I2C25B02 <b>AAA</b>	I2C32B02 <b>AAA</b>	I2C40B02 <b>AAA</b>	I2C50B02 <b>AAA</b>	I2C63B02 <b>AAA</b>
<b>Спеціальна</b>											
Правостороння	I2C06B11 <b>AAA</b>	I2C08B11 <b>AAA</b>	I2C10B11 <b>AAA</b>	I2C13B11 <b>AAA</b>	I2C16B11 <b>AAA</b>	I2C20B11 <b>AAA</b>	I2C25B11 <b>AAA</b>	I2C32B11 <b>AAA</b>	I2C40B11 <b>AAA</b>	I2C50B11 <b>AAA</b>	I2C63B11 <b>AAA</b>
Лівостороння	I2C06B12 <b>AAA</b>	I2C08B12 <b>AAA</b>	I2C10B12 <b>AAA</b>	I2C13B12 <b>AAA</b>	I2C16B12 <b>AAA</b>	I2C20B12 <b>AAA</b>	I2C25B12 <b>AAA</b>	I2C32B12 <b>AAA</b>	I2C40B12 <b>AAA</b>	I2C50B12 <b>AAA</b>	I2C63B12 <b>AAA</b>



Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73

<b>AAA</b> = 3P + N + PE
<b>BAA</b> = 3P + N + FE + PE
<b>GAA</b> = 3P + N + FE/2 + PE
<b>DAA</b> = 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

**In bold font** the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.

- Для шинопроводів з алюмінієвими провідниками доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А.
- Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$ A.  
For ratings  $\leq 1250$ A, the available version with 5 conductors is (BAA).

**i** розміри  
dimensions

		(A)		(H)	Al		Cu	
		мм	мм		мм	мм	мм	мм
400A÷2000A Al	стд.	300	300	400A	129	-		
	мін.	300	300	630A	129	129		
	макс.	899	899	800A	129	129		
2500A÷4000A Al	стд.	450	450	1000A	139	129		
	мін.	450	450	1250A	139	129		
	макс.	1049	1049	1600A	174	139		
5000A Al	стд.	500	500	2000A	224	174		
	мін.	500	500	2500A	252	204		
	макс.	1099	1099	3200A	372	252		
6300A Cu	стд.	500	500	4000A	412	312		
	мін.	500	500	5000A	540	412		
	макс.	1099	1099	6300A	-	540		

(Y)	4P		5P	
	AAA	BAA	GAA	DAA
	мм	мм	мм	мм
	132	154		

Використання цих компонентів дає змогу вирішувати всі завдання під час прокладання шинопроводів з будь-яким компонуванням. Поставляються компоненти стандартних та спеціальних розмірів необхідних у місці монтажу.

This element enables the busbar trunking system to achieve all possible layouts. Both standard and special length are available according to the installations requirements.

AI	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
----	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

**Стандартна**

Правостороння	I2A04C01 <b>AAA</b>	I2A06C01 <b>AAA</b>	I2A08C01 <b>AAA</b>	I2A10C01 <b>AAA</b>	I2A13C01 <b>AAA</b>	I2A16C01 <b>AAA</b>	I2A20C01 <b>AAA</b>	I2A25C01 <b>AAA</b>	I2A32C01 <b>AAA</b>	I2A40C01 <b>AAA</b>	I2A50C01 <b>AAA</b>
Лівостороння	I2A04C02 <b>AAA</b>	I2A06C02 <b>AAA</b>	I2A08C02 <b>AAA</b>	I2A10C02 <b>AAA</b>	I2A13C02 <b>AAA</b>	I2A16C02 <b>AAA</b>	I2A20C02 <b>AAA</b>	I2A25C02 <b>AAA</b>	I2A32C02 <b>AAA</b>	I2A40C02 <b>AAA</b>	I2A50C02 <b>AAA</b>

**Спеціальна**

Правостороння	I2A04C11 <b>AAA</b>	I2A06C11 <b>AAA</b>	I2A08C11 <b>AAA</b>	I2A10C11 <b>AAA</b>	I2A13C11 <b>AAA</b>	I2A16C11 <b>AAA</b>	I2A20C11 <b>AAA</b>	I2A25C11 <b>AAA</b>	I2A32C11 <b>AAA</b>	I2A40C11 <b>AAA</b>	I2A50C11 <b>AAA</b>
Лівостороння	I2A04C12 <b>AAA</b>	I2A06C12 <b>AAA</b>	I2A08C12 <b>AAA</b>	I2A10C12 <b>AAA</b>	I2A13C12 <b>AAA</b>	I2A16C12 <b>AAA</b>	I2A20C12 <b>AAA</b>	I2A25C12 <b>AAA</b>	I2A32C12 <b>AAA</b>	I2A40C12 <b>AAA</b>	I2A50C12 <b>AAA</b>

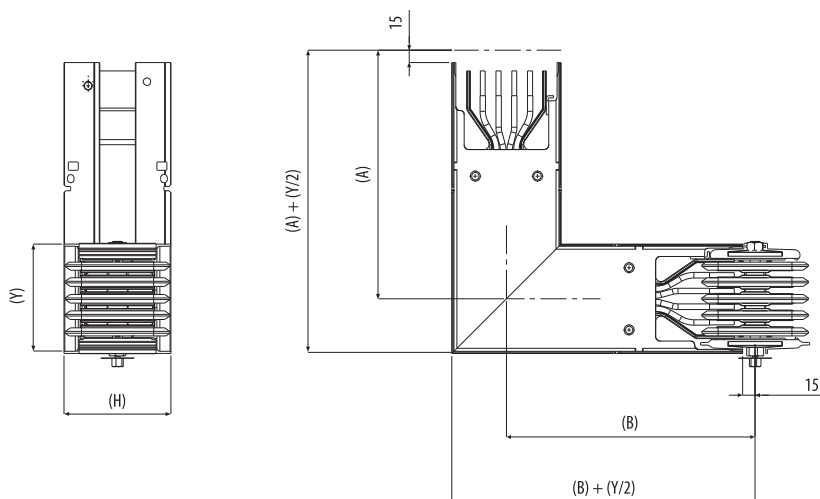
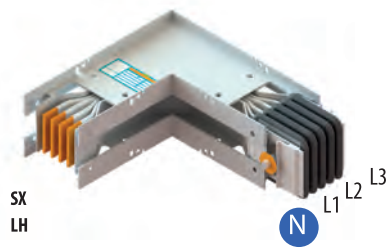
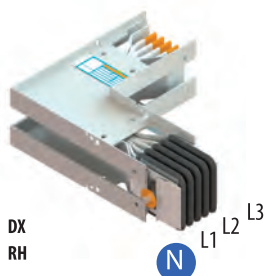
Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
----	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

**Стандартна**

Правостороння	I2C06C01 <b>AAA</b>	I2C08C01 <b>AAA</b>	I2C10C01 <b>AAA</b>	I2C13C01 <b>AAA</b>	I2C16C01 <b>AAA</b>	I2C20C01 <b>AAA</b>	I2C25C01 <b>AAA</b>	I2C32C01 <b>AAA</b>	I2C40C01 <b>AAA</b>	I2C50C01 <b>AAA</b>	I2C63C01 <b>AAA</b>
Лівостороння	I2C06C02 <b>AAA</b>	I2C08C02 <b>AAA</b>	I2C10C02 <b>AAA</b>	I2C13C02 <b>AAA</b>	I2C16C02 <b>AAA</b>	I2C20C02 <b>AAA</b>	I2C25C02 <b>AAA</b>	I2C32C02 <b>AAA</b>	I2C40C02 <b>AAA</b>	I2C50C02 <b>AAA</b>	I2C63C02 <b>AAA</b>

**Спеціальна**

Правостороння	I2C06C11 <b>AAA</b>	I2C08C11 <b>AAA</b>	I2C10C11 <b>AAA</b>	I2C13C11 <b>AAA</b>	I2C16C11 <b>AAA</b>	I2C20C11 <b>AAA</b>	I2C25C11 <b>AAA</b>	I2C32C11 <b>AAA</b>	I2C40C11 <b>AAA</b>	I2C50C11 <b>AAA</b>	I2C63C11 <b>AAA</b>
Лівостороння	I2C06C12 <b>AAA</b>	I2C08C12 <b>AAA</b>	I2C10C12 <b>AAA</b>	I2C13C12 <b>AAA</b>	I2C16C12 <b>AAA</b>	I2C20C12 <b>AAA</b>	I2C25C12 <b>AAA</b>	I2C32C12 <b>AAA</b>	I2C40C12 <b>AAA</b>	I2C50C12 <b>AAA</b>	I2C63C12 <b>AAA</b>



<b>AAA</b>	= 3P + N + PE
<b>BAA</b>	= 3P + N + FE + PE
<b>GAA</b>	= 3P + N + FE/2 + PE
<b>DAA</b>	= 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

- Для шинопроводів з алюмінієвими провідниками доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А. Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

*For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$  A.  
For ratings  $\leq 1250$  A, the available version with 5 conductors is (BAA).*

**i** розміри  
dimensions

		(A)	(B)	(H)	AI	Cu
		мм	мм		мм	мм
400A ÷ 5000A AI	стд.	300	300	400A	129	-
	мін.	250	250	630A	129	129
630A ÷ 6300A Cu	макс.	849	849	800A	129	129
				1000A	139	129
				1250A	139	129
				1600A	174	139
				2000A	224	174
				2500A	252	204
				3200A	372	252
				4000A	412	312
				5000A	540	412
				6300A	-	540

(Y)	4P	5P
	AAA	BAA
		GAA
		DAA
	мм	мм
	132	154

Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73

Використання цих компонентів дає змогу вирішувати всі завдання під час прокладання шинопроводів з будь-яким компонуванням. Поставляються компоненти стандартних та спеціальних розмірів необхідних у місці монтажу.

This element enables the busbar trunking system to achieve all possible layouts. Both standard and special length are available according to the installations requirements.

Al	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
Правостороння	I2A04D11 <b>AAA</b>	I2A06D11 <b>AAA</b>	I2A08D11 <b>AAA</b>	I2A10D11 <b>AAA</b>	I2A13D11 <b>AAA</b>	I2A16D11 <b>AAA</b>	I2A20D11 <b>AAA</b>	I2A25D11 <b>AAA</b>	I2A32D11 <b>AAA</b>	I2A40D11 <b>AAA</b>	I2A50D11 <b>AAA</b>
Лівостороння	I2A04D12 <b>AAA</b>	I2A06D12 <b>AAA</b>	I2A08D12 <b>AAA</b>	I2A10D12 <b>AAA</b>	I2A13D12 <b>AAA</b>	I2A16D12 <b>AAA</b>	I2A20D12 <b>AAA</b>	I2A25D12 <b>AAA</b>	I2A32D12 <b>AAA</b>	I2A40D12 <b>AAA</b>	I2A50D12 <b>AAA</b>

Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
Правостороння	I2C06D11 <b>AAA</b>	I2C08D11 <b>AAA</b>	I2C10D11 <b>AAA</b>	I2C13D11 <b>AAA</b>	I2C16D11 <b>AAA</b>	I2C20D11 <b>AAA</b>	I2C25D11 <b>AAA</b>	I2C32D11 <b>AAA</b>	I2C40D11 <b>AAA</b>	I2C50D11 <b>AAA</b>	I2C63D11 <b>AAA</b>
Лівостороння	I2C06D12 <b>AAA</b>	I2C08D12 <b>AAA</b>	I2C10D12 <b>AAA</b>	I2C13D12 <b>AAA</b>	I2C16D12 <b>AAA</b>	I2C20D12 <b>AAA</b>	I2C25D12 <b>AAA</b>	I2C32D12 <b>AAA</b>	I2C40D12 <b>AAA</b>	I2C50D12 <b>AAA</b>	I2C63D12 <b>AAA</b>

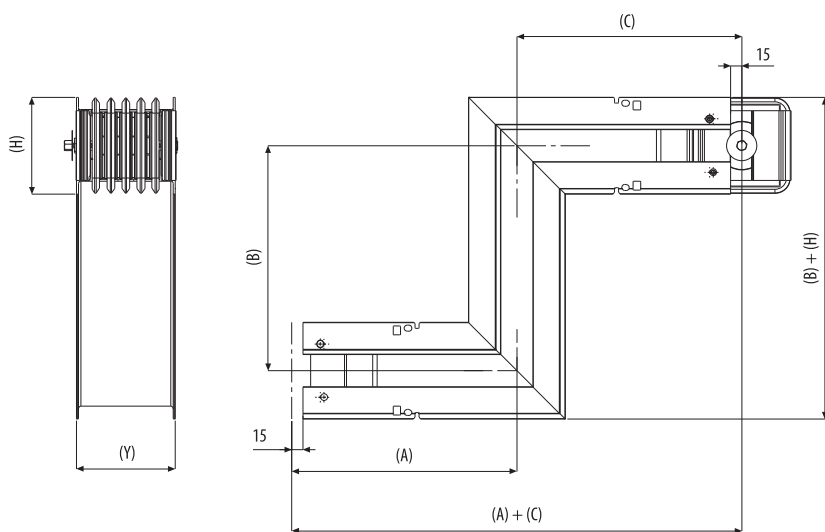
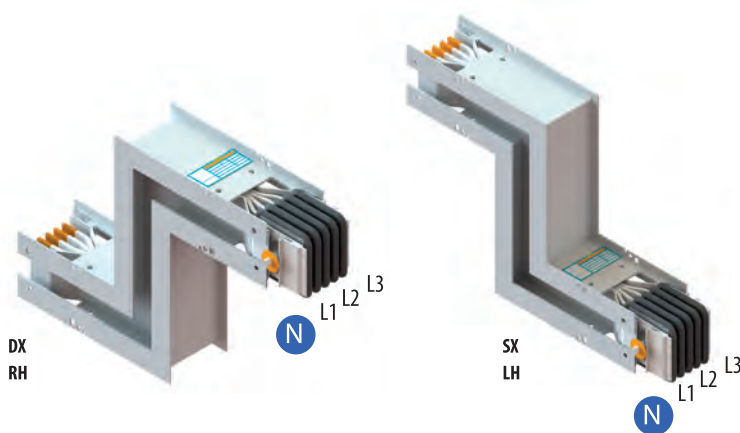
<b>AAA</b>	= 3P + N + PE
<b>BAA</b>	= 3P + N + FE + PE
<b>GAA</b>	= 3P + N + FE/2 + PE
<b>DAA</b>	= 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

- Для шинопроводів з алюмінієвими провідниками доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  A. Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  A доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

*For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$ A. For ratings  $\leq 1250$ A, the available version with 5 conductors is (BAA).*



Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73

**i** розміри  
dimensions

	(A)	(B)	(C)	(H)	Al	Cu
	MM	MM	MM	MM	MM	MM
400A÷2000A Al	<b>300</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	400A	129	-
630A÷2500A Cu	мін.	300	50	300	630A	129
	макс.	899	599	899	800A	129
2500A÷4000A Al	мін.	<b>450</b>	<b>450</b>	<b>450</b>	1000A	139
	макс.	1049	899	1049	1250A	139
3200A÷5000A Cu	мін.	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	1600A	174
	макс.	1099	999	1099	2000A	224
5000A Al	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	2500A	252	204
6300A Cu	мін.	500	50	500	3200A	372
	макс.	1099	999	1099	4000A	412
					5000A	540
					6300A	-

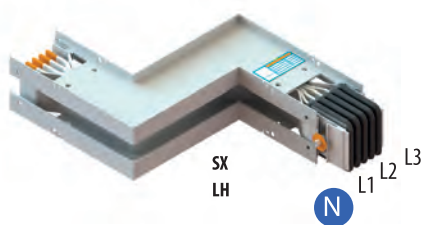
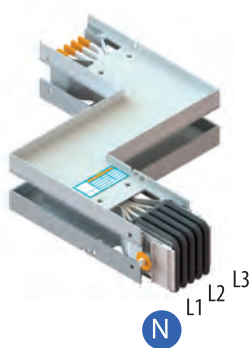
(Y)	4P	5P
	<b>AAA</b>	<b>BAA</b>
		<b>GAA</b>
		<b>DAA</b>
	MM	MM
	132	154

Використання цих компонентів дає змогу вирішувати всі завдання під час прокладання шинопроводів з будь-яким комбонуванням. Поставляються компоненти стандартних та спеціальних розмірів необхідних у місці монтажу.

This element enables the busbar trunking system to achieve all possible layouts. Both standard and special length are available according to the installations requirements.

Al	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
Правостороння	I2A04E11 <b>AAA</b>	I2A06E11 <b>AAA</b>	I2A08E11 <b>AAA</b>	I2A10E11 <b>AAA</b>	I2A13E11 <b>AAA</b>	I2A16E11 <b>AAA</b>	I2A20E11 <b>AAA</b>	I2A25E11 <b>AAA</b>	I2A32E11 <b>AAA</b>	I2A40E11 <b>AAA</b>	I2A50E11 <b>AAA</b>
Лівостороння	I2A04E12 <b>AAA</b>	I2A06E12 <b>AAA</b>	I2A08E12 <b>AAA</b>	I2A10E12 <b>AAA</b>	I2A13E12 <b>AAA</b>	I2A16E12 <b>AAA</b>	I2A20E12 <b>AAA</b>	I2A25E12 <b>AAA</b>	I2A32E12 <b>AAA</b>	I2A40E12 <b>AAA</b>	I2A50E12 <b>AAA</b>

Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
Правостороння	I2C06E11 <b>AAA</b>	I2C08E11 <b>AAA</b>	I2C10E11 <b>AAA</b>	I2C13E11 <b>AAA</b>	I2C16E11 <b>AAA</b>	I2C20E11 <b>AAA</b>	I2C25E11 <b>AAA</b>	I2C32E11 <b>AAA</b>	I2C40E11 <b>AAA</b>	I2C50E11 <b>AAA</b>	I2C63E11 <b>AAA</b>
Лівостороння	I2C06E12 <b>AAA</b>	I2C08E12 <b>AAA</b>	I2C10E12 <b>AAA</b>	I2C13E12 <b>AAA</b>	I2C16E12 <b>AAA</b>	I2C20E12 <b>AAA</b>	I2C25E12 <b>AAA</b>	I2C32E12 <b>AAA</b>	I2C40E12 <b>AAA</b>	I2C50E12 <b>AAA</b>	I2C63E12 <b>AAA</b>



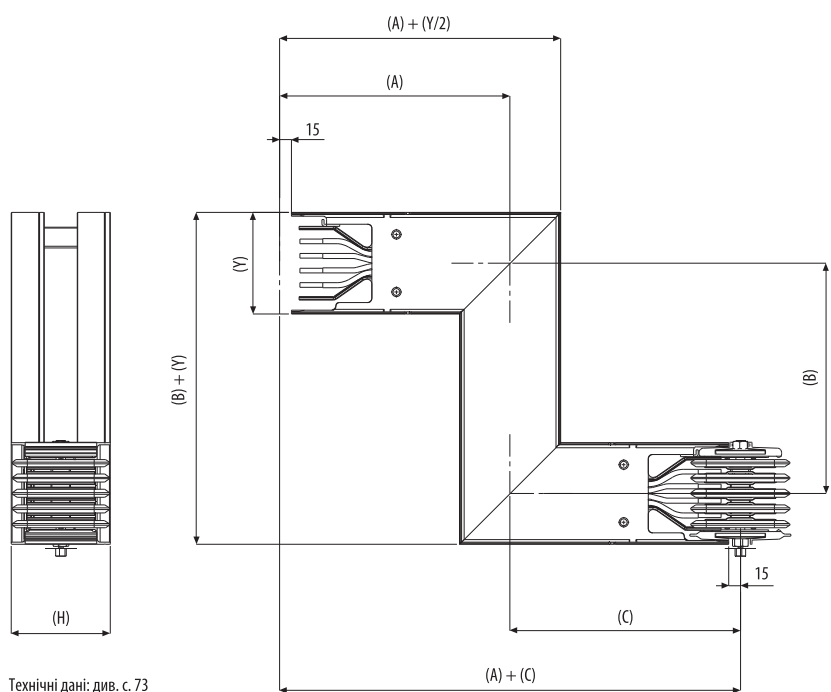
- AAA** = 3P + N + PE
- BAA** = 3P + N + FE + PE
- GAA** = 3P + N + FE/2 + PE
- DAA** = 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

- Для шинопроводів з алюмінієвими провідниками доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А.
- Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

*For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$  A.  
For ratings  $\leq 1250$  A, the available version with 5 conductors is (BAA).*



Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73

**i** розміри  
dimensions

		(A) (B) (C)			(H)	Al	Cu
		MM	MM	MM			
400A-5000A Al	стд.	300	300	300	400A	129	-
	мін.	250	50	250	630A	129	129
	макс.	849	499	849	800A	129	129
630A-6300A Cu					1000A	139	129
					1250A	139	129
					1600A	174	139
					2000A	224	174
					2500A	252	204
					3200A	372	252
					4000A	412	312
					5000A	540	412
					6300A	-	540

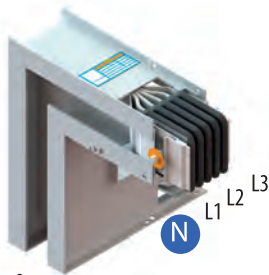
(Y)	4P 5P	
	AAA	BAA GAA DAA
	MM	MM
	132	154

Використання цих компонентів дає змогу вирішувати всі завдання під час прокладання шинопроводів з будь-яким компонуванням. Поставляються компоненти стандартних та спеціальних розмірів необхідних у місці монтажу.

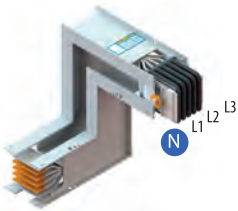
This element enables the busbar trunking system to achieve all possible layouts. Both standard than special length are available according to the installations requirements.

Al	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
Тип 1	I2A04F11 <b>AAA</b>	I2A06F11 <b>AAA</b>	I2A08F11 <b>AAA</b>	I2A10F11 <b>AAA</b>	I2A13F11 <b>AAA</b>	I2A16F11 <b>AAA</b>	I2A20F11 <b>AAA</b>	I2A25F11 <b>AAA</b>	I2A32F11 <b>AAA</b>	I2A40F11 <b>AAA</b>	I2A50F11 <b>AAA</b>
Тип 2	I2A04F12 <b>AAA</b>	I2A06F12 <b>AAA</b>	I2A08F12 <b>AAA</b>	I2A10F12 <b>AAA</b>	I2A13F12 <b>AAA</b>	I2A16F12 <b>AAA</b>	I2A20F12 <b>AAA</b>	I2A25F12 <b>AAA</b>	I2A32F12 <b>AAA</b>	I2A40F12 <b>AAA</b>	I2A50F12 <b>AAA</b>
Тип 3	I2A04F13 <b>AAA</b>	I2A06F13 <b>AAA</b>	I2A08F13 <b>AAA</b>	I2A10F13 <b>AAA</b>	I2A13F13 <b>AAA</b>	I2A16F13 <b>AAA</b>	I2A20F13 <b>AAA</b>	I2A25F13 <b>AAA</b>	I2A32F13 <b>AAA</b>	I2A40F13 <b>AAA</b>	I2A50F13 <b>AAA</b>
Тип 4	I2A04F14 <b>AAA</b>	I2A06F14 <b>AAA</b>	I2A08F14 <b>AAA</b>	I2A10F14 <b>AAA</b>	I2A13F14 <b>AAA</b>	I2A16F14 <b>AAA</b>	I2A20F14 <b>AAA</b>	I2A25F14 <b>AAA</b>	I2A32F14 <b>AAA</b>	I2A40F14 <b>AAA</b>	I2A50F14 <b>AAA</b>

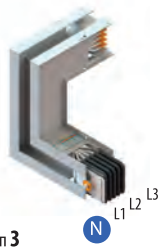
Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
Тип 1	I2C06F11 <b>AAA</b>	I2C08F11 <b>AAA</b>	I2C10F11 <b>AAA</b>	I2C13F11 <b>AAA</b>	I2C16F11 <b>AAA</b>	I2C20F11 <b>AAA</b>	I2C25F11 <b>AAA</b>	I2C32F11 <b>AAA</b>	I2C40F11 <b>AAA</b>	I2C50F11 <b>AAA</b>	I2C63F11 <b>AAA</b>
Тип 2	I2C06F12 <b>AAA</b>	I2C08F12 <b>AAA</b>	I2C10F12 <b>AAA</b>	I2C13F12 <b>AAA</b>	I2C16F12 <b>AAA</b>	I2C20F12 <b>AAA</b>	I2C25F12 <b>AAA</b>	I2C32F12 <b>AAA</b>	I2C40F12 <b>AAA</b>	I2C50F12 <b>AAA</b>	I2C63F12 <b>AAA</b>
Тип 3	I2C06F13 <b>AAA</b>	I2C08F13 <b>AAA</b>	I2C10F13 <b>AAA</b>	I2C13F13 <b>AAA</b>	I2C16F13 <b>AAA</b>	I2C20F13 <b>AAA</b>	I2C25F13 <b>AAA</b>	I2C32F13 <b>AAA</b>	I2C40F13 <b>AAA</b>	I2C50F13 <b>AAA</b>	I2C63F13 <b>AAA</b>
Тип 4	I2C06F14 <b>AAA</b>	I2C08F14 <b>AAA</b>	I2C10F14 <b>AAA</b>	I2C13F14 <b>AAA</b>	I2C16F14 <b>AAA</b>	I2C20F14 <b>AAA</b>	I2C25F14 <b>AAA</b>	I2C32F14 <b>AAA</b>	I2C40F14 <b>AAA</b>	I2C50F14 <b>AAA</b>	I2C63F14 <b>AAA</b>



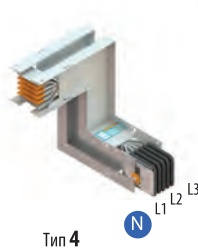
Тип 1



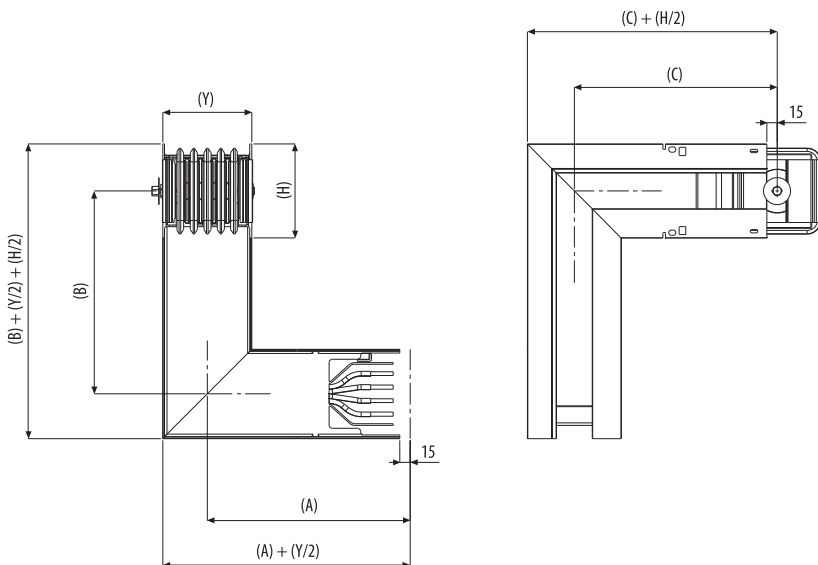
Тип 2



Тип 3



Тип 4



Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73

<b>AAA</b> = 3P + N + PE
<b>BAA</b> = 3P + N + FE + PE
<b>GAA</b> = 3P + N + FE/2 + PE
<b>DAA</b> = 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

- Для шинопроводів з алюмінієвими провідниками доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А.
- Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

*For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$  A.*

*For ratings  $\leq 1250$  A, the available version with 5 conductors is (BAA).*

**i** розміри  
dimensions

	(A)	(B)	(C)	(H)	Al	Cu
	MM	MM	MM	MM	MM	MM
400A÷2000A Al	300	300	300	400A	129	-
630A÷2500A Cu	мін.	250	210	300	630A	129
	макс.	849	549	899	800A	129
2500A÷4000A Al	300	300	450	1000A	139	129
3200A÷5000A Cu	мін.	250	300	450	1250A	139
	макс.	849	699	1049	1600A	174
5000A Al	300	400	500	2000A	224	174
6300A Cu	мін.	250	400	500	2500A	252
		3200A	372	252	4000A	412
	макс.	849	749	1099	5000A	540
		6300A	-	540		

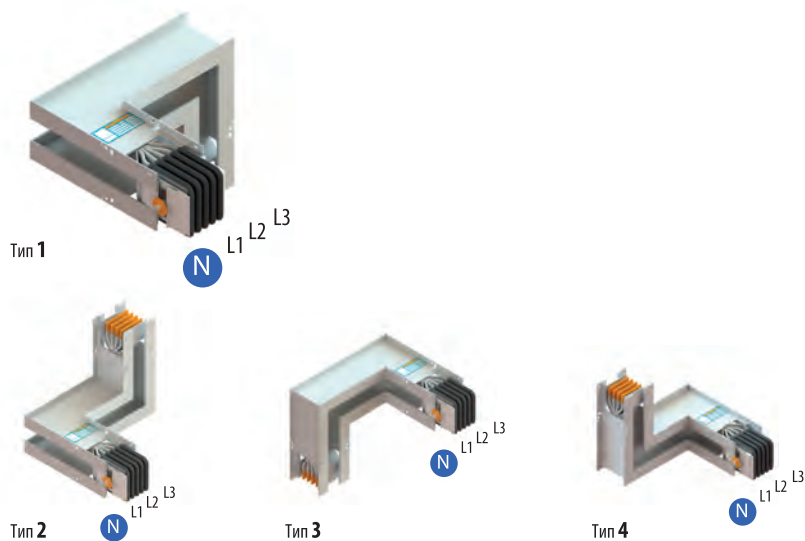
(Y)	4P	5P
	AAA	BAA
		GAA
		DAA
	MM	MM
	132	154

Використання цих компонентів дає змогу вирішувати всі завдання під час прокладання шинопроводів з будь-яким конпонуванням. Поставляються компоненти стандартних та спеціальних розмірів необхідних у місці монтажу.

This element enables the busbar trunking system to achieve all possible layouts. Both standard and special length are available according to the installations requirements.

Al	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
Тип 1	I2A04G11 <b>AAA</b>	I2A06G11 <b>AAA</b>	I2A08G11 <b>AAA</b>	I2A10G11 <b>AAA</b>	I2A13G11 <b>AAA</b>	I2A16G11 <b>AAA</b>	I2A20G11 <b>AAA</b>	I2A25G11 <b>AAA</b>	I2A32G11 <b>AAA</b>	I2A40G11 <b>AAA</b>	I2A50G11 <b>AAA</b>
Тип 2	I2A04G12 <b>AAA</b>	I2A06G12 <b>AAA</b>	I2A08G12 <b>AAA</b>	I2A10G12 <b>AAA</b>	I2A13G12 <b>AAA</b>	I2A16G12 <b>AAA</b>	I2A20G12 <b>AAA</b>	I2A25G12 <b>AAA</b>	I2A32G12 <b>AAA</b>	I2A40G12 <b>AAA</b>	I2A50G12 <b>AAA</b>
Тип 3	I2A04G13 <b>AAA</b>	I2A06G13 <b>AAA</b>	I2A08G13 <b>AAA</b>	I2A10G13 <b>AAA</b>	I2A13G13 <b>AAA</b>	I2A16G13 <b>AAA</b>	I2A20G13 <b>AAA</b>	I2A25G13 <b>AAA</b>	I2A32G13 <b>AAA</b>	I2A40G13 <b>AAA</b>	I2A50G13 <b>AAA</b>
Тип 4	I2A04G14 <b>AAA</b>	I2A06G14 <b>AAA</b>	I2A08G14 <b>AAA</b>	I2A10G14 <b>AAA</b>	I2A13G14 <b>AAA</b>	I2A16G14 <b>AAA</b>	I2A20G14 <b>AAA</b>	I2A25G14 <b>AAA</b>	I2A32G14 <b>AAA</b>	I2A40G14 <b>AAA</b>	I2A50G14 <b>AAA</b>

Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
Тип 1	I2C06G11 <b>AAA</b>	I2C08G11 <b>AAA</b>	I2C10G11 <b>AAA</b>	I2C13G11 <b>AAA</b>	I2C16G11 <b>AAA</b>	I2C20G11 <b>AAA</b>	I2C25G11 <b>AAA</b>	I2C32G11 <b>AAA</b>	I2C40G11 <b>AAA</b>	I2C50G11 <b>AAA</b>	I2C63G11 <b>AAA</b>
Тип 2	I2C06G12 <b>AAA</b>	I2C08G12 <b>AAA</b>	I2C10G12 <b>AAA</b>	I2C13G12 <b>AAA</b>	I2C16G12 <b>AAA</b>	I2C20G12 <b>AAA</b>	I2C25G12 <b>AAA</b>	I2C32G12 <b>AAA</b>	I2C40G12 <b>AAA</b>	I2C50G12 <b>AAA</b>	I2C63G12 <b>AAA</b>
Тип 3	I2C06G13 <b>AAA</b>	I2C08G13 <b>AAA</b>	I2C10G13 <b>AAA</b>	I2C13G13 <b>AAA</b>	I2C16G13 <b>AAA</b>	I2C20G13 <b>AAA</b>	I2C25G13 <b>AAA</b>	I2C32G13 <b>AAA</b>	I2C40G13 <b>AAA</b>	I2C50G13 <b>AAA</b>	I2C63G13 <b>AAA</b>
Тип 4	I2C06G14 <b>AAA</b>	I2C08G14 <b>AAA</b>	I2C10G14 <b>AAA</b>	I2C13G14 <b>AAA</b>	I2C16G14 <b>AAA</b>	I2C20G14 <b>AAA</b>	I2C25G14 <b>AAA</b>	I2C32G14 <b>AAA</b>	I2C40G14 <b>AAA</b>	I2C50G14 <b>AAA</b>	I2C63G14 <b>AAA</b>



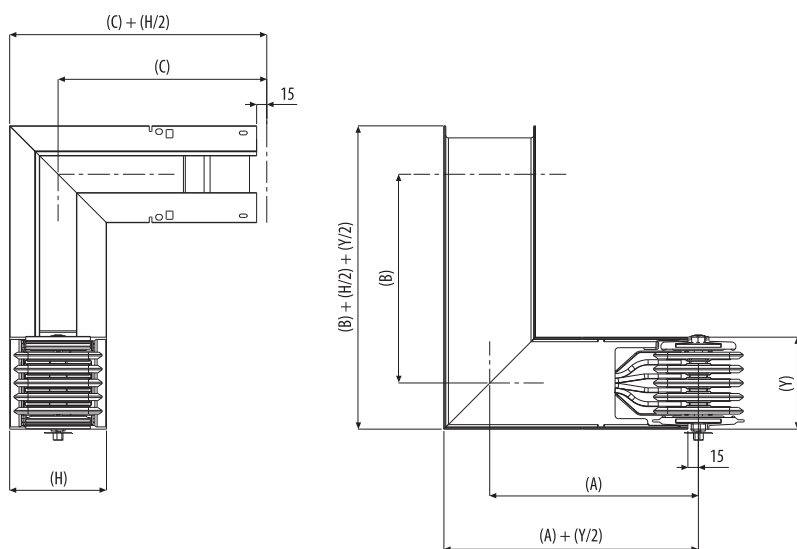
- AAA** = 3P + N + PE
- BAA** = 3P + N + FE + PE
- GAA** = 3P + N + FE/2 + PE
- DAA** = 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

- Для шинопроводів з алюмінієвими провідниками доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А.
- Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

*For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$  A.  
For ratings  $\leq 1250$  A, the available version with 5 conductors is (BAA).*



Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73

**i** розміри  
dimensions

	(A)	(B)	(C)	(H)	Al	Cu
	MM	MM	MM	MM	MM	MM
<b>400A÷2000A Al</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	400A	129	-
<b>630A÷2500A Cu</b>	мін.	250	210	300	630A	129
	макс.	849	549	899	800A	129
<b>2500A÷4000A Al</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	<b>450</b>	1000A	139	129
	мін.	250	300	450	1250A	139
<b>3200A÷5000A Cu</b>	макс.	849	699	1049	1600A	174
					2000A	224
<b>5000A Al</b>	<b>300</b>	<b>400</b>	<b>500</b>	2500A	252	204
<b>6300A Cu</b>	мін.	250	400	500	3200A	372
	макс.	849	749	1099	4000A	412
				5000A	540	412
				6300A	-	540

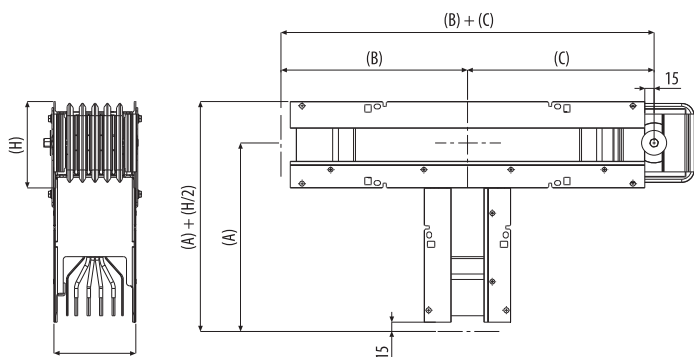
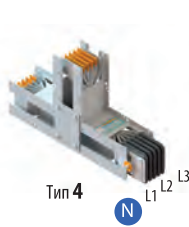
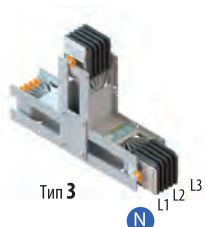
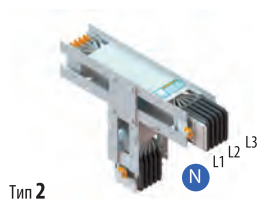
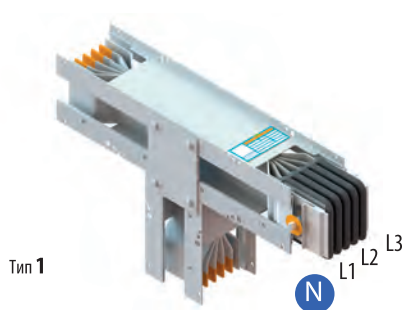
(Y)	4P	5P
	<b>AAA</b>	<b>BAA</b>
		<b>GAA</b>
		<b>DAA</b>
	MM	MM
	132	154

Використання цих компонентів дає змогу вирішувати всі завдання під час прокладання шинопроводів з будь-яким компонуванням.

This element enables the busbar trunking system to achieve all possible layouts.

Al	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
Тип 1	I2A04H11 <b>AAA</b>	I2A06H11 <b>AAA</b>	I2A08H11 <b>AAA</b>	I2A10H11 <b>AAA</b>	I2A13H11 <b>AAA</b>	I2A16H11 <b>AAA</b>	I2A20H11 <b>AAA</b>	I2A25H11 <b>AAA</b>	I2A32H11 <b>AAA</b>	I2A40H11 <b>AAA</b>	I2A50H11 <b>AAA</b>
Тип 2	I2A04H12 <b>AAA</b>	I2A06H12 <b>AAA</b>	I2A08H12 <b>AAA</b>	I2A10H12 <b>AAA</b>	I2A13H12 <b>AAA</b>	I2A16H12 <b>AAA</b>	I2A20H12 <b>AAA</b>	I2A25H12 <b>AAA</b>	I2A32H12 <b>AAA</b>	I2A40H12 <b>AAA</b>	I2A50H12 <b>AAA</b>
Тип 3	I2A04H13 <b>AAA</b>	I2A06H13 <b>AAA</b>	I2A08H13 <b>AAA</b>	I2A10H13 <b>AAA</b>	I2A13H13 <b>AAA</b>	I2A16H13 <b>AAA</b>	I2A20H13 <b>AAA</b>	I2A25H13 <b>AAA</b>	I2A32H13 <b>AAA</b>	I2A40H13 <b>AAA</b>	I2A50H13 <b>AAA</b>
Тип 4	I2A04H14 <b>AAA</b>	I2A06H14 <b>AAA</b>	I2A08H14 <b>AAA</b>	I2A10H14 <b>AAA</b>	I2A13H14 <b>AAA</b>	I2A16H14 <b>AAA</b>	I2A20H14 <b>AAA</b>	I2A25H14 <b>AAA</b>	I2A32H14 <b>AAA</b>	I2A40H14 <b>AAA</b>	I2A50H14 <b>AAA</b>

Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
Тип 1	I2C06H11 <b>AAA</b>	I2C08H11 <b>AAA</b>	I2C10H11 <b>AAA</b>	I2C13H11 <b>AAA</b>	I2C16H11 <b>AAA</b>	I2C20H11 <b>AAA</b>	I2C25H11 <b>AAA</b>	I2C32H11 <b>AAA</b>	I2C40H11 <b>AAA</b>	I2C50H14 <b>AAA</b>	I2C63H14 <b>AAA</b>
Тип 2	I2C06H12 <b>AAA</b>	I2C08H12 <b>AAA</b>	I2C10H12 <b>AAA</b>	I2C13H12 <b>AAA</b>	I2C16H12 <b>AAA</b>	I2C20H12 <b>AAA</b>	I2C25H12 <b>AAA</b>	I2C32H12 <b>AAA</b>	I2C40H12 <b>AAA</b>	I2C50H12 <b>AAA</b>	I2C63H12 <b>AAA</b>
Тип 3	I2C06H13 <b>AAA</b>	I2C08H13 <b>AAA</b>	I2C10H13 <b>AAA</b>	I2C13H13 <b>AAA</b>	I2C16H13 <b>AAA</b>	I2C20H13 <b>AAA</b>	I2C25H13 <b>AAA</b>	I2C32H13 <b>AAA</b>	I2C40H13 <b>AAA</b>	I2C50H13 <b>AAA</b>	I2C63H13 <b>AAA</b>
Тип 4	I2C06H14 <b>AAA</b>	I2C08H14 <b>AAA</b>	I2C10H14 <b>AAA</b>	I2C13H14 <b>AAA</b>	I2C16H14 <b>AAA</b>	I2C20H14 <b>AAA</b>	I2C25H14 <b>AAA</b>	I2C32H14 <b>AAA</b>	I2C40H14 <b>AAA</b>	I2C50H14 <b>AAA</b>	I2C63H14 <b>AAA</b>



<b>AAA</b> = 3P + N + PE
<b>BAA</b> = 3P + N + FE + PE
<b>GAA</b> = 3P + N + FE/2 + PE
<b>DAA</b> = 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

- Для шинопроводів з алюмінієвими провідниками доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А.
- Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

*For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$  A.*

*For ratings  $\leq 1250$  A, the available version with 5 conductors is (BAA).*

**i** розміри  
dimensions

	(A)	(B)	(C)	(H)	Al	Cu
	мм	мм	мм	мм	мм	мм
400A÷2000A Al	стд.	300	300	300	400A 129	-
630A÷2500A Cu					630A 129	129
2500A÷4000A Al	стд.	600	600	600	800A 129	129
3200A÷5000A Cu					1000A 139	129
5000A Al	стд.	800	800	800	1250A 139	129
6300A Cu					1600A 174	139
					2000A 224	174
					2500A 252	204
					3200A 372	252
					4000A 412	312
					5000A 540	412
					6300A -	540

(Y)	4P	5P
	AAA	BAA
		GAA
		DAA
	мм	мм
	132	154

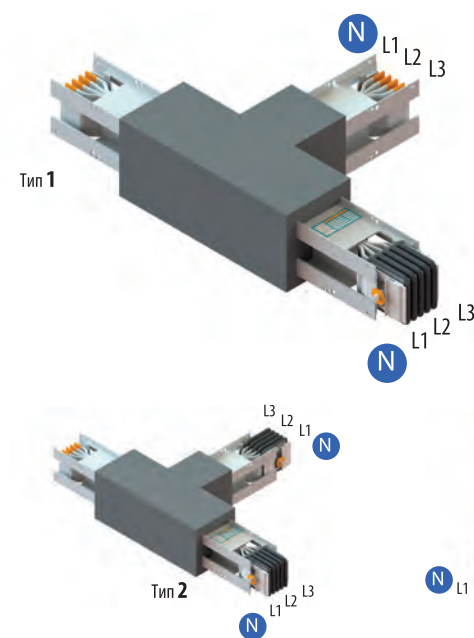
Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73

Використання цих компонентів дає змогу вирішувати всі завдання під час прокладання шинопроводів з будь-яким компонуванням.

This element enables the busbar trunking system to achieve all possible layouts.

Al	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
Тип 1	I2A04I11 <b>AAA</b>	I2A06I11 <b>AAA</b>	I2A08I11 <b>AAA</b>	I2A10I11 <b>AAA</b>	I2A13I11 <b>AAA</b>	I2A16I11 <b>AAA</b>	I2A20I11 <b>AAA</b>	I2A25I11 <b>AAA</b>	I2A32I11 <b>AAA</b>	I2A40I11 <b>AAA</b>	I2A50I11 <b>AAA</b>
Тип 2	I2A04I12 <b>AAA</b>	I2A06I12 <b>AAA</b>	I2A08I12 <b>AAA</b>	I2A10I12 <b>AAA</b>	I2A13I12 <b>AAA</b>	I2A16I12 <b>AAA</b>	I2A20I12 <b>AAA</b>	I2A25I12 <b>AAA</b>	I2A32I12 <b>AAA</b>	I2A40I12 <b>AAA</b>	I2A50I12 <b>AAA</b>
Тип 3	I2A04I13 <b>AAA</b>	I2A06I13 <b>AAA</b>	I2A08I13 <b>AAA</b>	I2A10I13 <b>AAA</b>	I2A13I13 <b>AAA</b>	I2A16I13 <b>AAA</b>	I2A20I13 <b>AAA</b>	I2A25I13 <b>AAA</b>	I2A32I13 <b>AAA</b>	I2A40I13 <b>AAA</b>	I2A50I13 <b>AAA</b>
Тип 4	I2A04I14 <b>AAA</b>	I2A06I14 <b>AAA</b>	I2A08I14 <b>AAA</b>	I2A10I14 <b>AAA</b>	I2A13I14 <b>AAA</b>	I2A16I14 <b>AAA</b>	I2A20I14 <b>AAA</b>	I2A25I14 <b>AAA</b>	I2A32I14 <b>AAA</b>	I2A40I14 <b>AAA</b>	I2A50I14 <b>AAA</b>

Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
Тип 1	I2C06I11 <b>AAA</b>	I2C08I11 <b>AAA</b>	I2C10I11 <b>AAA</b>	I2C13I11 <b>AAA</b>	I2C16I11 <b>AAA</b>	I2C20I11 <b>AAA</b>	I2C25I11 <b>AAA</b>	I2C32I11 <b>AAA</b>	I2C40I11 <b>AAA</b>	I2C50I11 <b>AAA</b>	I2C63I11 <b>AAA</b>
Тип 2	I2C06I12 <b>AAA</b>	I2C08I12 <b>AAA</b>	I2C10I12 <b>AAA</b>	I2C13I12 <b>AAA</b>	I2C16I12 <b>AAA</b>	I2C20I12 <b>AAA</b>	I2C25I12 <b>AAA</b>	I2C32I12 <b>AAA</b>	I2C40I12 <b>AAA</b>	I2C50I12 <b>AAA</b>	I2C63I12 <b>AAA</b>
Тип 3	I2C06I13 <b>AAA</b>	I2C08I13 <b>AAA</b>	I2C10I13 <b>AAA</b>	I2C13I13 <b>AAA</b>	I2C16I13 <b>AAA</b>	I2C20I13 <b>AAA</b>	I2C25I13 <b>AAA</b>	I2C32I13 <b>AAA</b>	I2C40I13 <b>AAA</b>	I2C50I13 <b>AAA</b>	I2C63I13 <b>AAA</b>
Тип 4	I2C06I14 <b>AAA</b>	I2C08I14 <b>AAA</b>	I2C10I14 <b>AAA</b>	I2C13I14 <b>AAA</b>	I2C16I14 <b>AAA</b>	I2C20I14 <b>AAA</b>	I2C25I14 <b>AAA</b>	I2C32I14 <b>AAA</b>	I2C40I14 <b>AAA</b>	I2C50I14 <b>AAA</b>	I2C63I14 <b>AAA</b>



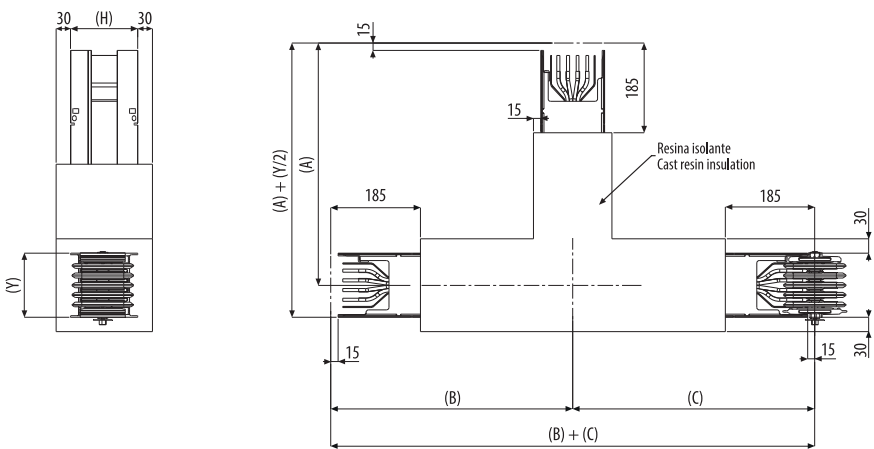
- AAA** = 3P + N + PE
- BAA** = 3P + N + FE + PE
- GAA** = 3P + N + FE/2 + PE
- DAA** = 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

- Для шинопроводів з алюмінієвими провідниками доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А.
- Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

*For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$  A.  
For ratings  $\leq 1250$  A, the available version with 5 conductors is (BAA).*



**розміри dimensions**

4P AAA		(A)	(B)	(C)	(H)	Al	Cu
		мм	мм	мм		мм	мм
400A÷2000A Al	стд.	500	500	500	400A	129	-
630A÷2500A Cu					630A	129	129
2500A÷4000A Al	стд.	500	500	500	800A	129	129
3200A÷4000A Cu					1000A	139	129
5000A Cu		550	550	550	1250A	139	129
5000A Al		500	500	500	1600A	174	139
6300A Cu					2000A	224	174
					2500A	252	204
					3200A	372	252
					4000A	412	312
					5000A	540	412
					6300A	-	540

5P BAA - GAA - DAA		(A)	(B)	(C)	(Y)	4P	5P
		мм	мм	мм		мм	мм
400A÷2000A Al	стд.	550	550	550		AAA	BAA
630A÷2500A Cu							GAA
2500A÷4000A Al	стд.	550	550	550			DAA
3200A÷4000A Cu							
5000A Cu		600	600	600			
5000A Al		550	550	550			
6300A Cu							
						132	154

Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73

Пряма секція транспозиції фаз застосовується, коли чергування фазного/нейтрального провідників на початку лінії не відповідає чергуванню в кінці. В цьому випадку використання секції довжиною 1000 мм дає змогу змінити положення фаз, нейтралі та провідника заземлення відносно потрібного положення.

The straight trunking element with phase transposition is used when the phase/neutral sequence at the beginning of a line does not match with the end of it. In this case, the use of this 1000 mm unit allows the transposition of the phases, the neutral and the earthing conductor according to the sequence required.

Al	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
----	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

**4P - AAA (3P+N+PE)**

Тип 1	I2A04X01AAA	I2A06X01AAA	I2A08X01AAA	I2A10X01AAA	I2A13X01AAA	I2A16X01AAA	I2A20X01AAA	I2A25X01AAA	I2A32X01AAA	I2A40X01AAA	I2A50X01AAA
Тип 2	I2A04X02AAA	I2A06X02AAA	I2A08X02AAA	I2A10X02AAA	I2A13X02AAA	I2A16X02AAA	I2A20X02AAA	I2A25X02AAA	I2A32X02AAA	I2A40X02AAA	I2A50X02AAA
Тип 3	I2A04X03AAA	I2A06X03AAA	I2A08X03AAA	I2A10X03AAA	I2A13X03AAA	I2A16X03AAA	I2A20X03AAA	I2A25X03AAA	I2A32X03AAA	I2A40X03AAA	I2A50X03AAA
Тип S*	I2A04X0SAAA	I2A06X0SAAA	I2A08X0SAAA	I2A10X0SAAA	I2A13X0SAAA	I2A16X0SAAA	I2A20X0SAAA	I2A25X0SAAA	I2A32X0SAAA	I2A40X0SAAA	I2A50X0SAAA

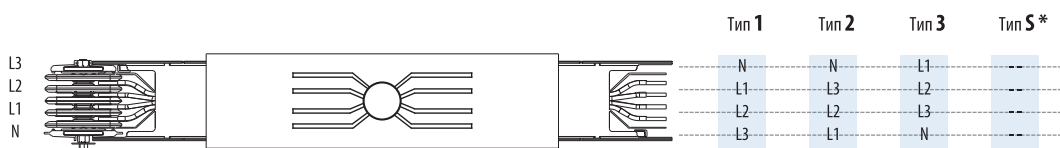
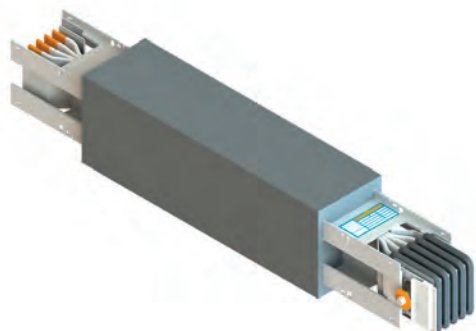
Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
----	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

**4P - AAA (3P+N+PE)**

Тип 1	I2C06X01AAA	I2C08X01AAA	I2C10X01AAA	I2C13X01AAA	I2C16X01AAA	I2C20X01AAA	I2C25X01AAA	I2C32X01AAA	I2C40X01AAA	I2C50X01AAA	I2C63X01AAA
Тип 2	I2C06X02AAA	I2C08X02AAA	I2C10X02AAA	I2C13X02AAA	I2C16X02AAA	I2C20X02AAA	I2C25X02AAA	I2C32X02AAA	I2C40X02AAA	I2C50X02AAA	I2C63X02AAA
Тип 3	I2C06X03AAA	I2C08X03AAA	I2C10X03AAA	I2C13X03AAA	I2C16X03AAA	I2C20X03AAA	I2C25X03AAA	I2C32X03AAA	I2C40X03AAA	I2C50X03AAA	I2C63X03AAA
Тип S*	I2C06X0SAAA	I2C08X0SAAA	I2C10X0SAAA	I2C13X0SAAA	I2C16X0SAAA	I2C20X0SAAA	I2C25X0SAAA	I2C32X0SAAA	I2C40X0SAAA	I2C50X0SAAA	I2C63X0SAAA



\* Щодо виготовлення секцій зі спеціальним чергуванням зверніться до технічного відділу  
For special versions, please contact our technical department.



**i** розміри  
dimensions

(H)	Al	Cu
	MM	MM
400A	129	-
630A	129	129
800A	129	129
1000A	139	129
1250A	139	129
1600A	174	139
2000A	224	174
2500A	252	204
3200A	372	252
4000A	412	312
5000A	540	412
6300A	-	540

(Y)	4P	5P
	AAA	BAA GAA DAA
	MM	MM
	132	154

AI	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
----	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------


### 5P - BAA (3P+N+FE+PE) - GAA (3P+N+FE/2+PE) - DAA (3P+2N+PE)

Тип 1	I2A04X01 <b>BAA</b>	I2A06X01 <b>BAA</b>	I2A08X01 <b>BAA</b>	I2A10X01 <b>BAA</b>	I2A13X01 <b>BAA</b>	I2A16X01 <b>BAA</b>	I2A20X01 <b>BAA</b>	I2A25X01 <b>BAA</b>	I2A32X01 <b>BAA</b>	I2A40X01 <b>BAA</b>	I2A50X01 <b>BAA</b>
Тип 2	I2A04X02 <b>BAA</b>	I2A06X02 <b>BAA</b>	I2A08X02 <b>BAA</b>	I2A10X02 <b>BAA</b>	I2A13X02 <b>BAA</b>	I2A16X02 <b>BAA</b>	I2A20X02 <b>BAA</b>	I2A25X02 <b>BAA</b>	I2A32X02 <b>BAA</b>	I2A40X02 <b>BAA</b>	I2A50X02 <b>BAA</b>
Тип 3	I2A04X03 <b>BAA</b>	I2A06X03 <b>BAA</b>	I2A08X03 <b>BAA</b>	I2A10X03 <b>BAA</b>	I2A13X03 <b>BAA</b>	I2A16X03 <b>BAA</b>	I2A20X03 <b>BAA</b>	I2A25X03 <b>BAA</b>	I2A32X03 <b>BAA</b>	I2A40X03 <b>BAA</b>	I2A50X03 <b>BAA</b>
Тип 4	I2A04X04 <b>BAA</b>	I2A06X04 <b>BAA</b>	I2A08X04 <b>BAA</b>	I2A10X04 <b>BAA</b>	I2A13X04 <b>BAA</b>	I2A16X04 <b>BAA</b>	I2A20X04 <b>BAA</b>	I2A25X04 <b>BAA</b>	I2A32X04 <b>BAA</b>	I2A40X04 <b>BAA</b>	I2A50X04 <b>BAA</b>
Тип 5	I2A04X05 <b>BAA</b>	I2A06X05 <b>BAA</b>	I2A08X05 <b>BAA</b>	I2A10X05 <b>BAA</b>	I2A13X05 <b>BAA</b>	I2A16X05 <b>BAA</b>	I2A20X05 <b>BAA</b>	I2A25X05 <b>BAA</b>	I2A32X05 <b>BAA</b>	I2A40X05 <b>BAA</b>	I2A50X05 <b>BAA</b>
Тип 6	I2A04X06 <b>BAA</b>	I2A06X06 <b>BAA</b>	I2A08X06 <b>BAA</b>	I2A10X06 <b>BAA</b>	I2A13X06 <b>BAA</b>	I2A16X06 <b>BAA</b>	I2A20X06 <b>BAA</b>	I2A25X06 <b>BAA</b>	I2A32X06 <b>BAA</b>	I2A40X06 <b>BAA</b>	I2A50X06 <b>BAA</b>
Тип 7	I2A04X07 <b>BAA</b>	I2A06X07 <b>BAA</b>	I2A08X07 <b>BAA</b>	I2A10X07 <b>BAA</b>	I2A13X07 <b>BAA</b>	I2A16X07 <b>BAA</b>	I2A20X07 <b>BAA</b>	I2A25X07 <b>BAA</b>	I2A32X07 <b>BAA</b>	I2A40X07 <b>BAA</b>	I2A50X07 <b>BAA</b>
Тип S*	I2A04X05 <b>BAA</b>	I2A06X05 <b>BAA</b>	I2A08X05 <b>BAA</b>	I2A10X05 <b>BAA</b>	I2A13X05 <b>BAA</b>	I2A16X05 <b>BAA</b>	I2A20X05 <b>BAA</b>	I2A25X05 <b>BAA</b>	I2A32X05 <b>BAA</b>	I2A40X05 <b>BAA</b>	I2A50X05 <b>BAA</b>

Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
----	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

### 5P - BAA (3P+N+FE+PE) - GAA (3P+N+FE/2+PE) - DAA (3P+2N+PE)

Тип 1	I2C06X01 <b>BAA</b>	I2C08X01 <b>BAA</b>	I2C10X01 <b>BAA</b>	I2C13X01 <b>BAA</b>	I2C16X01 <b>BAA</b>	I2C20X01 <b>BAA</b>	I2C25X01 <b>BAA</b>	I2C32X01 <b>BAA</b>	I2C40X01 <b>BAA</b>	I2C50X01 <b>BAA</b>	I2C63X01 <b>BAA</b>
Тип 2	I2C06X02 <b>BAA</b>	I2C08X02 <b>BAA</b>	I2C10X02 <b>BAA</b>	I2C13X02 <b>BAA</b>	I2C16X02 <b>BAA</b>	I2C20X02 <b>BAA</b>	I2C25X02 <b>BAA</b>	I2C32X02 <b>BAA</b>	I2C40X02 <b>BAA</b>	I2C50X02 <b>BAA</b>	I2C63X02 <b>BAA</b>
Тип 3	I2C06X03 <b>BAA</b>	I2C08X03 <b>BAA</b>	I2C10X03 <b>BAA</b>	I2C13X03 <b>BAA</b>	I2C16X03 <b>BAA</b>	I2C20X03 <b>BAA</b>	I2C25X03 <b>BAA</b>	I2C32X03 <b>BAA</b>	I2C40X03 <b>BAA</b>	I2C50X03 <b>BAA</b>	I2C63X03 <b>BAA</b>
Тип 4	I2C06X04 <b>BAA</b>	I2C08X04 <b>BAA</b>	I2C10X04 <b>BAA</b>	I2C13X04 <b>BAA</b>	I2C16X04 <b>BAA</b>	I2C20X04 <b>BAA</b>	I2C25X04 <b>BAA</b>	I2C32X04 <b>BAA</b>	I2C40X04 <b>BAA</b>	I2C50X04 <b>BAA</b>	I2C63X04 <b>BAA</b>
Тип 5	I2C06X05 <b>BAA</b>	I2C08X05 <b>BAA</b>	I2C10X05 <b>BAA</b>	I2C13X05 <b>BAA</b>	I2C16X05 <b>BAA</b>	I2C20X05 <b>BAA</b>	I2C25X05 <b>BAA</b>	I2C32X05 <b>BAA</b>	I2C40X05 <b>BAA</b>	I2C50X05 <b>BAA</b>	I2C63X05 <b>BAA</b>
Тип 6	I2C06X06 <b>BAA</b>	I2C08X06 <b>BAA</b>	I2C10X06 <b>BAA</b>	I2C13X06 <b>BAA</b>	I2C16X06 <b>BAA</b>	I2C20X06 <b>BAA</b>	I2C25X06 <b>BAA</b>	I2C32X06 <b>BAA</b>	I2C40X06 <b>BAA</b>	I2C50X06 <b>BAA</b>	I2C63X06 <b>BAA</b>
Тип 7	I2C06X07 <b>BAA</b>	I2C08X07 <b>BAA</b>	I2C10X07 <b>BAA</b>	I2C13X07 <b>BAA</b>	I2C16X07 <b>BAA</b>	I2C20X07 <b>BAA</b>	I2C25X07 <b>BAA</b>	I2C32X07 <b>BAA</b>	I2C40X07 <b>BAA</b>	I2C50X07 <b>BAA</b>	I2C63X07 <b>BAA</b>
Тип S*	I2C06X05 <b>BAA</b>	I2C08X05 <b>BAA</b>	I2C10X05 <b>BAA</b>	I2C13X05 <b>BAA</b>	I2C16X05 <b>BAA</b>	I2C20X05 <b>BAA</b>	I2C25X05 <b>BAA</b>	I2C32X05 <b>BAA</b>	I2C40X05 <b>BAA</b>	I2C50X05 <b>BAA</b>	I2C63X05 <b>BAA</b>

\*  Щодо виготовлення секцій зі спеціальним чергуванням зверніться до технічного відділу  
For special versions, please contact our technical department.

**BAA** = 3P + N + FE + PE

**GAA** = 3P + N + FE/2 + PE

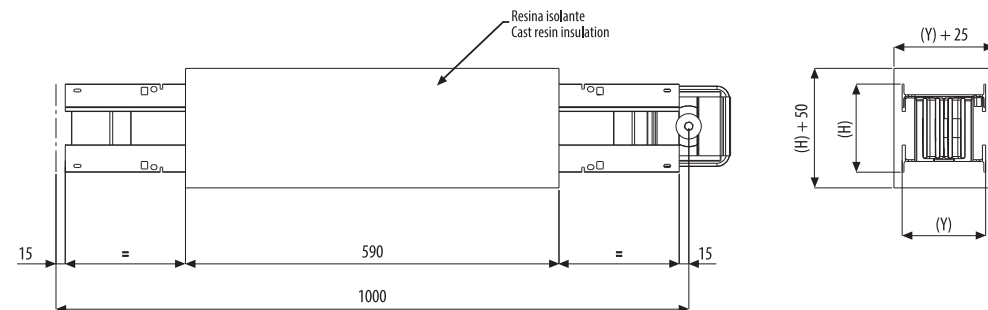
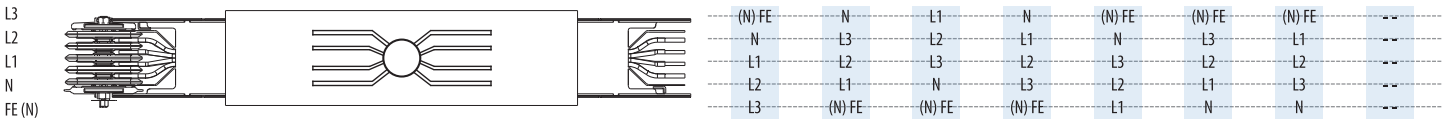
**DAA** = 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

■ Для шинопроводів з алюмінієвими провідниками доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А.  
Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$ A.  
For ratings  $\leq 1250$ A, the available version with 5 conductors is (BAA).



Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73

Дана секція використовується для роз'єднання або електричного захисту частини лінії шинопроводу. У стандартному виконанні має роз'єднувач і тримач під плавкі запобіжники (запобіжники не входять до комплекту).

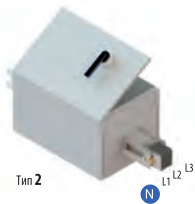
These elements are used when it is necessary to divide or electrically protect parts of the busbar. The standard version has a switch-disconnector and a fuse holder (fuses not included).

AI	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
Тип 1	I2A04K11AAA	I2A06K11AAA	I2A08K11AAA	I2A10K11AAA	I2A13K11AAA	I2A16K11AAA	I2A20K11AAA	I2A25K11AAA	I2A32K11AAA	I2A40K11AAA	I2A50K11AAA
Тип 2	I2A04K12AAA	I2A06K12AAA	I2A08K12AAA	I2A10K12AAA	I2A13K12AAA	I2A16K12AAA	I2A20K12AAA	I2A25K12AAA	I2A32K12AAA	I2A40K12AAA	I2A50K12AAA
Тип 3	I2A04K13AAA	I2A06K13AAA	I2A08K13AAA	I2A10K13AAA	I2A13K13AAA	I2A16K13AAA	I2A20K13AAA	I2A25K13AAA	I2A32K13AAA	I2A40K13AAA	I2A50K13AAA
Тип 4	I2A04K14AAA	I2A06K14AAA	I2A08K14AAA	I2A10K14AAA	I2A13K14AAA	I2A16K14AAA	I2A20K14AAA	I2A25K14AAA	I2A32K14AAA	I2A40K14AAA	I2A50K14AAA
Тип 5	I2A04K15AAA	I2A06K15AAA	I2A08K15AAA	I2A10K15AAA	I2A13K15AAA	I2A16K15AAA	I2A20K15AAA	I2A25K15AAA	I2A32K15AAA	I2A40K15AAA	I2A50K15AAA
Тип 6	I2A04K16AAA	I2A06K16AAA	I2A08K16AAA	I2A10K16AAA	I2A13K16AAA	I2A16K16AAA	I2A20K16AAA	I2A25K16AAA	I2A32K16AAA	I2A40K16AAA	I2A50K16AAA
Тип 7	I2A04K17AAA	I2A06K17AAA	I2A08K17AAA	I2A10K17AAA	I2A13K17AAA	I2A16K17AAA	I2A20K17AAA	I2A25K17AAA	I2A32K17AAA	I2A40K17AAA	I2A50K17AAA
Тип 8	I2A04K18AAA	I2A06K18AAA	I2A08K18AAA	I2A10K18AAA	I2A13K18AAA	I2A16K18AAA	I2A20K18AAA	I2A25K18AAA	I2A32K18AAA	I2A40K18AAA	I2A50K18AAA

Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
Тип 1	I2C06K11AAA	I2C08K11AAA	I2C10K11AAA	I2C13K11AAA	I2C16K11AAA	I2C20K11AAA	I2C25K11AAA	I2C32K11AAA	I2C40K11AAA	I2C50K11AAA	I2C63K11AAA
Тип 2	I2C06K12AAA	I2C08K12AAA	I2C10K12AAA	I2C13K12AAA	I2C16K12AAA	I2C20K12AAA	I2C25K12AAA	I2C32K12AAA	I2C40K12AAA	I2C50K12AAA	I2C63K12AAA
Тип 3	I2C06K13AAA	I2C08K13AAA	I2C10K13AAA	I2C13K13AAA	I2C16K13AAA	I2C20K13AAA	I2C25K13AAA	I2C32K13AAA	I2C40K13AAA	I2C50K13AAA	I2C63K13AAA
Тип 4	I2C06K14AAA	I2C08K14AAA	I2C10K14AAA	I2C13K14AAA	I2C16K14AAA	I2C20K14AAA	I2C25K14AAA	I2C32K14AAA	I2C40K14AAA	I2C50K14AAA	I2C63K14AAA
Тип 5	I2C06K15AAA	I2C08K15AAA	I2C10K15AAA	I2C13K15AAA	I2C16K15AAA	I2C20K15AAA	I2C25K15AAA	I2C32K15AAA	I2C40K15AAA	I2C50K15AAA	I2C63K15AAA
Тип 6	I2C06K16AAA	I2C08K16AAA	I2C10K16AAA	I2C13K16AAA	I2C16K16AAA	I2C20K16AAA	I2C25K16AAA	I2C32K16AAA	I2C40K16AAA	I2C50K16AAA	I2C63K16AAA
Тип 7	I2C06K17AAA	I2C08K17AAA	I2C10K17AAA	I2C13K17AAA	I2C16K17AAA	I2C20K17AAA	I2C25K17AAA	I2C32K17AAA	I2C40K17AAA	I2C50K17AAA	I2C63K17AAA
Тип 8	I2C06K18AAA	I2C08K18AAA	I2C10K18AAA	I2C13K18AAA	I2C16K18AAA	I2C20K18AAA	I2C25K18AAA	I2C32K18AAA	I2C40K18AAA	I2C50K18AAA	I2C63K18AAA



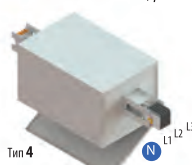
Тип 1



Тип 2



Тип 3



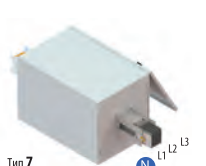
Тип 4



Тип 5



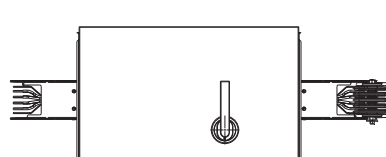
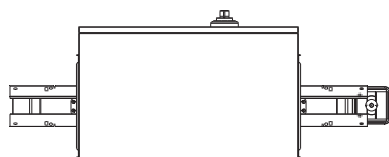
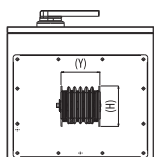
Тип 6



Тип 7



Тип 8



- AAA = 3P + N + PE
- BAA = 3P + N + FE + PE
- GAA = 3P + N + FE/2 + PE
- DAA = 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводу, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

- Для шинопроводів з алюмінієвими провідниками доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А.
- Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

*For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$  A.*

*For ratings  $\leq 1250$  A, the available version with 5 conductors is (BAA).*

**Примітка**

Під час замовлення потрібно вказати сторони вводу та виводу лінії. Щоб уточнити розміри, зверніться до технічного відділу.

*When ordering, the input and output side of the circuit should be signed. For dimensions, please contact our technical department.*

**розміри**  
dimensions

(H)	AI		Cu	
	MM	MM	MM	MM
400A	129	-	-	-
630A	129	129	-	-
800A	129	129	-	-
1000A	139	129	-	-
1250A	139	129	-	-
1600A	174	139	-	-
2000A	224	174	-	-
2500A	252	204	-	-
3200A	372	252	-	-
4000A	412	312	-	-
5000A	540	412	-	-
6300A	-	540	-	-

(Y)	4P		5P	
	AAA	BAA	GAA	DAA
	MM	MM	MM	MM
	132	154	-	-

Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73

**З роз'єднувачем і тримачем під плавкі запобіжники**

Ця секція використовується для з'єднання двох ділянок шинопроводу з різними величинами номінального струму. *This unit is used to connect two busbar trunking runs having different nominal ratings.*

**With switch-disconnector and fuse-holder**

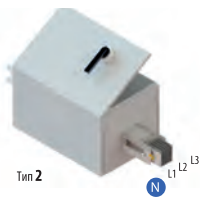
This unit is used to connect two busbar trunking runs having different nominal ratings.

Al	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
Тип 1	I2A04L11AAA	I2A06L11AAA	I2A08L11AAA	I2A10L11AAA	I2A13L11AAA	I2A16L11AAA	I2A20L11AAA	I2A25L11AAA	I2A32L11AAA	I2A40L11AAA	I2A50L11AAA
Тип 2	I2A04L12AAA	I2A06L12AAA	I2A08L12AAA	I2A10L12AAA	I2A13L12AAA	I2A16L12AAA	I2A20L12AAA	I2A25L12AAA	I2A32L12AAA	I2A40L12AAA	I2A50L12AAA
Тип 3	I2A04L13AAA	I2A06L13AAA	I2A08L13AAA	I2A10L13AAA	I2A13L13AAA	I2A16L13AAA	I2A20L13AAA	I2A25L13AAA	I2A32L13AAA	I2A40L13AAA	I2A50L13AAA
Тип 4	I2A04L14AAA	I2A06L14AAA	I2A08L14AAA	I2A10L14AAA	I2A13L14AAA	I2A16L14AAA	I2A20L14AAA	I2A25L14AAA	I2A32L14AAA	I2A40L14AAA	I2A50L14AAA
Тип 5	I2A04L15AAA	I2A06L15AAA	I2A08L15AAA	I2A10L15AAA	I2A13L15AAA	I2A16L15AAA	I2A20L15AAA	I2A25L15AAA	I2A32L15AAA	I2A40L15AAA	I2A50L15AAA
Тип 6	I2A04L16AAA	I2A06L16AAA	I2A08L16AAA	I2A10L16AAA	I2A13L16AAA	I2A16L16AAA	I2A20L16AAA	I2A25L16AAA	I2A32L16AAA	I2A40L16AAA	I2A50L16AAA
Тип 7	I2A04L17AAA	I2A06L17AAA	I2A08L17AAA	I2A10L17AAA	I2A13L17AAA	I2A16L17AAA	I2A20L17AAA	I2A25L17AAA	I2A32L17AAA	I2A40L17AAA	I2A50L17AAA
Тип 8	I2A04L18AAA	I2A06L18AAA	I2A08L18AAA	I2A10L18AAA	I2A13L18AAA	I2A16L18AAA	I2A20L18AAA	I2A25L18AAA	I2A32L18AAA	I2A40L18AAA	I2A50L18AAA

Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
Тип 1	I2C06L11AAA	I2C08L11AAA	I2C10L11AAA	I2C13L11AAA	I2C16L11AAA	I2C20L11AAA	I2C25L11AAA	I2C32L11AAA	I2C40L11AAA	I2C50L11AAA	I2C63L11AAA
Тип 2	I2C06L12AAA	I2C08L12AAA	I2C10L12AAA	I2C13L12AAA	I2C16L12AAA	I2C20L12AAA	I2C25L12AAA	I2C32L12AAA	I2C40L12AAA	I2C50L12AAA	I2C63L12AAA
Тип 3	I2C06L13AAA	I2C08L13AAA	I2C10L13AAA	I2C13L13AAA	I2C16L13AAA	I2C20L13AAA	I2C25L13AAA	I2C32L13AAA	I2C40L13AAA	I2C50L13AAA	I2C63L13AAA
Тип 4	I2C06L14AAA	I2C08L14AAA	I2C10L14AAA	I2C13L14AAA	I2C16L14AAA	I2C20L14AAA	I2C25L14AAA	I2C32L14AAA	I2C40L14AAA	I2C50L14AAA	I2C63L14AAA
Тип 5	I2C06L15AAA	I2C08L15AAA	I2C10L15AAA	I2C13L15AAA	I2C16L15AAA	I2C20L15AAA	I2C25L15AAA	I2C32L15AAA	I2C40L15AAA	I2C50L15AAA	I2C63L15AAA
Тип 6	I2C06L16AAA	I2C08L16AAA	I2C10L16AAA	I2C13L16AAA	I2C16L16AAA	I2C20L16AAA	I2C25L16AAA	I2C32L16AAA	I2C40L16AAA	I2C50L16AAA	I2C63L16AAA
Тип 7	I2C06L17AAA	I2C08L17AAA	I2C10L17AAA	I2C13L17AAA	I2C16L17AAA	I2C20L17AAA	I2C25L17AAA	I2C32L17AAA	I2C40L17AAA	I2C50L17AAA	I2C63L17AAA
Тип 8	I2C06L18AAA	I2C08L18AAA	I2C10L18AAA	I2C13L18AAA	I2C16L18AAA	I2C20L18AAA	I2C25L18AAA	I2C32L18AAA	I2C40L18AAA	I2C50L18AAA	I2C63L18AAA



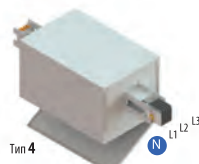
Тип 1



Тип 2



Тип 3



Тип 4



Тип 5



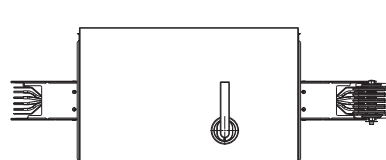
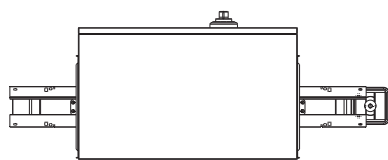
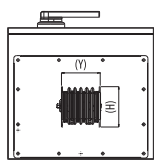
Тип 6



Тип 7



Тип 8



Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73

- AAA = 3P + N + PE
- BAA = 3P + N + FE + PE
- GAA = 3P + N + FE/2 + PE
- DAA = 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

- Для шинопроводів з алюмінієвими провідниками доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А.  
Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

*For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$  A.*

*For ratings  $\leq 1250$  A, the available version with 5 conductors is (BAA).*

**Примітка**

Для визначення конфігурації та розмірів зверніться до технічного відділу.

*To define the unit configuration and dimensions, please contact our technical department.*

**розміри**  
dimensions

(H)	Al	Cu
	MM	MM
400A	129	-
630A	129	129
800A	129	129
1000A	139	129
1250A	139	129
1600A	174	139
2000A	224	174
2500A	252	204
3200A	372	252
4000A	412	312
5000A	540	412
6300A	-	540

(Y)	4P	5P
	AAA	BAA GAA DAA
	MM	MM
	132	154

Ця секція стандартною довжиною 1500 мм використовується для амортизації осьового зміщення шинопроводу внаслідок теплового розширення системи. Амортизатор встановлюється:

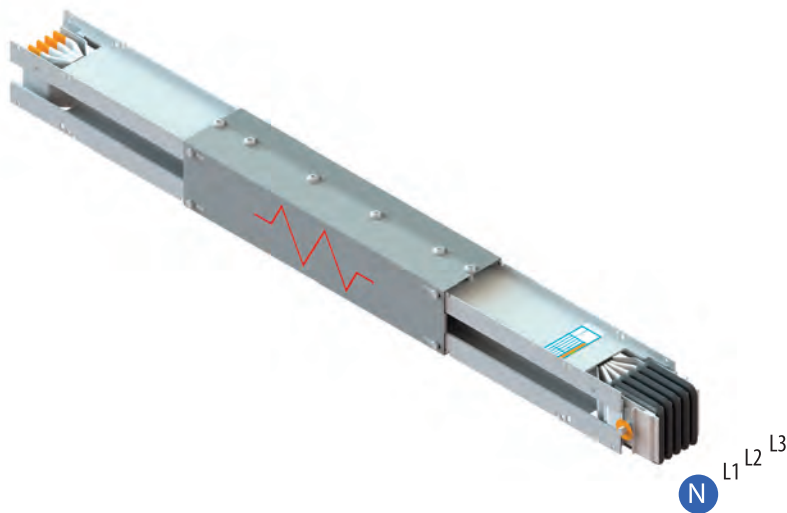
- Поруч із термокомпенсаційними швами будівель.
- За довжини лінійних ділянок шинопроводу понад 40÷50 м (через кожні 20÷25 м).  
(наприклад, ділянка шинопроводу довжиною 50 м = 1 амортизатор у центрі)  
(наприклад, ділянка шинопроводу довжиною 80 м = 2 амортизатора через кожні 25÷30 м)

This unit, standard length 1500 mm, is used to absorb the movement along the axial direction of the busbar trunking due to thermal expansion of the system. Expansion unit should be installed:

- Close to a building expansion joint
- Straight busbar runs longer than 40÷50m (every 20÷25m)  
(ex - 50 m busbar run = 1 expansion unit in the middle)  
(ex - 80 m busbar run = 2 expansion units every 25÷30m)

Al	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
	I2A04J01AAA	I2A06J01AAA	I2A08J01AAA	I2A10J01AAA	I2A13J01AAA	I2A16J01AAA	I2A20J01AAA	I2A25J01AAA	I2A32J01AAA	I2A40J01AAA	I2A50J01AAA

Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
	I2C06J01AAA	I2C08J01AAA	I2C10J01AAA	I2C13J01AAA	I2C16J01AAA	I2C20J01AAA	I2C25J01AAA	I2C32J01AAA	I2C40J01AAA	I2C50J01AAA	I2C63J01AAA



- AAA = 3P + N + PE
- BAA = 3P + N + FE + PE
- GAA = 3P + N + FE/2 + PE
- DAA = 3P + 2N + PE

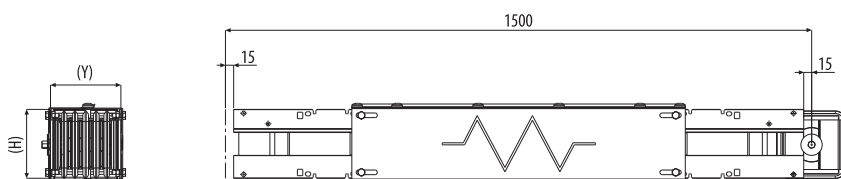
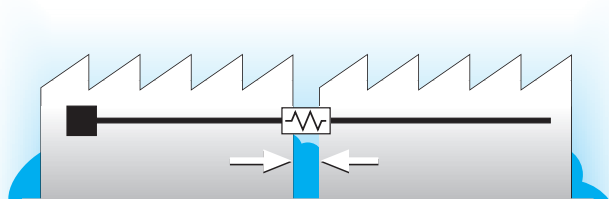
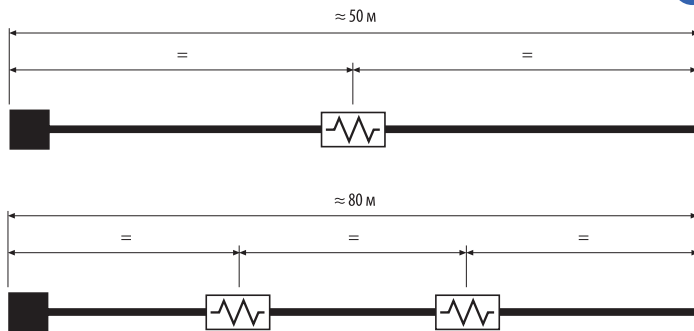
**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

- для алюмінієвої збірної шини доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А.
- Для номінального струму  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провадами — (BAA).

For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$  A.

For ratings  $\leq 1250$  A, the available version with 5 conductors is (BAA).



Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73

**i** розміри  
dimensions

(H)	Al	Cu
	MM	MM
400A	129	-
630A	129	129
800A	129	129
1000A	139	129
1250A	139	129
1600A	174	139
2000A	224	174
2500A	252	204
3200A	372	252
4000A	412	312
5000A	540	412
6300A	-	540

(Y)	4P	5P
	AAA	BAA GAA DAA
	MM	MM
	132	154

Ця секція використовується для підключення ділянок шинопроводу до розподільного щита (комірки) або трансформатора.

This unit is used to prepare the connection between the busbar trunking runs and the switchboard or the transformer.

Al	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
----	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

**Стандартна**

Правостороння	I2A04M01AAA	I2A06M01AAA	I2A08M01AAA	I2A10M01AAA	I2A13M01AAA	I2A16M01AAA	I2A20M01AAA	I2A25M01AAA	I2A32M01AAA	I2A40M01AAA	I2A50M01AAA
Лівостороння	I2A04M02AAA	I2A06M02AAA	I2A08M02AAA	I2A10M02AAA	I2A13M02AAA	I2A16M02AAA	I2A20M02AAA	I2A25M02AAA	I2A32M02AAA	I2A40M02AAA	I2A50M02AAA

**Спеціальна\***

Правостороння	I2A04M11AAA	I2A06M11AAA	I2A08M11AAA	I2A10M11AAA	I2A13M11AAA	I2A16M11AAA	I2A20M11AAA	I2A25M11AAA	I2A32M11AAA	I2A40M11AAA	I2A50M11AAA
Лівостороння	I2A04M12AAA	I2A06M12AAA	I2A08M12AAA	I2A10M12AAA	I2A13M12AAA	I2A16M12AAA	I2A20M12AAA	I2A25M12AAA	I2A32M12AAA	I2A40M12AAA	I2A50M12AAA

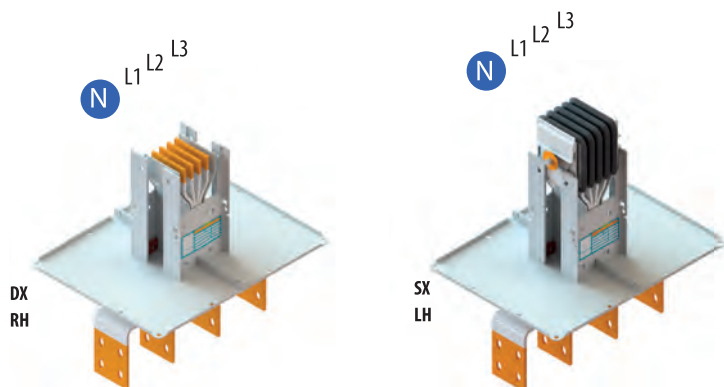
Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
----	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

**Стандартна**

Правостороння	I2C06M01AAA	I2C08M01AAA	I2C10M01AAA	I2C13M01AAA	I2C16M01AAA	I2C20M01AAA	I2C25M01AAA	I2C32M01AAA	I2C40M01AAA	I2C50M01AAA	I2C63M01AAA
Лівостороння	I2C06M02AAA	I2C08M02AAA	I2C10M02AAA	I2C13M02AAA	I2C16M02AAA	I2C20M02AAA	I2C25M02AAA	I2C32M02AAA	I2C40M02AAA	I2C50M02AAA	I2C63M02AAA

**Спеціальна\***

Правостороння	I2C06M11AAA	I2C08M11AAA	I2C10M11AAA	I2C13M11AAA	I2C16M11AAA	I2C20M11AAA	I2C25M11AAA	I2C32M11AAA	I2C40M11AAA	I2C50M11AAA	I2C63M11AAA
Лівостороння	I2C06M12AAA	I2C08M12AAA	I2C10M12AAA	I2C13M12AAA	I2C16M12AAA	I2C20M12AAA	I2C25M12AAA	I2C32M12AAA	I2C40M12AAA	I2C50M12AAA	I2C63M12AAA



AAA	= 3P + N + PE
BAA	= 3P + N + FE + PE
GAA	= 3P + N + FE/2 + PE
DAA	= 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

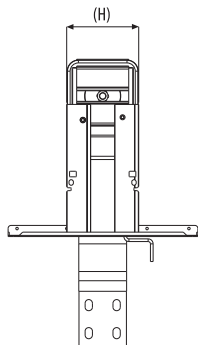
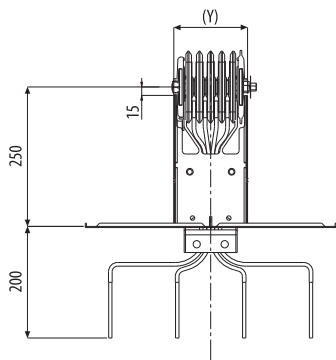
- для алюмінієвої збірної шини доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А. Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

*For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$  A. For ratings  $\leq 1250$  A, the available version with 5 conductors is (BAA).*

**Примітка**

Розміри фланців і шин: див. с. 36-37

*For flange and bar dimensions, please look at pg. 36-37*



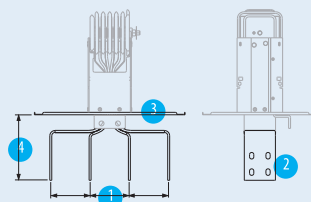
Технічні дані: див. с. 73  
*Technical data see pg. 73*

\* Приєднувальна секція може постачатися з:

- 1- Нестандартною відстанню між контактними пластинами шин.
- 2- Нестандартним розміщенням отворів.
- 3- Фланцями нестандартних розмірів.
- 4- Шинами нестандартної довжини.

\* The terminal unit can be supplied in special version with:

- 1 - Distance between bars
- 2 - Hole positions
- 3 - Flange dimensions
- 4 - Bars length different from standard



**i** розміри  
dimensions

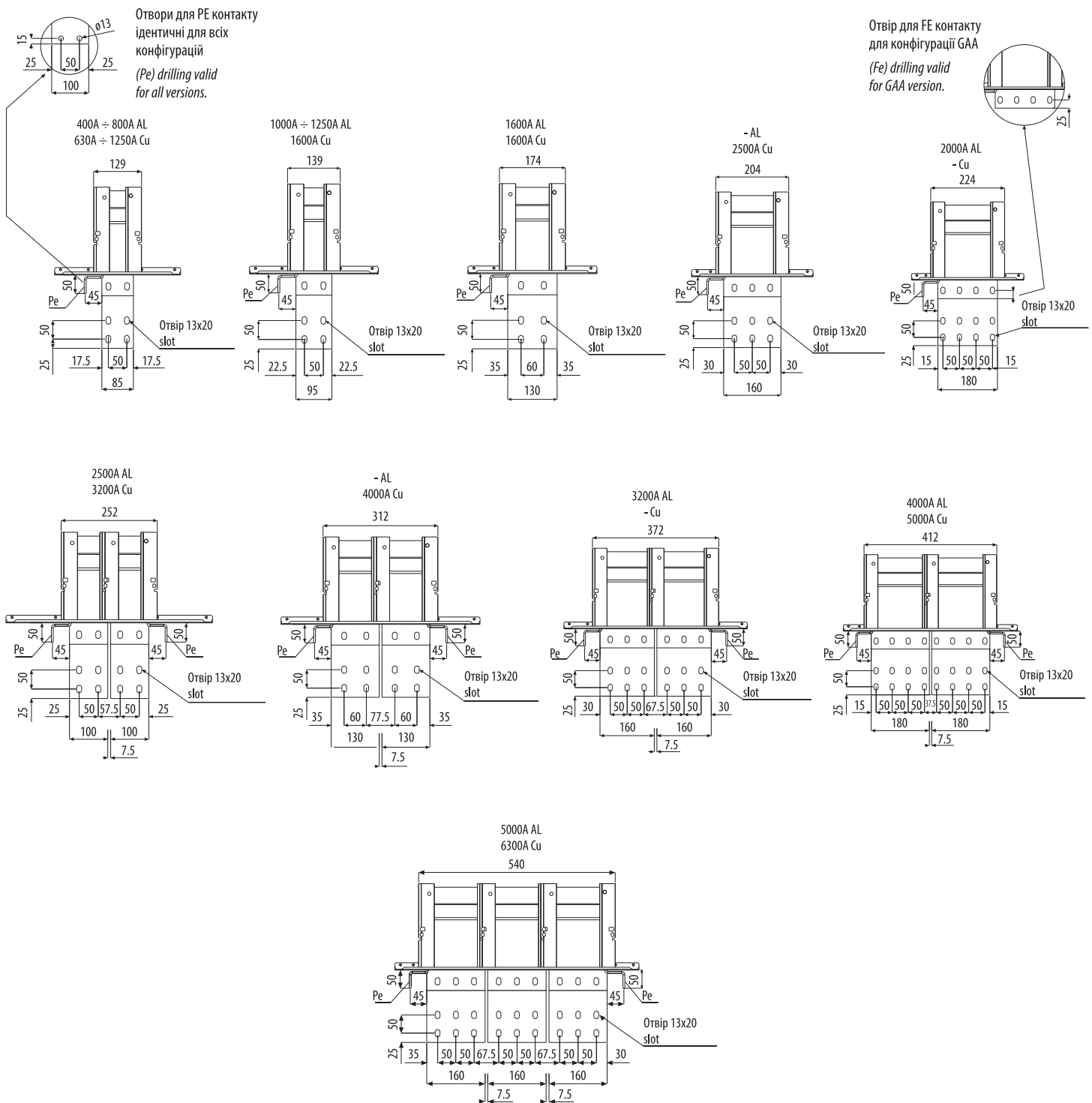
(H)	Al		Cu	
	мм	мм	мм	мм
400A	129	-	-	-
630A	129	129	-	-
800A	129	129	-	-
1000A	139	129	-	-
1250A	139	129	-	-
1600A	174	139	-	-
2000A	224	174	-	-
2500A	252	204	-	-
3200A	372	252	-	-
4000A	412	312	-	-
5000A	540	412	-	-
6300A	-	540	-	-

(Y)	4P		5P	
	AAA	BAA	GAA	DAA
	мм	мм	мм	мм
	132	154		

Простір між фазами, положення отворів і розміри фланців приєднувальних секцій серії IMPACT<sup>2</sup> дають змогу здійснювати підключення до різних електричних пристроїв (розподільчий щит, трансформатор і т. д.).  
Виготовлення секцій зі спеціальними розмірами можна погодити з технічним відділом.

The terminal units of the IMPACT<sup>2</sup> trunking system are provided with the necessary bar spacings, hole position and flange dimension in order to allow the connection to various devices to be energized (switch-board, transformer etc...)  
Special dimensions are achievable on request according to agreement with our technical department.

ДЕТАЛЬНЕ ЗОБРАЖЕННЯ ОТВОРІВ ШИН / DETAIL OF DRILLING BARS



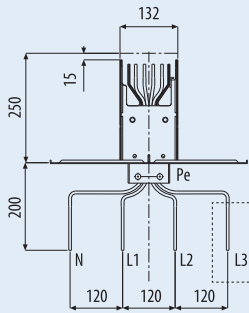
■ для алюмінієвої збірної шини доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А.  
 Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$ A.  
 For ratings  $\leq 1250$ A, the available version with 5 conductors is (BAA).

### ДЕТАЛЬНЕ ЗОБРАЖЕННЯ ВИХІДНИХ ОТВОРІВ ШИН / EXIT BARS DETAIL

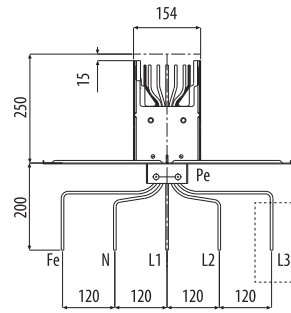
**(AAA)**

(4P) 3P + N + PE



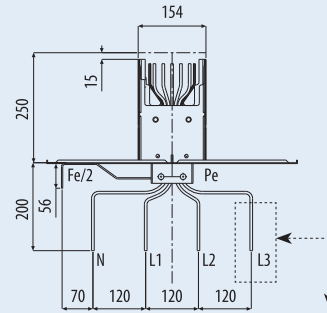
**(BAA)**

(5P) 3P + N + FE + PE



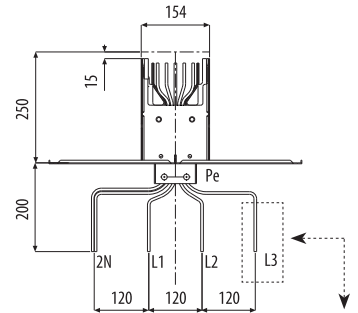
**(GAA)**

(5P) 3P + N + FE/2 + PE



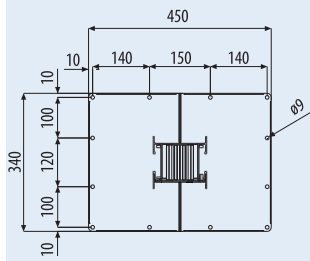
**(DAA)**

(5P) 3P + 2N + PE

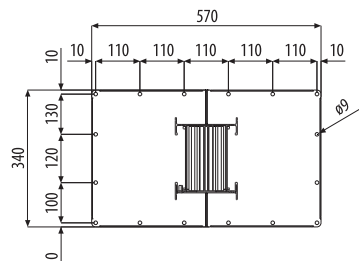


### ДЕТАЛЬНЕ ЗОБРАЖЕННЯ ФЛАНЦІВ / FLANGES DETAIL

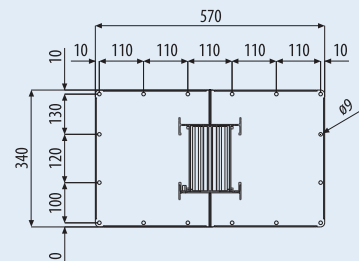
400A ÷ 2000A AL  
630A ÷ 2500A Cu



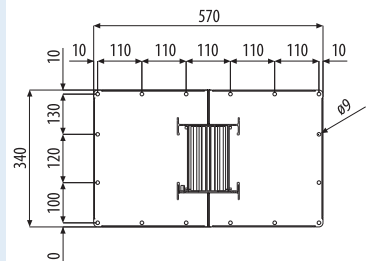
400A ÷ 2000A AL  
630A ÷ 2500A Cu



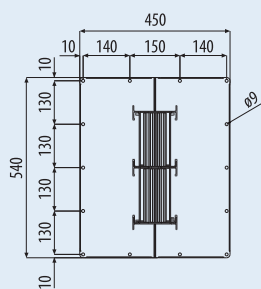
400A ÷ 2000A AL  
630A ÷ 2500A Cu



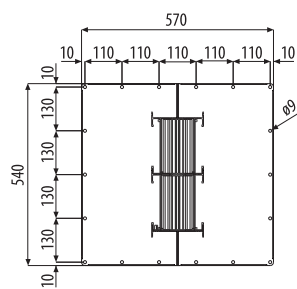
400A ÷ 2000A AL  
630A ÷ 2500A Cu



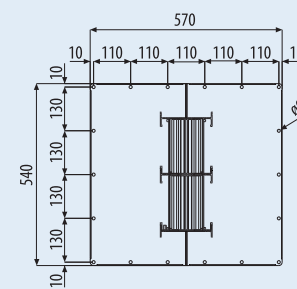
2500A ÷ 4000A AL  
3200A ÷ 5000A Cu



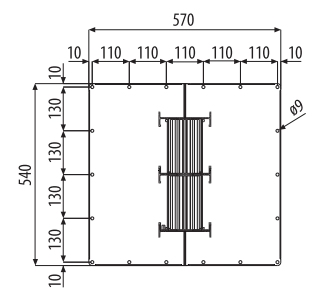
2500A ÷ 4000A AL  
3200A ÷ 5000A Cu



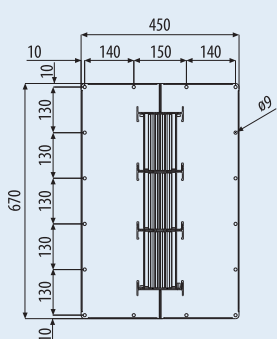
2500A ÷ 4000A AL  
3200A ÷ 5000A Cu



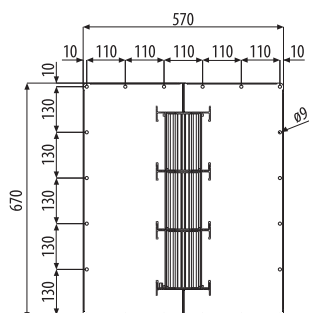
2500A ÷ 4000A AL  
3200A ÷ 5000A Cu



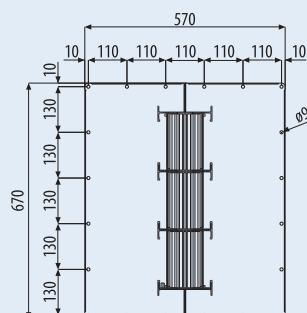
5000A AL  
6300A Cu



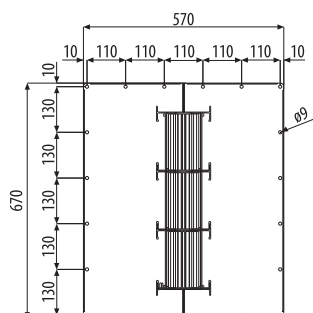
5000A AL  
6300A Cu



5000A AL  
6300A Cu



5000A AL  
6300A Cu

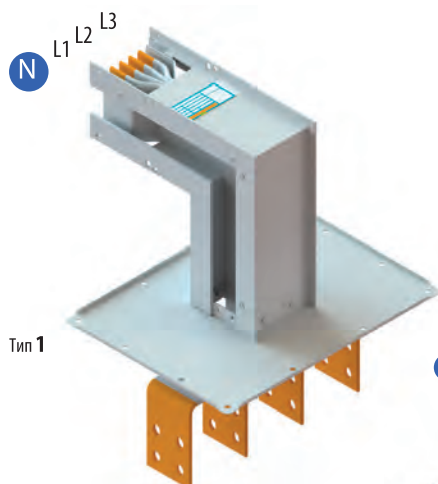


Ця секція використовується в особливих випадках для приєднання ділянок шинопроводу до розподільчого щита (комірки) або трансформатора.

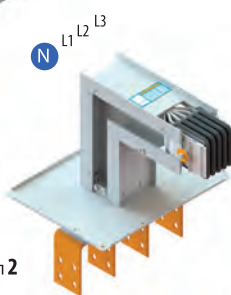
This unit is used, in particular situations, to facilitate the connection between the busbar trunking runs and the switchboard or the transformer.

AI	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
Тип 1	I2A04P11AAA	I2A06P11AAA	I2A08P11AAA	I2A10P11AAA	I2A13P11AAA	I2A16P11AAA	I2A20P11AAA	I2A25P11AAA	I2A32P11AAA	I2A40P11AAA	I2A50P11AAA
Тип 2	I2A04P12AAA	I2A06P12AAA	I2A08P12AAA	I2A10P12AAA	I2A13P12AAA	I2A16P12AAA	I2A20P12AAA	I2A25P12AAA	I2A32P12AAA	I2A40P12AAA	I2A50P12AAA
Тип 3	I2A04P13AAA	I2A06P13AAA	I2A08P13AAA	I2A10P13AAA	I2A13P13AAA	I2A16P13AAA	I2A20P13AAA	I2A25P13AAA	I2A32P13AAA	I2A40P13AAA	I2A50P13AAA
Тип 4	I2A04P14AAA	I2A06P14AAA	I2A08P14AAA	I2A10P14AAA	I2A13P14AAA	I2A16P14AAA	I2A20P14AAA	I2A25P14AAA	I2A32P14AAA	I2A40P14AAA	I2A50P14AAA

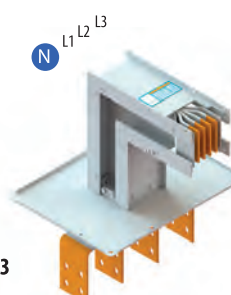
Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
Тип 1	I2C06P11AAA	I2C08P11AAA	I2C10P11AAA	I2C13P11AAA	I2C16P11AAA	I2C20P11AAA	I2C25P11AAA	I2C32P11AAA	I2C40P11AAA	I2C50P11AAA	I2C63P11AAA
Тип 2	I2C06P12AAA	I2C08P12AAA	I2C10P12AAA	I2C13P12AAA	I2C16P12AAA	I2C20P12AAA	I2C25P12AAA	I2C32P12AAA	I2C40P12AAA	I2C50P12AAA	I2C63P12AAA
Тип 3	I2C06P13AAA	I2C08P13AAA	I2C10P13AAA	I2C13P13AAA	I2C16P13AAA	I2C20P13AAA	I2C25P13AAA	I2C32P13AAA	I2C40P13AAA	I2C50P13AAA	I2C63P13AAA
Тип 4	I2C06P14AAA	I2C08P14AAA	I2C10P14AAA	I2C13P14AAA	I2C16P14AAA	I2C20P14AAA	I2C25P14AAA	I2C32P14AAA	I2C40P14AAA	I2C50P14AAA	I2C63P14AAA



Тип 1



Тип 2



Тип 3



Тип 4

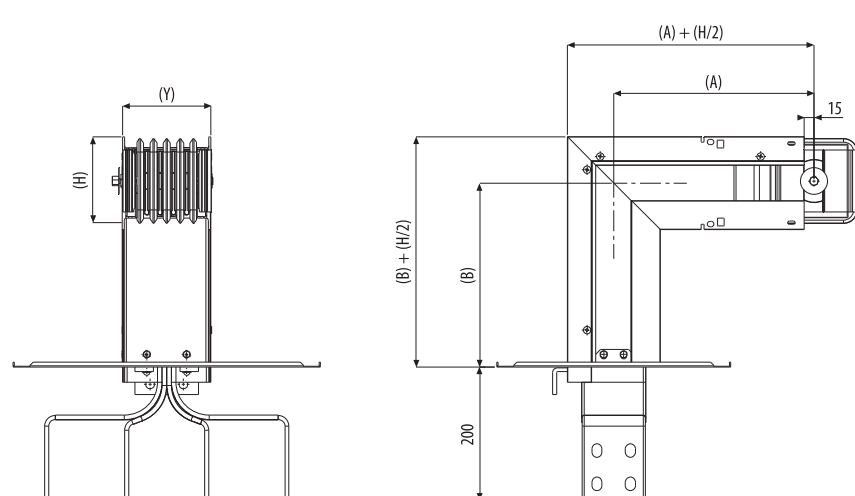
- AAA = 3P + N + PE
- BAA = 3P + N + FE + PE
- GAA = 3P + N + FE/2 + PE
- DAA = 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

- Для шинопроводів з алюмінієвими провідниками доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А.
- Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

*For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$  A.*  
*For ratings  $\leq 1250$  A, the available version with 5 conductors is (BAA).*



Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73

**i** розміри  
dimensions

	(A)	(B)	(H)	AI	Cu
	MM	MM	MM	MM	MM
400A÷2000A AI	300	300	400A	129	-
630A÷2500A Cu	мін.	300	630A	129	129
	макс.	899	800A	129	129
2500A÷4000A AI	450	450	1000A	139	129
3200A÷5000A Cu	мін.	450	1250A	139	129
	макс.	1049	1600A	174	139
5000A AI	500	500	2000A	224	174
6300A Cu	мін.	500	2500A	252	204
	макс.	1099	3200A	372	252
			4000A	412	312
			5000A	540	412
			6300A	-	540

(Y)	4P	5P
	AAA	BAA
	GAA	DAA
	MM	MM
	132	154

**Примітка**  
Розміри фланців і шин:  
див. с. 36-37  
*For flange and bar dimensions, please see pg. 36-37*

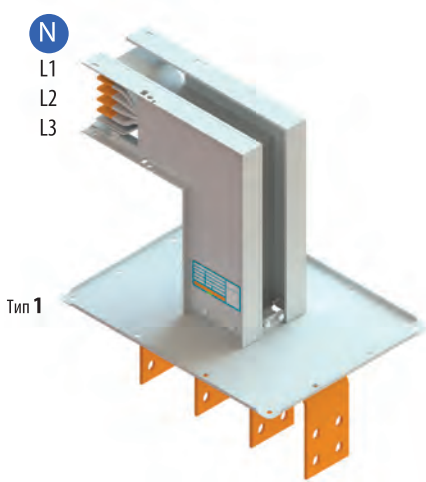


Ця секція використовується в особливих випадках для приєднання ділянок шинопроводу до розподільного щита (комірки) або трансформатора.

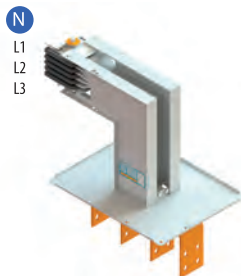
This unit is used, in particular situations, to facilitate the connection between the busbar trunking runs and the switchboard or the transformer.

Al	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
Тип 1	I2A04Q11 <b>AAA</b>	I2A06Q11 <b>AAA</b>	I2A08Q11 <b>AAA</b>	I2A10Q11 <b>AAA</b>	I2A13Q11 <b>AAA</b>	I2A16Q11 <b>AAA</b>	I2A20Q11 <b>AAA</b>	I2A25Q11 <b>AAA</b>	I2A32Q11 <b>AAA</b>	I2A40Q11 <b>AAA</b>	I2A50Q11 <b>AAA</b>
Тип 2	I2A04Q12 <b>AAA</b>	I2A06Q12 <b>AAA</b>	I2A08Q12 <b>AAA</b>	I2A10Q12 <b>AAA</b>	I2A13Q12 <b>AAA</b>	I2A16Q12 <b>AAA</b>	I2A20Q12 <b>AAA</b>	I2A25Q12 <b>AAA</b>	I2A32Q12 <b>AAA</b>	I2A40Q12 <b>AAA</b>	I2A50Q12 <b>AAA</b>
Тип 3	I2A04Q13 <b>AAA</b>	I2A06Q13 <b>AAA</b>	I2A08Q13 <b>AAA</b>	I2A10Q13 <b>AAA</b>	I2A13Q13 <b>AAA</b>	I2A16Q13 <b>AAA</b>	I2A20Q13 <b>AAA</b>	I2A25Q13 <b>AAA</b>	I2A32Q13 <b>AAA</b>	I2A40Q13 <b>AAA</b>	I2A50Q13 <b>AAA</b>
Тип 4	I2A04Q14 <b>AAA</b>	I2A06Q14 <b>AAA</b>	I2A08Q14 <b>AAA</b>	I2A10Q14 <b>AAA</b>	I2A13Q14 <b>AAA</b>	I2A16Q14 <b>AAA</b>	I2A20Q14 <b>AAA</b>	I2A25Q14 <b>AAA</b>	I2A32Q14 <b>AAA</b>	I2A40Q14 <b>AAA</b>	I2A50Q14 <b>AAA</b>

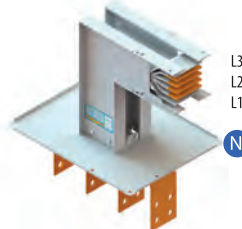
Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
Тип 1	I2C06Q11 <b>AAA</b>	I2C08Q11 <b>AAA</b>	I2C10Q11 <b>AAA</b>	I2C13Q11 <b>AAA</b>	I2C16Q11 <b>AAA</b>	I2C20Q11 <b>AAA</b>	I2C25Q11 <b>AAA</b>	I2C32Q11 <b>AAA</b>	I2C40Q11 <b>AAA</b>	I2C50Q11 <b>AAA</b>	I2C63Q11 <b>AAA</b>
Тип 2	I2C06Q12 <b>AAA</b>	I2C08Q12 <b>AAA</b>	I2C10Q12 <b>AAA</b>	I2C13Q12 <b>AAA</b>	I2C16Q12 <b>AAA</b>	I2C20Q12 <b>AAA</b>	I2C25Q12 <b>AAA</b>	I2C32Q12 <b>AAA</b>	I2C40Q12 <b>AAA</b>	I2C50Q12 <b>AAA</b>	I2C63Q12 <b>AAA</b>
Тип 3	I2C06Q13 <b>AAA</b>	I2C08Q13 <b>AAA</b>	I2C10Q13 <b>AAA</b>	I2C13Q13 <b>AAA</b>	I2C16Q13 <b>AAA</b>	I2C20Q13 <b>AAA</b>	I2C25Q13 <b>AAA</b>	I2C32Q13 <b>AAA</b>	I2C40Q13 <b>AAA</b>	I2C50Q13 <b>AAA</b>	I2C63Q13 <b>AAA</b>
Тип 4	I2C06Q14 <b>AAA</b>	I2C08Q14 <b>AAA</b>	I2C10Q14 <b>AAA</b>	I2C13Q14 <b>AAA</b>	I2C16Q14 <b>AAA</b>	I2C20Q14 <b>AAA</b>	I2C25Q14 <b>AAA</b>	I2C32Q14 <b>AAA</b>	I2C40Q14 <b>AAA</b>	I2C50Q14 <b>AAA</b>	I2C63Q14 <b>AAA</b>



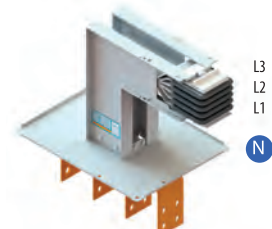
Тип 1



Тип 2



Тип 3



Тип 4

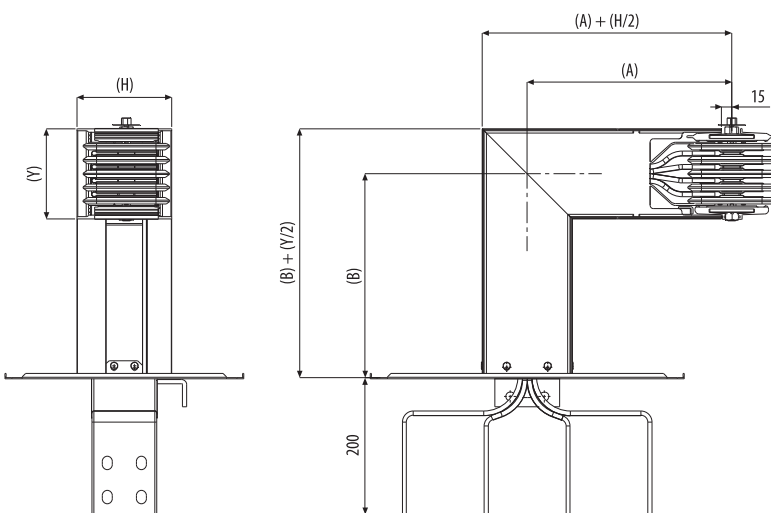
- AAA** = 3P + N + PE
- BAA** = 3P + N + FE + PE
- GAA** = 3P + N + FE/2 + PE
- DAA** = 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

- для алюмінієвої збірної шини доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А.
- Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

*For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$  A.  
For ratings  $\leq 1250$  A, the available version with 5 conductors is (BAA).*



Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73

**i** розміри  
dimensions

	(A) (B)		(H)	Al	Cu
	MM	MM			
400A÷5000A Al	300	300	400A	129	-
	мін.	250	630A	129	129
630A÷6300A Cu	макс.	849	800A	129	129
			1000A	139	129
			1250A	139	129
			1600A	174	139
			2000A	224	174
			2500A	252	204
			3200A	372	252
			4000A	412	312
			5000A	540	412
			6300A	-	540

(Y)	4P		5P	
	AAA	BAA	GAA	DAA
	MM	MM	MM	MM
	132	154		

**Примітка**  
Розміри фланців і шин:  
див. с. 36-37

*For flange and bar dimensions, please see pg. 36-37*

Ця секція використовується в особливих випадках для приєднання ділянок шинопроводу до розподільчого щита (комірки) або трансформатора.

This unit is used, in particular situations, to facilitate the connection between the busbar trunking runs and the switchboard or the transformer.

Al	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
Тип 1	I2A04R11AAA	I2A06R11AAA	I2A08R11AAA	I2A10R11AAA	I2A13R11AAA	I2A16R11AAA	I2A20R11AAA	I2A25R11AAA	I2A32R11AAA	I2A40R11AAA	I2A50R11AAA
Тип 2	I2A04R12AAA	I2A06R12AAA	I2A08R12AAA	I2A10R12AAA	I2A13R12AAA	I2A16R12AAA	I2A20R12AAA	I2A25R12AAA	I2A32R12AAA	I2A40R12AAA	I2A50R12AAA
Тип 3	I2A04R13AAA	I2A06R13AAA	I2A08R13AAA	I2A10R13AAA	I2A13R13AAA	I2A16R13AAA	I2A20R13AAA	I2A25R13AAA	I2A32R13AAA	I2A40R13AAA	I2A50R13AAA
Тип 4	I2A04R14AAA	I2A06R14AAA	I2A08R14AAA	I2A10R14AAA	I2A13R14AAA	I2A16R14AAA	I2A20R14AAA	I2A25R14AAA	I2A32R14AAA	I2A40R14AAA	I2A50R14AAA

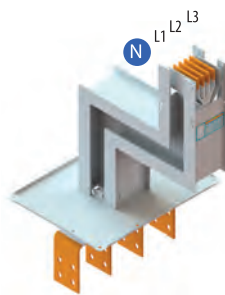
Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
Тип 1	I2C06R11AAA	I2C08R11AAA	I2C10R11AAA	I2C13R11AAA	I2C16R11AAA	I2C20R11AAA	I2C25R11AAA	I2C32R11AAA	I2C40R11AAA	I2C50R11AAA	I2C63R11AAA
Тип 2	I2C06R12AAA	I2C08R12AAA	I2C10R12AAA	I2C13R12AAA	I2C16R12AAA	I2C20R12AAA	I2C25R12AAA	I2C32R12AAA	I2C40R12AAA	I2C50R12AAA	I2C63R12AAA
Тип 3	I2C06R13AAA	I2C08R13AAA	I2C10R13AAA	I2C13R13AAA	I2C16R13AAA	I2C20R13AAA	I2C25R13AAA	I2C32R13AAA	I2C40R13AAA	I2C50R13AAA	I2C63R13AAA
Тип 4	I2C06R14AAA	I2C08R14AAA	I2C10R14AAA	I2C13R14AAA	I2C16R14AAA	I2C20R14AAA	I2C25R14AAA	I2C32R14AAA	I2C40R14AAA	I2C50R14AAA	I2C63R14AAA



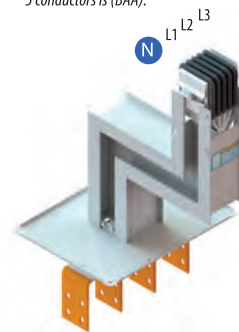
Тип 1



Тип 2



Тип 3



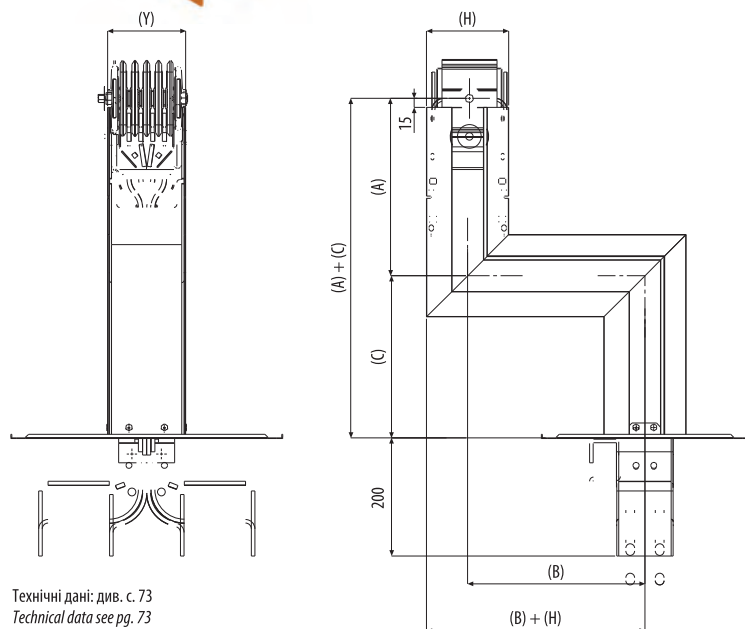
Тип 4

- AAA = 3P + N + PE
- BAA = 3P + N + FE + PE
- GAA = 3P + N + FE/2 + PE
- DAA = 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.  
*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

■ Для шинопроводів з алюмінієвими провідниками доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А. Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

*For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$  A.  
For ratings  $\leq 1250$  A, the available version with 5 conductors is (BAA).*



Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73

**i** розміри  
dimensions

	(A)	(B)	(C)	(H)	Al	Cu
	MM	MM	MM	MM	MM	MM
400A÷2000A Al	300	300	300	400A	129	-
630A÷2500A Cu	мін.	300	50	150	630A	129
	макс.	899	599	549	800A	129
2500A÷4000A Al	450	450	450	1000A	139	129
3200A÷5000A Cu	мін.	450	50	250	1250A	139
	макс.	1049	899	699	1600A	174
5000A Al	500	500	500	2000A	224	174
6300A Cu	мін.	500	50	310	2500A	252
					3200A	372
					4000A	412
	макс.	1049	999	749	5000A	540
				6300A	-	540

(Y)	4P	5P
AAA	BAA	
	GAA	
	DAA	
	MM	MM
	132	154

**Примітка**  
Розміри фланців і шин:  
див. с. 36-37  
For flange and bar  
dimensions, please see pg. 36-37

Ця секція використовується в особливих випадках для приєднання ділянок шинопроводу до розподільного щита (комірки) або трансформатора.

This unit is used, in particular situations, to facilitate the connection between the busbar trunking runs and the switchboard or the transformer.

Al	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
Тип 1	I2A04S11AAA	I2A06S11AAA	I2A08S11AAA	I2A10S11AAA	I2A13S11AAA	I2A16S11AAA	I2A20S11AAA	I2A25S11AAA	I2A32S11AAA	I2A40S11AAA	I2A50S11AAA
Тип 2	I2A04S12AAA	I2A06S12AAA	I2A08S12AAA	I2A10S12AAA	I2A13S12AAA	I2A16S12AAA	I2A20S12AAA	I2A25S12AAA	I2A32S12AAA	I2A40S12AAA	I2A50S12AAA
Тип 3	I2A04S13AAA	I2A06S13AAA	I2A08S13AAA	I2A10S13AAA	I2A13S13AAA	I2A16S13AAA	I2A20S13AAA	I2A25S13AAA	I2A32S13AAA	I2A40S13AAA	I2A50S13AAA
Тип 4	I2A04S14AAA	I2A06S14AAA	I2A08S14AAA	I2A10S14AAA	I2A13S14AAA	I2A16S14AAA	I2A20S14AAA	I2A25S14AAA	I2A32S14AAA	I2A40S14AAA	I2A50S14AAA

Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
Тип 1	I2C06S11AAA	I2C08S11AAA	I2C10S11AAA	I2C13S11AAA	I2C16S11AAA	I2C20S11AAA	I2C25S11AAA	I2C32S11AAA	I2C40S11AAA	I2C50S11AAA	I2C63S11AAA
Тип 2	I2C06S12AAA	I2C08S12AAA	I2C10S12AAA	I2C13S12AAA	I2C16S12AAA	I2C20S12AAA	I2C25S12AAA	I2C32S12AAA	I2C40S12AAA	I2C50S12AAA	I2C63S12AAA
Тип 3	I2C06S13AAA	I2C08S13AAA	I2C10S13AAA	I2C13S13AAA	I2C16S13AAA	I2C20S13AAA	I2C25S13AAA	I2C32S13AAA	I2C40S13AAA	I2C50S13AAA	I2C63S13AAA
Тип 4	I2C06S14AAA	I2C08S14AAA	I2C10S14AAA	I2C13S14AAA	I2C16S14AAA	I2C20S14AAA	I2C25S14AAA	I2C32S14AAA	I2C40S14AAA	I2C50S14AAA	I2C63S14AAA

- AAA = 3P + N + PE
- BAA = 3P + N + FE + PE
- GAA = 3P + N + FE/2 + PE
- DAA = 3P + 2N + PE

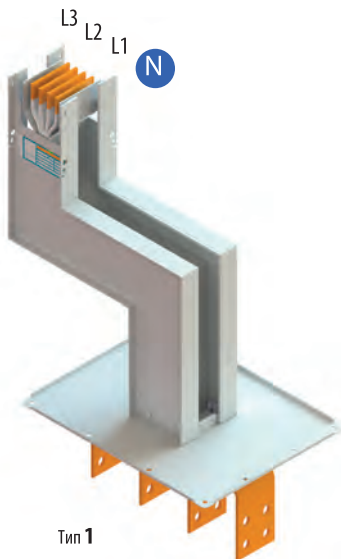
**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

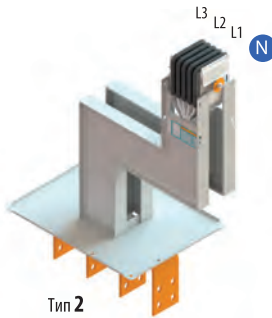
Для шинопроводів з алюмінієвими провідниками доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А. Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

*For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$  A.*

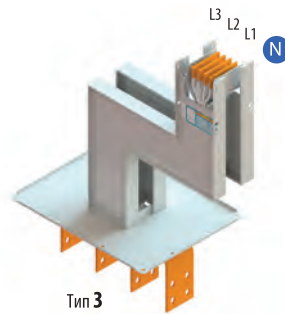
*For ratings  $\leq 1250$  A, the available version with 5 conductors is (BAA).*



Тип 1



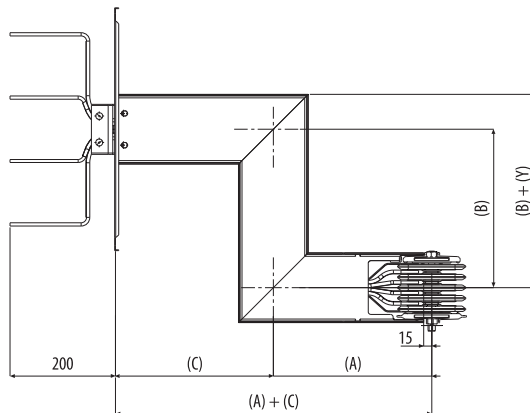
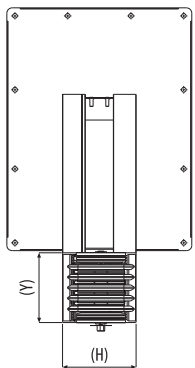
Тип 2



Тип 3



Тип 4



**i** розміри  
dimensions

		(A)	(B)	(C)	(H)	Al	Cu
		MM	MM	MM		MM	MM
400A÷5000A Al 630A÷6300A Cu	стд.	300	300	300	400A	129	-
	мін.	250	50	150	630A	129	129
	макс.	849	499	499	800A	129	129
					1000A	139	129
					1250A	139	129
					1600A	174	139
					2000A	224	174
					2500A	252	204
					3200A	372	252
					4000A	412	312
					5000A	540	412
					6300A	-	540

(Y)	4P	5P
	AAA	BAA
		GAA
		DAA
	MM	MM
	132	154

**Примітка**  
Розміри фланців і шин:  
див. с. 36-37

*For flange and bar dimensions, please see pg. 36-37*

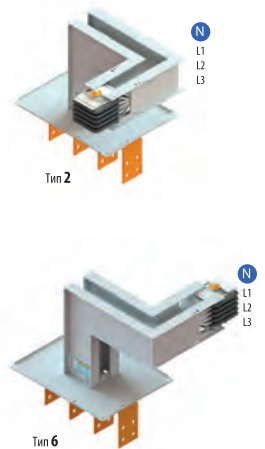
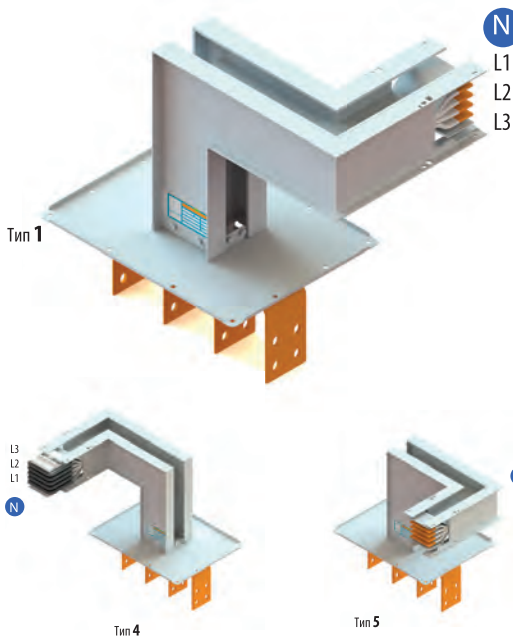
Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73

Ця секція використовується в особливих випадках для приєднання ділянок шинопроводу до розподільного щита (комірки) або трансформатора.

This unit is used, in particular situations, to facilitate the connection between the busbar trunking runs and the switchboard or the transformer.

Al	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
Тип 1	I2A04T11AAA	I2A06T11AAA	I2A08T11AAA	I2A10T11AAA	I2A13T11AAA	I2A16T11AAA	I2A20T11AAA	I2A25T11AAA	I2A32T11AAA	I2A40T11AAA	I2A50T11AAA
Тип 2	I2A04T12AAA	I2A06T12AAA	I2A08T12AAA	I2A10T12AAA	I2A13T12AAA	I2A16T12AAA	I2A20T12AAA	I2A25T12AAA	I2A32T12AAA	I2A40T12AAA	I2A50T12AAA
Тип 3	I2A04T13AAA	I2A06T13AAA	I2A08T13AAA	I2A10T13AAA	I2A13T13AAA	I2A16T13AAA	I2A20T13AAA	I2A25T13AAA	I2A32T13AAA	I2A40T13AAA	I2A50T13AAA
Тип 4	I2A04T14AAA	I2A06T14AAA	I2A08T14AAA	I2A10T14AAA	I2A13T14AAA	I2A16T14AAA	I2A20T14AAA	I2A25T14AAA	I2A32T14AAA	I2A40T14AAA	I2A50T14AAA
Тип 5	I2A04T15AAA	I2A06T15AAA	I2A08T15AAA	I2A10T15AAA	I2A13T15AAA	I2A16T15AAA	I2A20T15AAA	I2A25T15AAA	I2A32T15AAA	I2A40T15AAA	I2A50T15AAA
Тип 6	I2A04T16AAA	I2A06T16AAA	I2A08T16AAA	I2A10T16AAA	I2A13T16AAA	I2A16T16AAA	I2A20T16AAA	I2A25T16AAA	I2A32T16AAA	I2A40T16AAA	I2A50T16AAA
Тип 7	I2A04T17AAA	I2A06T17AAA	I2A08T17AAA	I2A10T17AAA	I2A13T17AAA	I2A16T17AAA	I2A20T17AAA	I2A25T17AAA	I2A32T17AAA	I2A40T17AAA	I2A50T17AAA
Тип 8	I2A04T18AAA	I2A06T18AAA	I2A08T18AAA	I2A10T18AAA	I2A13T18AAA	I2A16T18AAA	I2A20T18AAA	I2A25T18AAA	I2A32T18AAA	I2A40T18AAA	I2A50T18AAA

Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
Тип 1	I2C06T11AAA	I2C08T11AAA	I2C10T11AAA	I2C13T11AAA	I2C16T11AAA	I2C20T11AAA	I2C25T11AAA	I2C32T11AAA	I2C40T11AAA	I2C50T11AAA	I2C63T11AAA
Тип 2	I2C06T12AAA	I2C08T12AAA	I2C10T12AAA	I2C13T12AAA	I2C16T12AAA	I2C20T12AAA	I2C25T12AAA	I2C32T12AAA	I2C40T12AAA	I2C50T12AAA	I2C63T12AAA
Тип 3	I2C06T13AAA	I2C08T13AAA	I2C10T13AAA	I2C13T13AAA	I2C16T13AAA	I2C20T13AAA	I2C25T13AAA	I2C32T13AAA	I2C40T13AAA	I2C50T13AAA	I2C63T13AAA
Тип 4	I2C06T14AAA	I2C08T14AAA	I2C10T14AAA	I2C13T14AAA	I2C16T14AAA	I2C20T14AAA	I2C25T14AAA	I2C32T14AAA	I2C40T14AAA	I2C50T14AAA	I2C63T14AAA
Тип 5	I2C06T15AAA	I2C08T15AAA	I2C10T15AAA	I2C13T15AAA	I2C16T15AAA	I2C20T15AAA	I2C25T15AAA	I2C32T15AAA	I2C40T15AAA	I2C50T15AAA	I2C63T15AAA
Тип 6	I2C06T16AAA	I2C08T16AAA	I2C10T16AAA	I2C13T16AAA	I2C16T16AAA	I2C20T16AAA	I2C25T16AAA	I2C32T16AAA	I2C40T16AAA	I2C50T16AAA	I2C63T16AAA
Тип 7	I2C06T17AAA	I2C08T17AAA	I2C10T17AAA	I2C13T17AAA	I2C16T17AAA	I2C20T17AAA	I2C25T17AAA	I2C32T17AAA	I2C40T17AAA	I2C50T17AAA	I2C63T17AAA
Тип 8	I2C06T18AAA	I2C08T18AAA	I2C10T18AAA	I2C13T18AAA	I2C16T18AAA	I2C20T18AAA	I2C25T18AAA	I2C32T18AAA	I2C40T18AAA	I2C50T18AAA	I2C63T18AAA



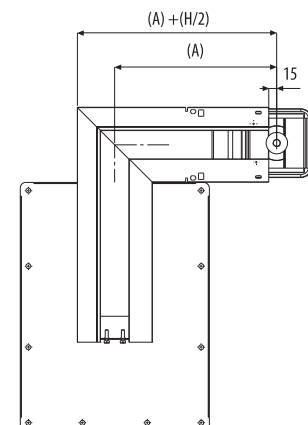
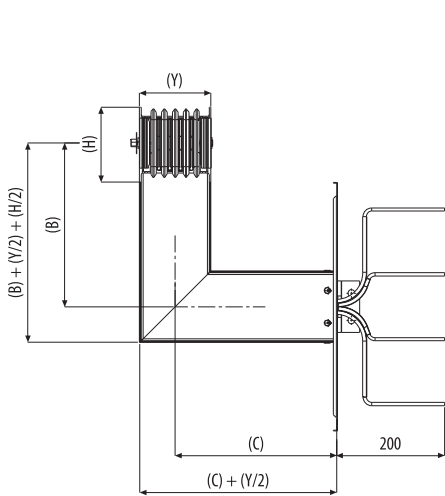
- AAA = 3P + N + PE
- BAA = 3P + N + FE + PE
- GAA = 3P + N + FE/2 + PE
- DAA = 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

■ Для шинопроводів з алюмінієвими провідниками доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А. Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$  A.  
For ratings  $\leq 1250$  A, the available version with 5 conductors is (BAA).



**розміри dimensions**

	(A)	(B)	(C)	(H)	Al	Cu
	MM	MM	MM	MM	MM	MM
400A÷2000A Al	300	300	300	400A	129	-
	мін.	300	220	150	630A	129
630A÷2500A Cu	макс.	899	549	499	800A	129
	мін.	450	300	150	1000A	139
2500A÷4000A Al	макс.	1049	699	499	1250A	139
	мін.	450	300	150	1600A	174
3200A÷5000A Cu	макс.	1049	699	499	2000A	224
	мін.	500	400	150	2500A	252
5000A Al	макс.	1099	799	499	3200A	372
	мін.	500	400	150	4000A	412
6300A Cu	макс.	1099	799	499	5000A	540
	мін.	500	400	150	6300A	-

(Y)	4P	5P
AAA	BAA	
	GAA	
	DAA	
	MM	MM
	132	154

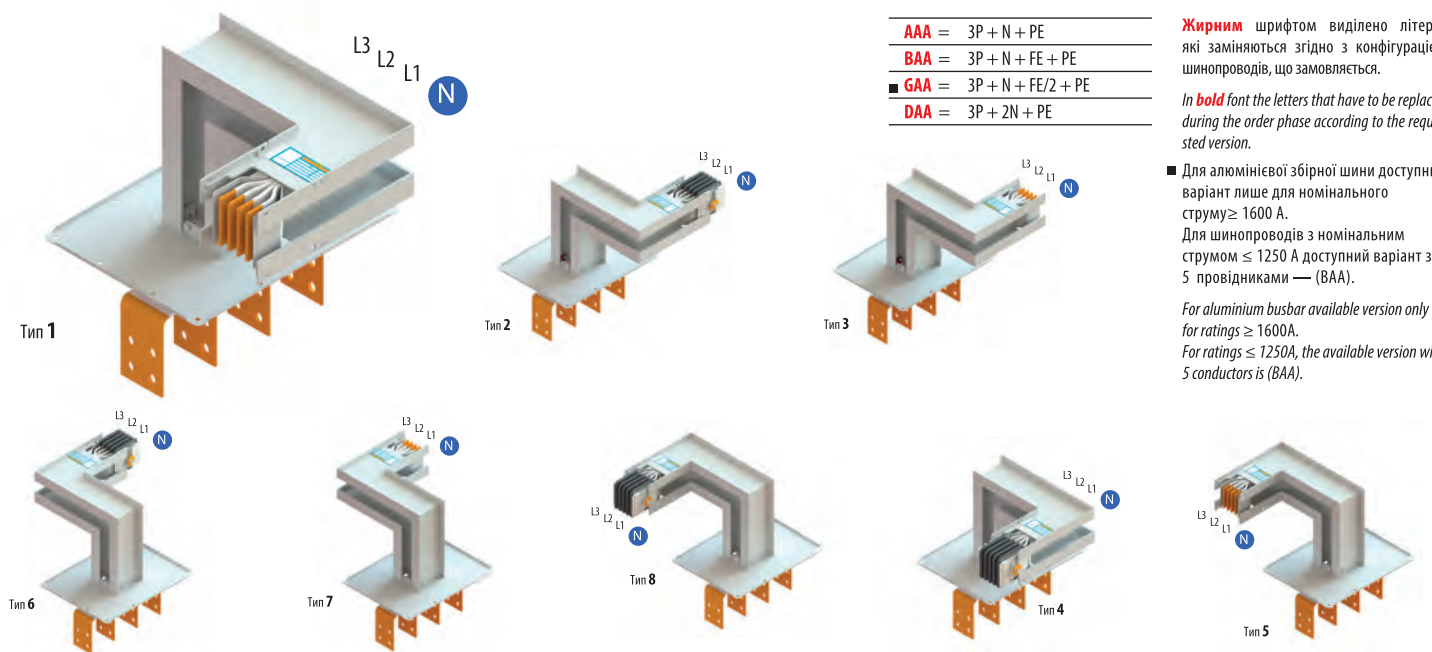
Примітка  
Розміри фланців і шин:  
див. с. 36-37  
For flange and bar dimensions, please see pg. 36-37

Ця секція використовується в особливих випадках для приєднання ділянок шинопроводу до розподільного щита (комірки) або трансформатора.

This unit is used, in particular situations, to facilitate the connection between the busbar trunking runs and the switchboard or the transformer.

Al	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
Тип 1	I2A04U11 <b>AAA</b>	I2A06U11 <b>AAA</b>	I2A08U11 <b>AAA</b>	I2A10U11 <b>AAA</b>	I2A13U11 <b>AAA</b>	I2A16U11 <b>AAA</b>	I2A20U11 <b>AAA</b>	I2A25U11 <b>AAA</b>	I2A32U11 <b>AAA</b>	I2A40U11 <b>AAA</b>	I2A50U11 <b>AAA</b>
Тип 2	I2A04U12 <b>AAA</b>	I2A06U12 <b>AAA</b>	I2A08U12 <b>AAA</b>	I2A10U12 <b>AAA</b>	I2A13U12 <b>AAA</b>	I2A16U12 <b>AAA</b>	I2A20U12 <b>AAA</b>	I2A25U12 <b>AAA</b>	I2A32U12 <b>AAA</b>	I2A40U12 <b>AAA</b>	I2A50U12 <b>AAA</b>
Тип 3	I2A04U13 <b>AAA</b>	I2A06U13 <b>AAA</b>	I2A08U13 <b>AAA</b>	I2A10U13 <b>AAA</b>	I2A13U13 <b>AAA</b>	I2A16U13 <b>AAA</b>	I2A20U13 <b>AAA</b>	I2A25U13 <b>AAA</b>	I2A32U13 <b>AAA</b>	I2A40U13 <b>AAA</b>	I2A50U13 <b>AAA</b>
Тип 4	I2A04U14 <b>AAA</b>	I2A06U14 <b>AAA</b>	I2A08U14 <b>AAA</b>	I2A10U14 <b>AAA</b>	I2A13U14 <b>AAA</b>	I2A16U14 <b>AAA</b>	I2A20U14 <b>AAA</b>	I2A25U14 <b>AAA</b>	I2A32U14 <b>AAA</b>	I2A40U14 <b>AAA</b>	I2A50U14 <b>AAA</b>
Тип 5	I2A04U15 <b>AAA</b>	I2A06U15 <b>AAA</b>	I2A08U15 <b>AAA</b>	I2A10U15 <b>AAA</b>	I2A13U15 <b>AAA</b>	I2A16U15 <b>AAA</b>	I2A20U15 <b>AAA</b>	I2A25U15 <b>AAA</b>	I2A32U15 <b>AAA</b>	I2A40U15 <b>AAA</b>	I2A50U15 <b>AAA</b>
Тип 6	I2A04U16 <b>AAA</b>	I2A06U16 <b>AAA</b>	I2A08U16 <b>AAA</b>	I2A10U16 <b>AAA</b>	I2A13U16 <b>AAA</b>	I2A16U16 <b>AAA</b>	I2A20U16 <b>AAA</b>	I2A25U16 <b>AAA</b>	I2A32U16 <b>AAA</b>	I2A40U16 <b>AAA</b>	I2A50U16 <b>AAA</b>
Тип 7	I2A04U17 <b>AAA</b>	I2A06U17 <b>AAA</b>	I2A08U17 <b>AAA</b>	I2A10U17 <b>AAA</b>	I2A13U17 <b>AAA</b>	I2A16U17 <b>AAA</b>	I2A20U17 <b>AAA</b>	I2A25U17 <b>AAA</b>	I2A32U17 <b>AAA</b>	I2A40U17 <b>AAA</b>	I2A50U17 <b>AAA</b>
Тип 8	I2A04U18 <b>AAA</b>	I2A06U18 <b>AAA</b>	I2A08U18 <b>AAA</b>	I2A10U18 <b>AAA</b>	I2A13U18 <b>AAA</b>	I2A16U18 <b>AAA</b>	I2A20U18 <b>AAA</b>	I2A25U18 <b>AAA</b>	I2A32U18 <b>AAA</b>	I2A40U18 <b>AAA</b>	I2A50U18 <b>AAA</b>

Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
Тип 1	I2C06U11 <b>AAA</b>	I2C08U11 <b>AAA</b>	I2C10U11 <b>AAA</b>	I2C13U11 <b>AAA</b>	I2C16U11 <b>AAA</b>	I2C20U11 <b>AAA</b>	I2C25U11 <b>AAA</b>	I2C32U11 <b>AAA</b>	I2C40U11 <b>AAA</b>	I2C50U11 <b>AAA</b>	I2C63U11 <b>AAA</b>
Тип 2	I2C06U12 <b>AAA</b>	I2C08U12 <b>AAA</b>	I2C10U12 <b>AAA</b>	I2C13U12 <b>AAA</b>	I2C16U12 <b>AAA</b>	I2C20U12 <b>AAA</b>	I2C25U12 <b>AAA</b>	I2C32U12 <b>AAA</b>	I2C40U12 <b>AAA</b>	I2C50U12 <b>AAA</b>	I2C63U12 <b>AAA</b>
Тип 3	I2C06U13 <b>AAA</b>	I2C08U13 <b>AAA</b>	I2C10U13 <b>AAA</b>	I2C13U13 <b>AAA</b>	I2C16U13 <b>AAA</b>	I2C20U13 <b>AAA</b>	I2C25U13 <b>AAA</b>	I2C32U13 <b>AAA</b>	I2C40U13 <b>AAA</b>	I2C50U13 <b>AAA</b>	I2C63U13 <b>AAA</b>
Тип 4	I2C06U14 <b>AAA</b>	I2C08U14 <b>AAA</b>	I2C10U14 <b>AAA</b>	I2C13U14 <b>AAA</b>	I2C16U14 <b>AAA</b>	I2C20U14 <b>AAA</b>	I2C25U14 <b>AAA</b>	I2C32U14 <b>AAA</b>	I2C40U14 <b>AAA</b>	I2C50U14 <b>AAA</b>	I2C63U14 <b>AAA</b>
Тип 5	I2C06U15 <b>AAA</b>	I2C08U15 <b>AAA</b>	I2C10U15 <b>AAA</b>	I2C13U15 <b>AAA</b>	I2C16U15 <b>AAA</b>	I2C20U15 <b>AAA</b>	I2C25U15 <b>AAA</b>	I2C32U15 <b>AAA</b>	I2C40U15 <b>AAA</b>	I2C50U15 <b>AAA</b>	I2C63U15 <b>AAA</b>
Тип 6	I2C06U16 <b>AAA</b>	I2C08U16 <b>AAA</b>	I2C10U16 <b>AAA</b>	I2C13U16 <b>AAA</b>	I2C16U16 <b>AAA</b>	I2C20U16 <b>AAA</b>	I2C25U16 <b>AAA</b>	I2C32U16 <b>AAA</b>	I2C40U16 <b>AAA</b>	I2C50U16 <b>AAA</b>	I2C63U16 <b>AAA</b>
Тип 7	I2C06U17 <b>AAA</b>	I2C08U17 <b>AAA</b>	I2C10U17 <b>AAA</b>	I2C13U17 <b>AAA</b>	I2C16U17 <b>AAA</b>	I2C20U17 <b>AAA</b>	I2C25U17 <b>AAA</b>	I2C32U17 <b>AAA</b>	I2C40U17 <b>AAA</b>	I2C50U17 <b>AAA</b>	I2C63U17 <b>AAA</b>
Тип 8	I2C06U18 <b>AAA</b>	I2C08U18 <b>AAA</b>	I2C10U18 <b>AAA</b>	I2C13U18 <b>AAA</b>	I2C16U18 <b>AAA</b>	I2C20U18 <b>AAA</b>	I2C25U18 <b>AAA</b>	I2C32U18 <b>AAA</b>	I2C40U18 <b>AAA</b>	I2C50U18 <b>AAA</b>	I2C63U18 <b>AAA</b>



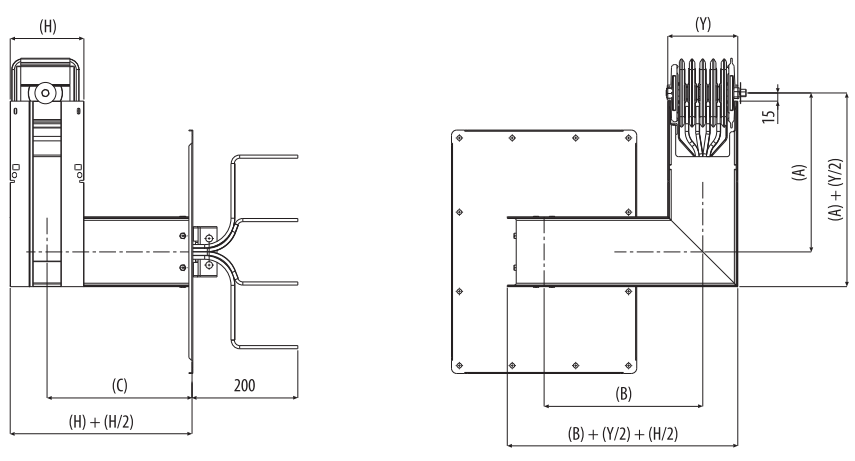
- AAA** = 3P + N + PE
- BAA** = 3P + N + FE + PE
- GAA** = 3P + N + FE/2 + PE
- DAA** = 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

- Для алюмінієвої збірної шини доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А. Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

*For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$  A. For ratings  $\leq 1250$  A, the available version with 5 conductors is (BAA).*



Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73

**розміри dimensions**

	(A)	(B)	(C)	(H)	Al	Cu
	мм	мм	мм	мм	мм	мм
400A÷2000A Al	стд.	300	300	300	400A	129
	мін.	250	220	150	630A	129
	макс.	849	549	549	800A	129
2500A÷4000A Al	стд.	300	300	450	1000A	139
	мін.	250	300	230	1250A	139
	макс.	849	699	699	1600A	174
5000A Al		300	400	500	2000A	224
	мін.	250	400	310	2500A	252
	макс.	849	799	749	3200A	372
6300A Cu					4000A	412
					5000A	540
					6300A	-
						540
						540

(Y)	4P	5P
	AAA	BAA
	GAA	DAA
	мм	мм
	132	154

**Примітка**  
Розміри фланців і шин: див. с. 36-37  
*For flange and bar dimensions, please see pg. 36-37*

Ця секція використовується для приєднання ділянок шинопроводу до сухого трансформатора з літою ізоляцією.

This unit is used to prepare the connection between the busbar trunking run and the resin transformer.

AI	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
Тип 1	I2A04N11AAA	I2A06N11AAA	I2A08N11AAA	I2A10N11AAA	I2A13N11AAA	I2A16N11AAA	I2A20N11AAA	I2A25N11AAA	I2A32N11AAA	I2A40N11AAA	I2A50N11AAA
Тип 2	I2A04N12AAA	I2A06N12AAA	I2A08N12AAA	I2A10N12AAA	I2A13N12AAA	I2A16N12AAA	I2A20N12AAA	I2A25N12AAA	I2A32N12AAA	I2A40N12AAA	I2A50N12AAA
Тип 3	I2A04N13AAA	I2A06N13AAA	I2A08N13AAA	I2A10N13AAA	I2A13N13AAA	I2A16N13AAA	I2A20N13AAA	I2A25N13AAA	I2A32N13AAA	I2A40N13AAA	I2A50N13AAA
Тип 4	I2A04N14AAA	I2A06N14AAA	I2A08N14AAA	I2A10N14AAA	I2A13N14AAA	I2A16N14AAA	I2A20N14AAA	I2A25N14AAA	I2A32N14AAA	I2A40N14AAA	I2A50N14AAA

Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
Тип 1	I2C06N11AAA	I2C08N11AAA	I2C10N11AAA	I2C13N11AAA	I2C16N11AAA	I2C20N11AAA	I2C25N11AAA	I2C32N11AAA	I2C40N11AAA	I2C50N11AAA	I2C63N11AAA
Тип 2	I2C06N12AAA	I2C08N12AAA	I2C10N12AAA	I2C13N12AAA	I2C16N12AAA	I2C20N12AAA	I2C25N12AAA	I2C32N12AAA	I2C40N12AAA	I2C50N12AAA	I2C63N12AAA
Тип 3	I2C06N13AAA	I2C08N13AAA	I2C10N13AAA	I2C13N13AAA	I2C16N13AAA	I2C20N13AAA	I2C25N13AAA	I2C32N13AAA	I2C40N13AAA	I2C50N13AAA	I2C63N13AAA
Тип 4	I2C06N14AAA	I2C08N14AAA	I2C10N14AAA	I2C13N14AAA	I2C16N14AAA	I2C20N14AAA	I2C25N14AAA	I2C32N14AAA	I2C40N14AAA	I2C50N14AAA	I2C63N14AAA

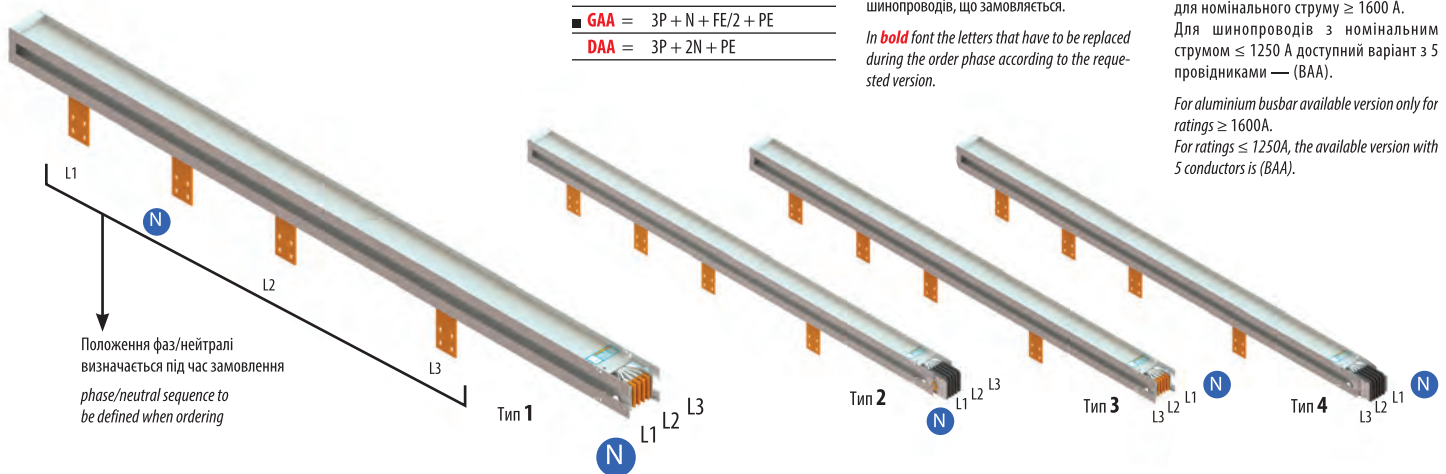
- AAA = 3P + N + PE
- BAA = 3P + N + FE + PE
- GAA = 3P + N + FE/2 + PE
- DAA = 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

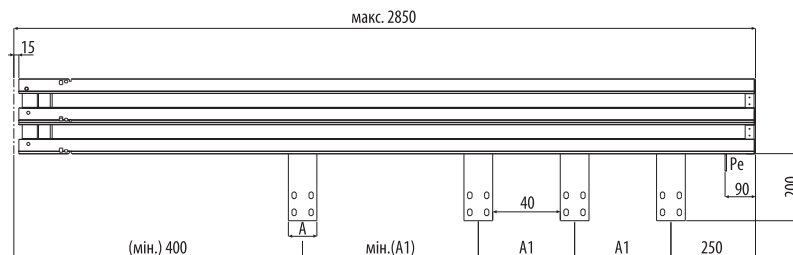
■ Для шинопроводів з алюмінієвими провідниками доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А. Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

*For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$  A. For ratings  $\leq 1250$  A, the available version with 5 conductors is (BAA).*



**Примітка**

Щоб дізнатися правильні розміри, зверніться до технічного відділу.  
*For correct dimensions, please contact our technical department.*



Номінальний струм/Rating	A	A1
400A÷800A AI - 630A Cu÷1250A Cu	85	A+40
1000A÷1250A AI - 1600A Cu	95	A+40
1600A AI - 2000A Cu	130	A+40
2000A AI	180	A+40
2500A Cu	160	A+40
2500A AI - 3200A Cu	100	A+40
3200A AI	160	A+40
4000A Cu	130	A+40
4000A AI - 5000A Cu	180	A+40
5000A AI - 6300A Cu	160	A+40

**i** розміри  
*dimensions*

(H)	AI	Cu
	MM	MM
400A	129	-
630A	129	129
800A	129	129
1000A	139	129
1250A	139	129
1600A	174	139
2000A	224	174
2500A	252	204
3200A	372	252
4000A	412	312
5000A	540	412
6300A	-	540

(Y)	4P	5P
	AAA	BAA
		GAA
		DAA
	MM	MM
	132	154

Технічні дані: див. с. 73  
*Technical data see pg. 73*



Ця секція використовується для приєднання джерела електроенергії за допомогою кабелів.

This unit is used if the busbar trunking system is fed by cables.

AI	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
----	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

**Стандартна**

Правостороння	I2A04V01AAA	I2A06V01AAA	I2A08V01AAA	I2A10V01AAA	I2A13V01AAA	I2A16V01AAA	I2A20V01AAA	I2A25V01AAA	I2A32V01AAA	I2A40V01AAA	I2A50V01AAA
Лівостороння	I2A04V02AAA	I2A06V02AAA	I2A08V02AAA	I2A10V02AAA	I2A13V02AAA	I2A16V02AAA	I2A20V02AAA	I2A25V02AAA	I2A32V02AAA	I2A40V02AAA	I2A50V02AAA

**Спеціальна**

Правостороння	I2A04V11AAA	I2A06V11AAA	I2A08V11AAA	I2A10V11AAA	I2A13V11AAA	I2A16V11AAA	I2A20V11AAA	I2A25V11AAA	I2A32V11AAA	I2A40V11AAA	I2A50V11AAA
Лівостороння	I2A04V12AAA	I2A06V12AAA	I2A08V12AAA	I2A10V12AAA	I2A13V12AAA	I2A16V12AAA	I2A20V12AAA	I2A25V12AAA	I2A32V12AAA	I2A40V12AAA	I2A50V12AAA

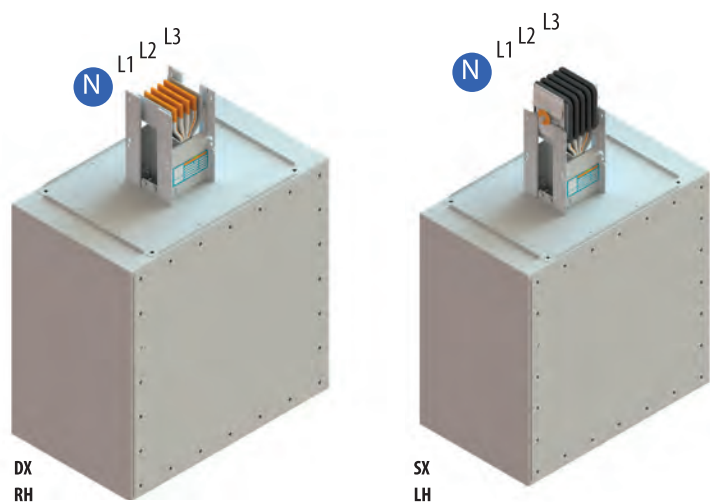
Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
----	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

**Стандартна**

Правостороння	I2C06V01AAA	I2C08V01AAA	I2C10V01AAA	I2C13V01AAA	I2C16V01AAA	I2C20V01AAA	I2C25V01AAA	I2C32V01AAA	I2C40V01AAA	I2C50V01AAA	I2C63V01AAA
Лівостороння	I2C06V02AAA	I2C08V02AAA	I2C10V02AAA	I2C13V02AAA	I2C16V02AAA	I2C20V02AAA	I2C25V02AAA	I2C32V02AAA	I2C40V02AAA	I2C50V02AAA	I2C63V02AAA

**Спеціальна**

Правостороння	I2C06V11AAA	I2C08V11AAA	I2C10V11AAA	I2C13V11AAA	I2C16V11AAA	I2C20V11AAA	I2C25V11AAA	I2C32V11AAA	I2C40V11AAA	I2C50V11AAA	I2C63V11AAA
Лівостороння	I2C06V12AAA	I2C08V12AAA	I2C10V12AAA	I2C13V12AAA	I2C16V12AAA	I2C20V12AAA	I2C25V12AAA	I2C32V12AAA	I2C40V12AAA	I2C50V12AAA	I2C63V12AAA



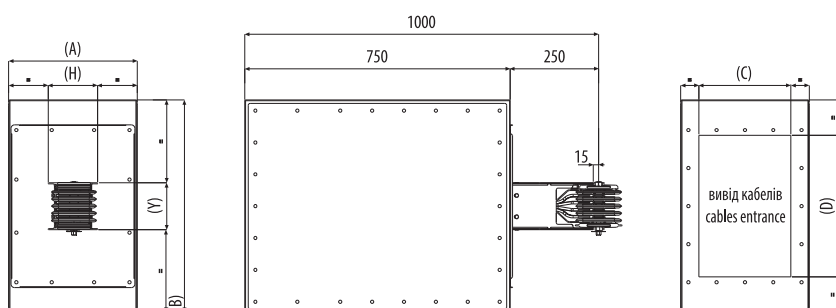
AAA	= 3P + N + PE
BAA	= 3P + N + FE + PE
GAA	= 3P + N + FE/2 + PE
DAA	= 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

- Для алюмінієвої збірної шини доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А.
- Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

*For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$  A.  
For ratings  $\leq 1250$  A, the available version with 5 conductors is (BAA).*



Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73

**i** розміри  
dimensions

	(A)	(B)	(C)	(D)	(H)	AI	Cu
	MM	MM	MM	MM	MM	MM	MM
400A÷2000A AI	380	600	290	400	400A	129	-
630A÷2500A Cu					630A	129	129
2500A÷4000A AI	600	600	490	400	800A	129	129
3200A÷5000A Cu					1000A	139	129
5000A AI	750	600	490	400	1250A	139	129
6300A Cu					1600A	174	139
					2000A	224	174
					2500A	252	204
					3200A	372	252
					4000A	412	312
					5000A	540	412
					6300A	-	540

(Y)	4P	5P
	AAA	BAA
		GAA
		DAA
	MM	MM
	132	154

Ця секція використовується для приєднання джерела електроенергії до вертикальних ділянок шинопроводу великої протяжності за допомогою кабелів. Положення шинопроводу відносно коробки секції дає змогу монтувати шинопровід безпосередньо поруч зі стіною і використовувати кріпильні елементи для вертикальних ділянок. (с. 84)

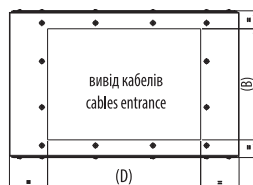
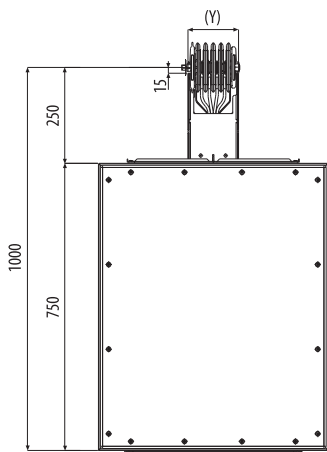
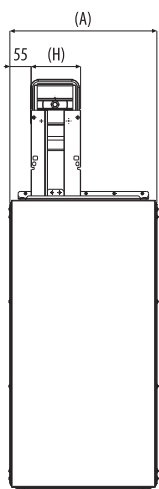
This unit is used to feed the busbar trunking system by cable in high-rise vertical runs. The busbars position in relation to the box body allows the installation of the unit on the wall allowing the use of vertical run fixing units. (pg 84)

AI	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
Тип 1	I2A04V31AAA	I2A06V31AAA	I2A08V31AAA	I2A10V31AAA	I2A13V31AAA	I2A16V31AAA	I2A20V31AAA	I2A25V31AAA	I2A32V31AAA	I2A40V31AAA	I2A50V31AAA
Тип 2	I2A04V32AAA	I2A06V32AAA	I2A08V32AAA	I2A10V32AAA	I2A13V32AAA	I2A16V32AAA	I2A20V32AAA	I2A25V32AAA	I2A32V32AAA	I2A40V32AAA	I2A50V32AAA
Тип 3	I2A04V33AAA	I2A06V33AAA	I2A08V33AAA	I2A10V33AAA	I2A13V33AAA	I2A16V33AAA	I2A20V33AAA	I2A25V33AAA	I2A32V33AAA	I2A40V33AAA	I2A50V33AAA
Тип 4	I2A04V34AAA	I2A06V34AAA	I2A08V34AAA	I2A10V34AAA	I2A13V34AAA	I2A16V34AAA	I2A20V34AAA	I2A25V34AAA	I2A32V34AAA	I2A40V34AAA	I2A50V34AAA

Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
Тип 1	I2C06V31AAA	I2C08V31AAA	I2C10V31AAA	I2C13V31AAA	I2C16V31AAA	I2C20V31AAA	I2C25V31AAA	I2C32V31AAA	I2C40V31AAA	I2C50V31AAA	I2C63V31AAA
Тип 2	I2C06V32AAA	I2C08V32AAA	I2C10V32AAA	I2C13V32AAA	I2C16V32AAA	I2C20V32AAA	I2C25V32AAA	I2C32V32AAA	I2C40V32AAA	I2C50V32AAA	I2C63V32AAA
Тип 3	I2C06V33AAA	I2C08V33AAA	I2C10V33AAA	I2C13V33AAA	I2C16V33AAA	I2C20V33AAA	I2C25V33AAA	I2C32V33AAA	I2C40V33AAA	I2C50V33AAA	I2C63V33AAA
Тип 4	I2C06V34AAA	I2C08V34AAA	I2C10V34AAA	I2C13V34AAA	I2C16V34AAA	I2C20V34AAA	I2C25V34AAA	I2C32V34AAA	I2C40V34AAA	I2C50V34AAA	I2C63V34AAA



Тип 1



Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73

AAA	= 3P + N + PE
BAA	= 3P + N + FE + PE
GAA	= 3P + N + FE/2 + PE
DAA	= 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

- Для алюмінієвої збірної шини доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А.  
Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$  A.  
For ratings  $\leq 1250$  A, the available version with 5 conductors is (BAA).



Тип 2



Тип 3



Тип 4

**i** розміри  
dimensions

	(A)	(B)	(C)	(D)	(H)	AI	Cu
	MM	MM	MM	MM	MM	MM	MM
400A÷2000A AI	380	600	290	400	129	-	-
630A÷2500A Cu					129	129	129
2500A÷4000A AI	600	600	490	400	129	129	129
3200A÷5000A Cu					139	129	129
5000A AI	750	600	490	400	139	129	129
6300A Cu					174	139	139
					224	174	174
					252	204	204
					372	252	252
					412	312	312
					540	412	412
					-	540	540

(Y)	4P	5P
AAA	BAA	
	GAA	
	DAA	
	MM	MM
	132	154

Ця секція використовується для приєднання джерела електроенергії в серединних точках ділянок шинопроводу за допомогою кабелів.

This unit is used as a feed unit (by cables) in the mid point of a busbar trunking run.

AI	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
Правостороння	I2A04V41 <b>AAA</b>	I2A06V41 <b>AAA</b>	I2A08V41 <b>AAA</b>	I2A10V41 <b>AAA</b>	I2A13V41 <b>AAA</b>	I2A16V41 <b>AAA</b>	I2A20V41 <b>AAA</b>	I2A25V41 <b>AAA</b>	I2A32V41 <b>AAA</b>	I2A40V41 <b>AAA</b>	I2A50V41 <b>AAA</b>
Лівостороння	I2A04V42 <b>AAA</b>	I2A06V42 <b>AAA</b>	I2A08V42 <b>AAA</b>	I2A10V42 <b>AAA</b>	I2A13V42 <b>AAA</b>	I2A16V42 <b>AAA</b>	I2A20V42 <b>AAA</b>	I2A25V42 <b>AAA</b>	I2A32V42 <b>AAA</b>	I2A40V42 <b>AAA</b>	I2A50V42 <b>AAA</b>

Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
Правостороння	I2C06V41 <b>AAA</b>	I2C08V41 <b>AAA</b>	I2C10V41 <b>AAA</b>	I2C13V41 <b>AAA</b>	I2C16V41 <b>AAA</b>	I2C20V41 <b>AAA</b>	I2C25V41 <b>AAA</b>	I2C32V41 <b>AAA</b>	I2C40V41 <b>AAA</b>	I2C50V41 <b>AAA</b>	I2C63V41 <b>AAA</b>
Лівостороння	I2C06V42 <b>AAA</b>	I2C08V42 <b>AAA</b>	I2C10V42 <b>AAA</b>	I2C13V42 <b>AAA</b>	I2C16V42 <b>AAA</b>	I2C20V42 <b>AAA</b>	I2C25V42 <b>AAA</b>	I2C32V42 <b>AAA</b>	I2C40V42 <b>AAA</b>	I2C50V42 <b>AAA</b>	I2C63V42 <b>AAA</b>

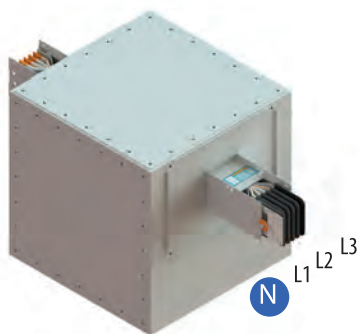
<b>AAA</b> = 3P + N + PE
<b>BAA</b> = 3P + N + FE + PE
<b>GAA</b> = 3P + N + FE/2 + PE
<b>DAA</b> = 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

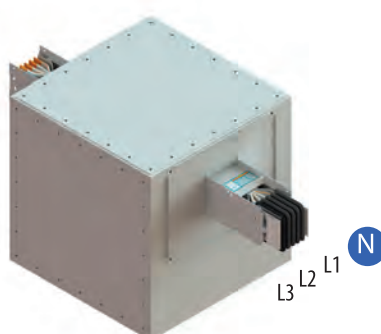
*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

- Для алюмінієвої збірної шини доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А.  
Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

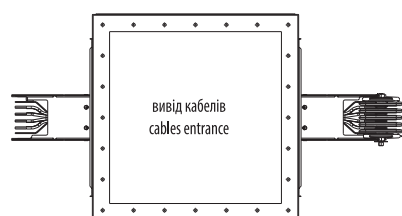
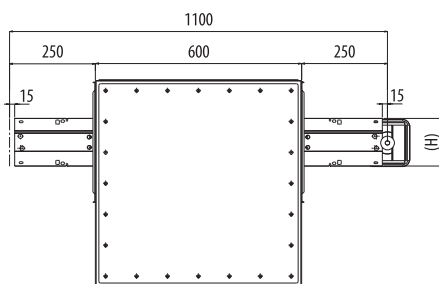
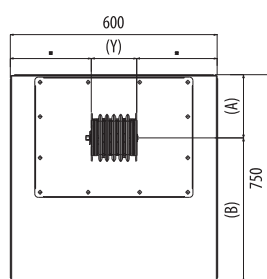
*For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$  A.  
For ratings  $\leq 1250$  A, the available version with 5 conductors is (BAA).*



DX  
RH



SX  
LH



Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73

**i** розміри  
dimensions

AI	Cu	(A)	(B)	(H)	AI	Cu
		MM	MM		MM	MM
400A	630A	110	640	400A	129	-
630A	800A			630A	129	129
800A	1000A			800A	129	129
1000A	1250A	115	635	1000A	139	129
1250A	1600A	132	618	1250A	139	129
	2000A	147	603	1600A	174	139
1600A	2500A	157	593	2000A	224	174
2000A				2500A	252	204
2500A	3200A	201	549	3200A	372	252
	4000A	231	519	4000A	412	312
3200A		251	499	5000A	540	412
4000A				6300A	-	540
	5000A	271	479			
5000A	6300A	315	435			

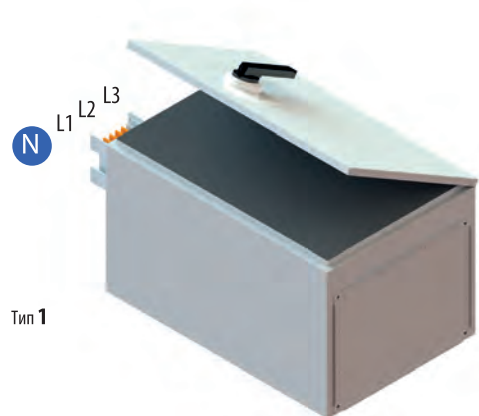
(Y)	4P	5P
	AAA	BAA
		GAA
		DAA
	MM	MM
	132	154

Ця секція використовується для приєднання джерела електроенергії. У стандартному виконанні має роз'єднувач. На замовлення можлива комплектація з тримачем під плавкі запобіжники або з автоматичними вимикачами в литому корпусі (MCCB).

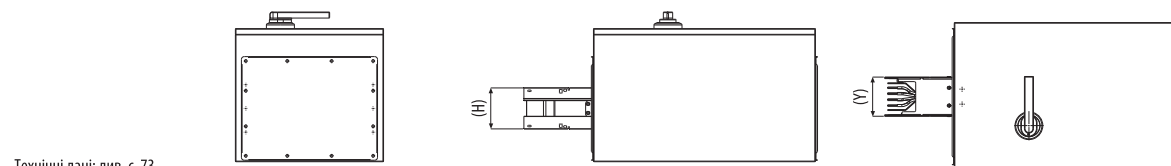
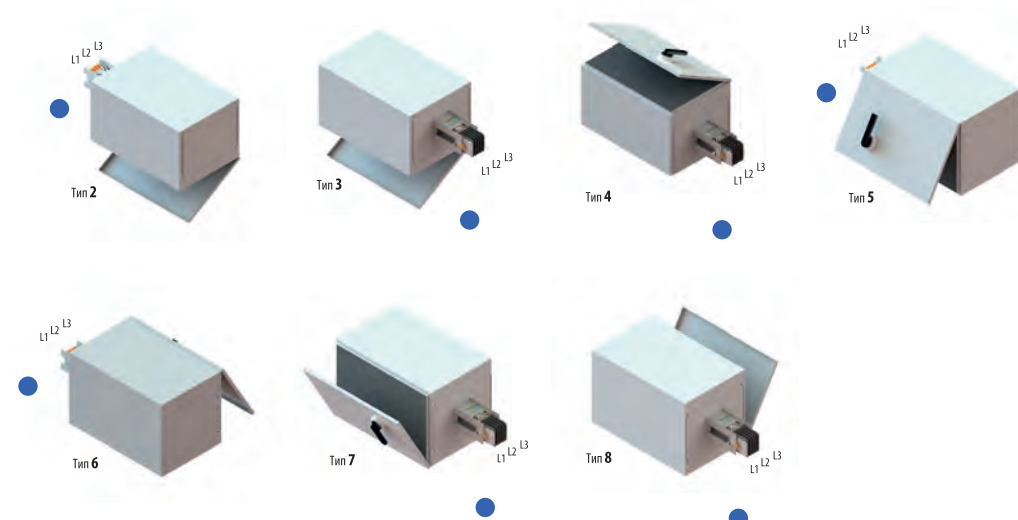
This unit is used as a busbar trunking feeder. The standard version is offered with a switch-disconnector. On request, a fuseholder or an automatic switch (MCCB) is available.

AI	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
Тип 1	I2A04V21AAA	I2A06V21AAA	I2A08V21AAA	I2A10V21AAA	I2A13V21AAA	I2A16V21AAA	I2A20V21AAA	I2A25V21AAA	I2A32V21AAA	I2A40V21AAA	I2A50V21AAA
Тип 2	I2A04V22AAA	I2A06V22AAA	I2A08V22AAA	I2A10V22AAA	I2A13V22AAA	I2A16V22AAA	I2A20V22AAA	I2A25V22AAA	I2A32V22AAA	I2A40V22AAA	I2A50V22AAA
Тип 3	I2A04V23AAA	I2A06V23AAA	I2A08V23AAA	I2A10V23AAA	I2A13V23AAA	I2A16V23AAA	I2A20V23AAA	I2A25V23AAA	I2A32V23AAA	I2A40V23AAA	I2A50V23AAA
Тип 4	I2A04V24AAA	I2A06V24AAA	I2A08V24AAA	I2A10V24AAA	I2A13V24AAA	I2A16V24AAA	I2A20V24AAA	I2A25V24AAA	I2A32V24AAA	I2A40V24AAA	I2A50V24AAA
Тип 5	I2A04V25AAA	I2A06V25AAA	I2A08V25AAA	I2A10V25AAA	I2A13V25AAA	I2A16V25AAA	I2A20V25AAA	I2A25V25AAA	I2A32V25AAA	I2A40V25AAA	I2A50V25AAA
Тип 6	I2A04V26AAA	I2A06V26AAA	I2A08V26AAA	I2A10V26AAA	I2A13V26AAA	I2A16V26AAA	I2A20V26AAA	I2A25V26AAA	I2A32V26AAA	I2A40V26AAA	I2A50V26AAA
Тип 7	I2A04V27AAA	I2A06V27AAA	I2A08V27AAA	I2A10V27AAA	I2A13V27AAA	I2A16V27AAA	I2A20V27AAA	I2A25V27AAA	I2A32V27AAA	I2A40V27AAA	I2A50V27AAA
Тип 8	I2A04V28AAA	I2A06V28AAA	I2A08V28AAA	I2A10V28AAA	I2A13V28AAA	I2A16V28AAA	I2A20V28AAA	I2A25V28AAA	I2A32V28AAA	I2A40V28AAA	I2A50V28AAA

Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
Тип 1	I2C06V21AAA	I2C08V21AAA	I2C10V21AAA	I2C13V21AAA	I2C16V21AAA	I2C20V21AAA	I2C25V21AAA	I2C32V21AAA	I2C40V21AAA	I2C50V21AAA	I2C63V21AAA
Тип 2	I2C06V22AAA	I2C08V22AAA	I2C10V22AAA	I2C13V22AAA	I2C16V22AAA	I2C20V22AAA	I2C25V22AAA	I2C32V22AAA	I2C40V22AAA	I2C50V22AAA	I2C63V22AAA
Тип 3	I2C06V23AAA	I2C08V23AAA	I2C10V23AAA	I2C13V23AAA	I2C16V23AAA	I2C20V23AAA	I2C25V23AAA	I2C32V23AAA	I2C41V23AAA	I2C50V23AAA	I2C63V23AAA
Тип 4	I2C06V24AAA	I2C08V24AAA	I2C10V24AAA	I2C13V24AAA	I2C16V24AAA	I2C20V24AAA	I2C25V24AAA	I2C32V24AAA	I2C40V24AAA	I2C50V24AAA	I2C63V24AAA
Тип 5	I2C06V25AAA	I2C08V25AAA	I2C10V25AAA	I2C13V25AAA	I2C16V25AAA	I2C20V25AAA	I2C25V25AAA	I2C32V25AAA	I2C40V25AAA	I2C50V25AAA	I2C63V25AAA
Тип 6	I2C06V26AAA	I2C08V26AAA	I2C10V26AAA	I2C13V26AAA	I2C16V26AAA	I2C20V26AAA	I2C25V26AAA	I2C32V26AAA	I2C40V26AAA	I2C50V26AAA	I2C63V26AAA
Тип 7	I2C06V27AAA	I2C08V27AAA	I2C10V27AAA	I2C13V27AAA	I2C16V27AAA	I2C20V27AAA	I2C25V27AAA	I2C32V27AAA	I2C40V27AAA	I2C50V27AAA	I2C63V27AAA
Тип 8	I2C06V28AAA	I2C08V28AAA	I2C10V28AAA	I2C13V28AAA	I2C16V28AAA	I2C20V28AAA	I2C25V28AAA	I2C32V28AAA	I2C40V28AAA	I2C50V28AAA	I2C63V28AAA



Тип 1



Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73

- AAA = 3P + N + PE
- BAA = 3P + N + FE + PE
- GAA = 3P + N + FE/2 + PE
- DAA = 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

- Для алюмінієвої збірної шини доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А.
- Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

*For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$  A.*  
*For ratings  $\leq 1250$  A, the available version with 5 conductors is (BAA).*

**Примітка**  
Щоб дізнатися розміри та об'єми, зверніться до технічного відділу.

*For dimensions and volumes, please contact our technical department.*

**i** розміри  
dimensions

(H)	AI	Cu
	MM	MM
400A	129	-
630A	129	129
800A	129	129
1000A	139	129
1250A	139	129
1600A	174	174
2000A	224	139
2500A	252	204
3200A	372	252
4000A	412	312
5000A	540	412
6300A	-	540

(Y)	4P	5P
	AAA	BAA GAA DAA
	MM	MM
	132	154



Комплект для приєднання до розподільчого щита призначений для з'єднання провідників шинопроводу серії IMPACT<sup>2</sup> до щита. Він складається з групи шин, що зв'язують стандартну або спеціальну (залежно від запиту) приєднувальну секцію з ввідними шинами розподільчого щита. Конфігурацію шин комплексу визначає наш технічний відділ відповідно до положення шин біля щита (паралельне або перпендикулярне), а також положення вимикача в щиті (вертикальне або горизонтальне). У разі потреби або конкретних технічних умов приєднання також може здійснюватися за допомогою гнучких з'єднань. За відсутності достатнього місця для приєднання застосовується додаткова захисна секція з'єднання, що встановлюється зверху щита між ввідними шинами і приєднувальною секцією.

The switchboard connection unit is used to connect the IMPACT<sup>2</sup> conductors to a switchboard. It is composed of a group of bars that join the terminal unit (standard or special according to necessity) with switchboard exit bars. They are designed by our technical office according to the busbar position on arrival to the switch-board (parallel or perpendicular) and switch disconnector position (vertical or horizontal). The connection can also be achieved by flexible joints if necessary or required by technical specifications. In case there isn't enough space for connection in the switchboard, a supplementary protection can be installed on the top between the terminal unit and the hinges in order to protect the connection.

Al	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
Тип 1	I2A04211AAA	I2A06211AAA	I2A08211AAA	I2A10211AAA	I2A13211AAA	I2A16211AAA	I2A20211AAA	I2A25211AAA	I2A32211AAA	I2A40211AAA	I2A50211AAA
Тип 2	I2A04212AAA	I2A06212AAA	I2A08212AAA	I2A10212AAA	I2A13212AAA	I2A16212AAA	I2A20212AAA	I2A25212AAA	I2A32212AAA	I2A40212AAA	I2A50212AAA
Тип 3	I2A04213AAA	I2A06213AAA	I2A08213AAA	I2A10213AAA	I2A13213AAA	I2A16213AAA	I2A20213AAA	I2A25213AAA	I2A32213AAA	I2A40213AAA	I2A50213AAA
Гнучке з'єднання (*) Flexible	I2A04411AAA	I2A06411AAA	I2A08411AAA	I2A10411AAA	I2A13411AAA	I2A16411AAA	I2A20411AAA	I2A25411AAA	I2A32411AAA	I2A40411AAA	I2A50411AAA

Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
Тип 1	I2C06211AAA	I2C08211AAA	I2C10211AAA	I2C13211AAA	I2C16211AAA	I2C20211AAA	I2C25211AAA	I2C32211AAA	I2C40211AAA	I2C50211AAA	I2C63211AAA
Тип 2	I2C06212AAA	I2C08212AAA	I2C10212AAA	I2C13212AAA	I2C16212AAA	I2C20212AAA	I2C25212AAA	I2C32212AAA	I2C40212AAA	I2C50212AAA	I2C63212AAA
Тип 3	I2C06213AAA	I2C08213AAA	I2C10213AAA	I2C13213AAA	I2C16213AAA	I2C20213AAA	I2C25213AAA	I2C32213AAA	I2C40213AAA	I2C50213AAA	I2C63213AAA
Гнучке з'єднання (*) Flexible	I2C06411AAA	I2C08411AAA	I2C10411AAA	I2C13411AAA	I2C16411AAA	I2C20411AAA	I2C25411AAA	I2C32411AAA	I2C40411AAA	I2C50411AAA	I2C63411AAA

Захисна секція Protection box	I2X00511AAA	I2X00511AAA	I2X00511AAA	I2X00511AAA	I2X00511AAA	I2X00511AAA	I2X00511AAA	I2X00511AAA	I2X00511AAA	I2X00511AAA	I2X00511AAA
----------------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

(\*) Приєднання також можна виконувати за допомогою гнучких з'єднань.  
The connection can also be realized with flexibles.

- AAA = 3P + N + PE
- BAA = 3P + N + FE + PE
- GAA = 3P + N + FE/2 + PE
- DAA = 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

**In bold font** the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.

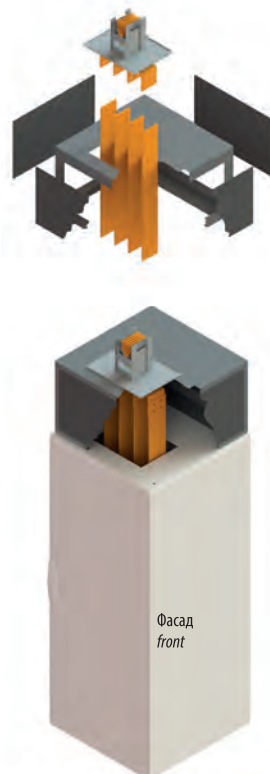
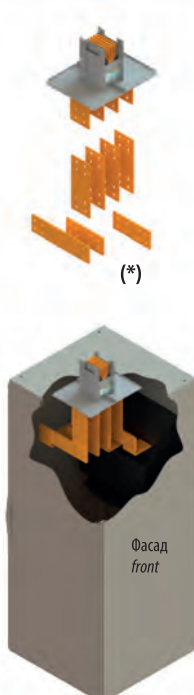
- Для шинопроводів з алюмінієвими провідниками доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А. Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$ A.  
For ratings  $\leq 1250$ A, the available version with 5 conductors is (BAA).

Шини перпендикулярні до щита — тип 1  
Busbar perpendicular to the switchboard - Type 1

Шини паралельні до щита — тип 2  
Busbar parallel to the switchboard - Type 2

Шини перпендикулярні до щита — тип 3  
Busbar perpendicular to the switchboard - Type 3



Якщо всередині розподільчого щита недостатньо місця, або отвір у щиті замалий, для здійснення приєднання постачається додаткова захисна секція з'єднання, що монтується на розподільчому щиті. Щоб дізнатися розміри та об'єми, зверніться до технічного відділу.

If the space inside the switchboard is not sufficient to allow the busbar and/or the connection entrance, an additional protection box is available and it has to be fixed on the switchboard. For dimensions and volumes, please contact our technical department.



Щоб дізнатися правильні розміри, зверніться до технічного відділу.

For a correct dimensions, please contact our technical department.

Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73

Призначений для приєднання контактів шинопроводу IMPACT<sup>2</sup> до сухого трансформатора з литою ізоляцією. Складається з набору шин, що зв'язують стандартну або спеціальну (залежно від запиту) приєднувальну секцію з контактами трансформатора. Наш технічний відділ визначає розміри відповідно до вимог і положення контактів шинопроводу (паралельне або перпендикулярне). Також для приєднання використовують гнучкі з'єднання, що, поряд з компенсацією різниці в розмірах і відносного розміщення обладнання, сприяє гасінню створюваної трансформатором вібрації, запобігаючи її передавню всієї системі.

The cast resin transformer connection unit is used to connect the IMPACT<sup>2</sup> conductor to a cast resin transformer. It is composed of a group of bars that join the terminal unit trunking (standard or special based on necessity) with the transformer terminals. According to the direction of the terminal conductors, they are dimensioned by our technical department according to the installation requirements (parallel or perpendicular). The connection can also be achieved by using a flexible joint which compensates for dimensional differences or device placement and vibrations generated by the transformer, preventing their transmission along the conductor.

AI	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
Тип 1	I2A04311AAA	I2A06311AAA	I2A08311AAA	I2A10311AAA	I2A13311AAA	I2A16311AAA	I2A20311AAA	I2A25311AAA	I2A32311AAA	I2A40311AAA	I2A50311AAA
Тип 2	I2A04321AAA	I2A06321AAA	I2A08321AAA	I2A10321AAA	I2A13321AAA	I2A16321AAA	I2A20321AAA	I2A25321AAA	I2A32321AAA	I2A40321AAA	I2A50321AAA
Гнучке з'єднання											
Flexible	I2A04411AAA	I2A06411AAA	I2A08411AAA	I2A10411AAA	I2A13411AAA	I2A16411AAA	I2A20411AAA	I2A25411AAA	I2A32411AAA	I2A40411AAA	I2A50411AAA
Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
Тип 1	I2C06311AAA	I2C08311AAA	I2C10311AAA	I2C13311AAA	I2C16311AAA	I2C20311AAA	I2C25311AAA	I2C32311AAA	I2C40311AAA	I2C50311AAA	I2C63311AAA
Тип 2	I2C06321AAA	I2C08321AAA	I2C10321AAA	I2C13321AAA	I2C16321AAA	I2C20321AAA	I2C25321AAA	I2C32321AAA	I2C40321AAA	I2C50321AAA	I2C63321AAA
Гнучке з'єднання											
Flexible	I2C06411AAA	I2C08411AAA	I2C10411AAA	I2C13411AAA	I2C16411AAA	I2C20411AAA	I2C25411AAA	I2C32411AAA	I2C41411AAA	I2C51411AAA	I2C61411AAA



Щоб дізнатися правильні розміри, зверніться до технічного відділу.  
For correct dimensions, please contact our technical department.

AAA	= 3P + N + PE
BAA	= 3P + N + FE + PE
GAA	= 3P + N + FE/2 + PE
DAA	= 3P + 2N + PE

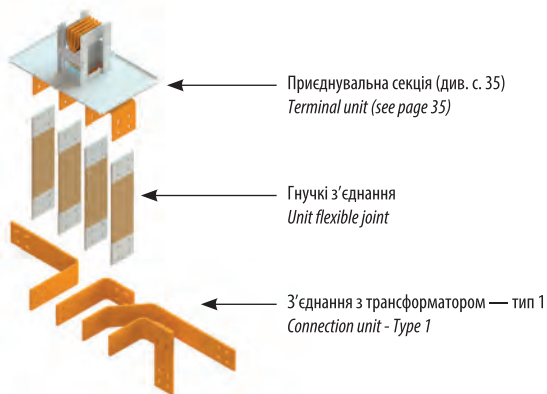
**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

**In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.**

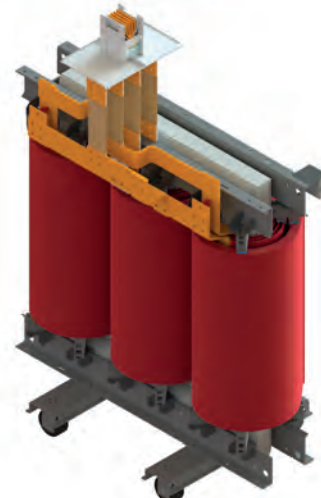
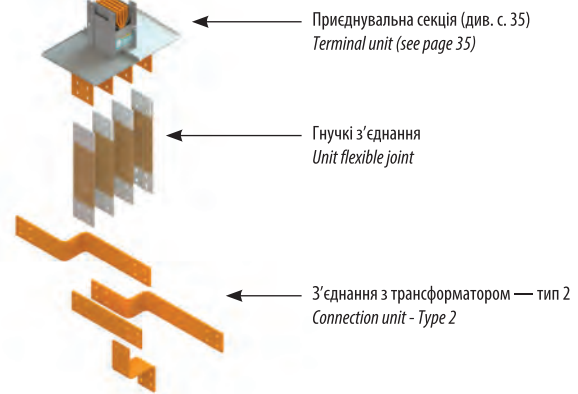
■ Для шинопроводів з алюмінієвими провідниками доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А. Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$  A.  
For ratings  $\leq 1250$  A, the available version with 5 conductors is (BAA).

Приєднувальна секція перпендикулярна до трансформатора — тип 1  
Terminal units perpendicular to the transformer - Type 1



Приєднувальна секція паралельна до трансформатора — тип 2  
Terminal units perpendicular to the transformer - Type 2



Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73

КОМПЛЕКТ ДЛЯ ПРИЄДНАННЯ ДО СУХОГО ТРАНСФОРМАТОРА З ЛИТОЮ ІЗОЛЯЦІЄЮ  
(ДЛЯ ПРИЄДНУВАЛЬНОЇ СЕКЦІЇ З ПАРАЛЕЛЬНИМИ ФАЗАМИ)  
CAST RESIN TRANSFORMER CONNECTION UNIT (WITH PARALLEL PHASE UNIT)

У разі, якщо траса шинопроводу підходить збоку трансформатора, можливе рішення приєднання з використанням приєднувальної секції з паралельними фазами.

Подовжувач для трансформатора (контакти шинопроводу і трансформатора знаходяться в одній площині) під'єднується до гнучких шин і використовується, коли відстань між контактами і трансформатором перевищує 300/350 мм (для отримання більш докладної інформації зв'яжіться з нашим технічним відділом).

Подовжувач з кутом (контакти шинопроводу і трансформатора знаходяться в різних площинах) під'єднується до контактів приєднувальної секції і використовується, коли відстань між контактами шинопроводу і трансформатором перевищує 300/350 мм (для отримання більш докладної інформації зв'яжіться з нашим технічним відділом).

If the conductor arrival to the cast resin transformer is lateral through a parallel phase terminal unit, the following choices must be considered:

Edgewise busbar: positions the flexible connection unit. If the distance between the conductor exits and the transformers exits is more than 300/350mm, a transformer extension is necessary (please contact our technical department for further information).

Flat installed busbar: positions the flexible connection between connection unit plus the "L" UTFP extensions. If the distance between the conductors exits and the transformer ones is more than 300/350mm, the transformer extension is necessary (for further information, please contact our technical department).

AI	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
----	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Подовжувач з кутом

Extension L I2A04312AAA I2A06312AAA I2A08312AAA I2A10312AAA I2A13312AAA I2A16312AAA I2A20312AAA I2A25312AAA I2A32312AAA I2A40312AAA I2A50312AAA

Подовжувач для трансформатора\*

Extension TR\* I2A04313AAA I2A06313AAA I2A08313AAA I2A10313AAA I2A13313AAA I2A16313AAA I2A20313AAA I2A25313AAA I2A32313AAA I2A40313AAA I2A50313AAA

Гнучке з'єднання

Flexible I2A04411AAA I2A06411AAA I2A08411AAA I2A10411AAA I2A13411AAA I2A16411AAA I2A20411AAA I2A25411AAA I2A32411AAA I2A40411AAA I2A50411AAA

Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
----	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Подовжувач з кутом

Extension L I2C06312AAA I2C08312AAA I2C10312AAA I2C13312AAA I2C16312AAA I2C20312AAA I2C25312AAA I2C32312AAA I2C40312AAA I2C50312AAA I2C63312AAA

Подовжувач для трансформатора\*

Extension TR\* I2C06313AAA I2C08313AAA I2C10313AAA I2C13313AAA I2C16313AAA I2C20313AAA I2C25313AAA I2C32313AAA I2C40313AAA I2C50313AAA I2C63313AAA

Гнучке з'єднання

Flexible I2C06411AAA I2C08411AAA I2C10411AAA I2C13411AAA I2C16411AAA I2C20411AAA I2C25411AAA I2C32411AAA I2C40411AAA I2C50411AAA I2C63411AAA



Щоб дізнатися правильні розміри, зверніться до технічного відділу.  
For correct dimensions, please contact our technical department.

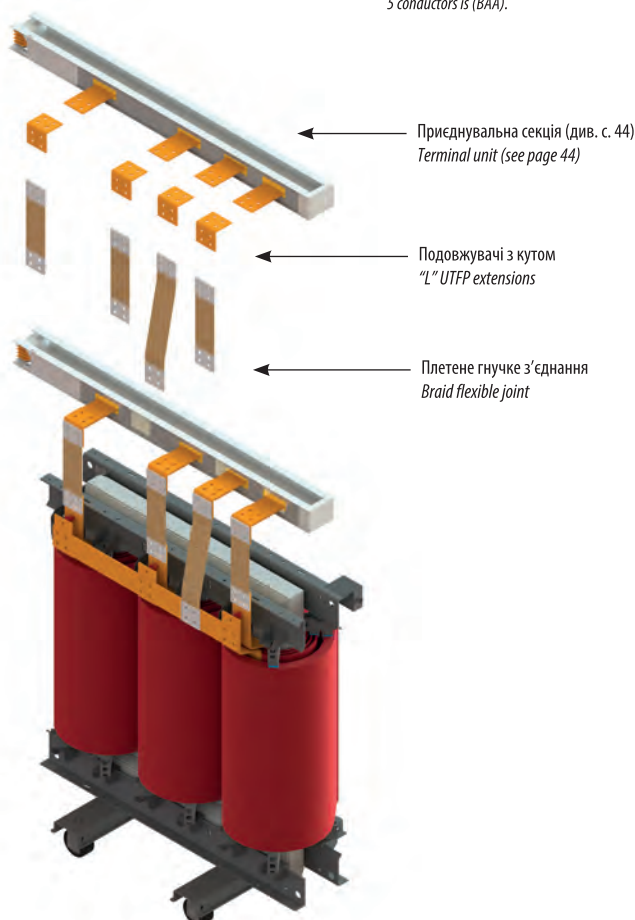
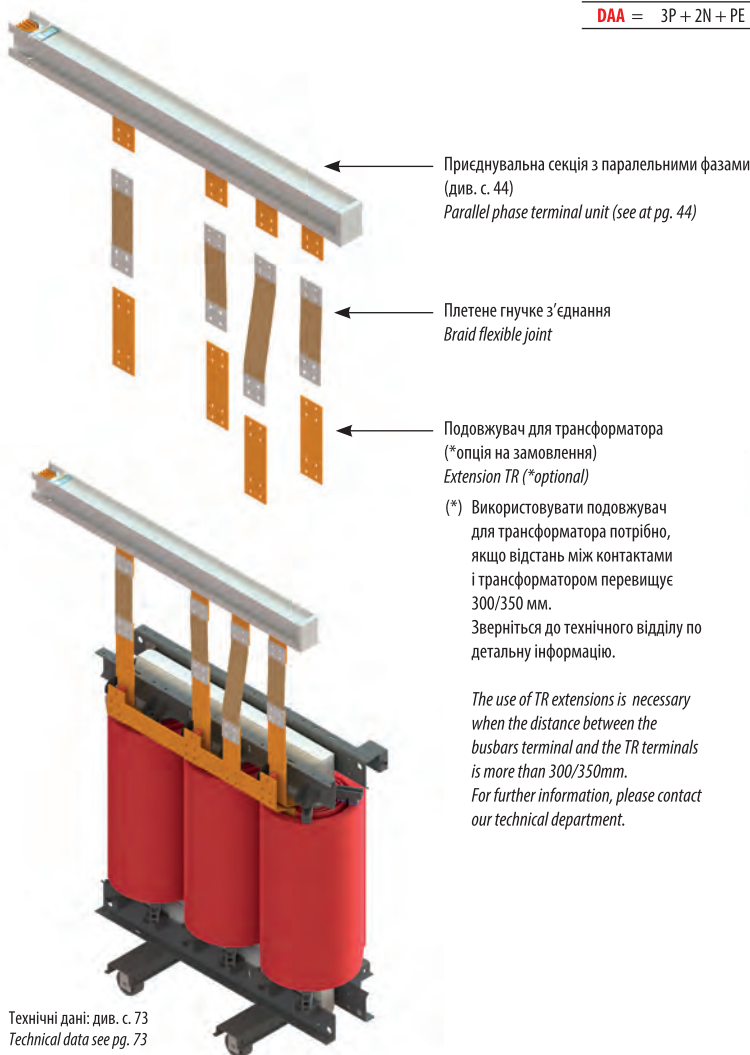
- AAA = 3P + N + PE
- BAA = 3P + N + FE + PE
- GAA = 3P + N + FE/2 + PE
- DAA = 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

■ Для шинопроводів з алюмінієвими провідниками доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А. Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$  A. For ratings  $\leq 1250$  A, the available version with 5 conductors is (BAA).



Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73

Застосовується, коли: - сухий трансформатор з литою ізоляцією знаходиться в захисному кожусі і застосовуються з'єднання, наведені на с. 60–61;

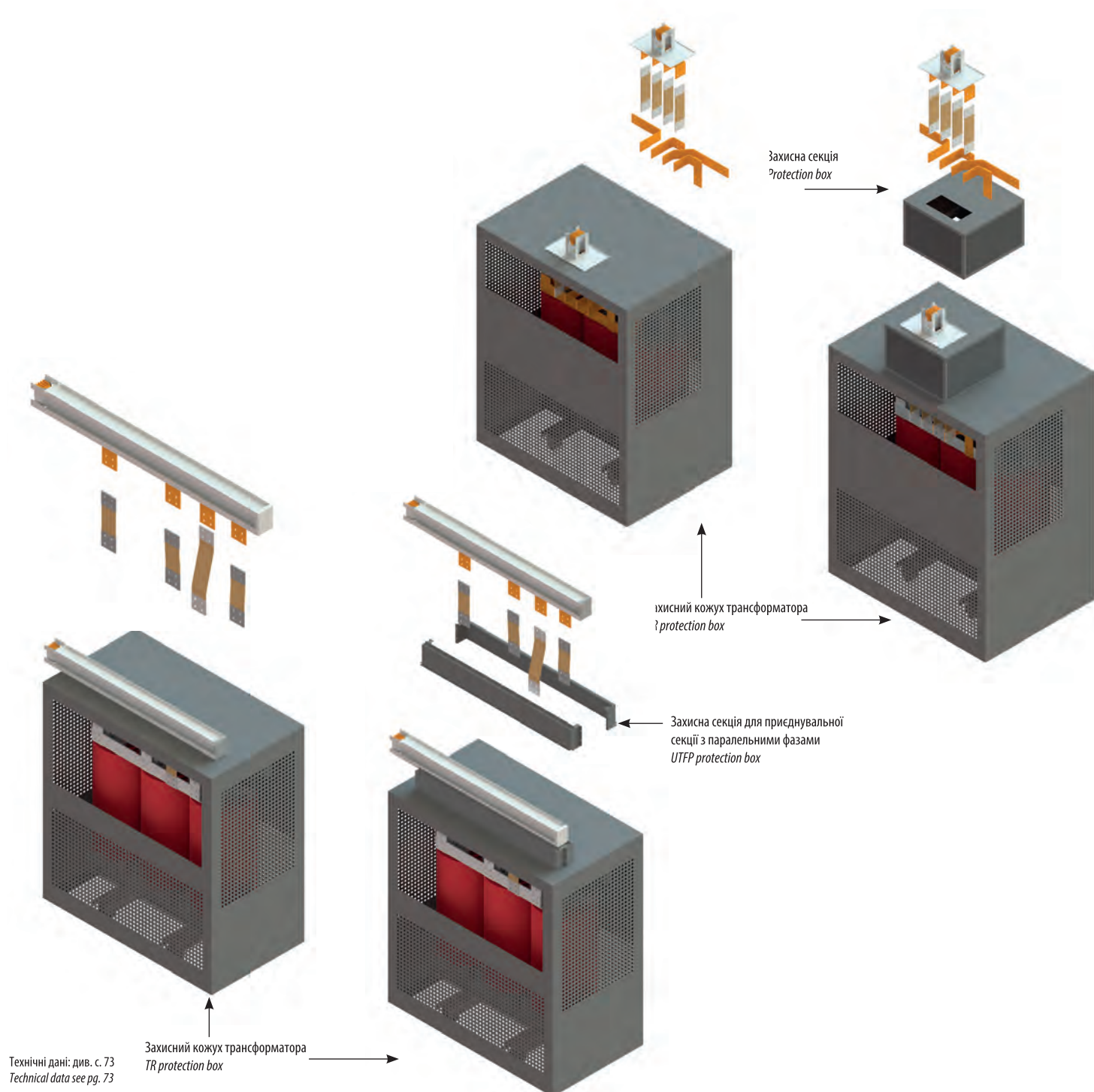
- місця у коробі недостатньо для з'єднання.

Можливе виготовлення секції як для приєднувальної секції, так і для приєднувальної секції з паралельними фазами.

If the cast resin transformer is in a protection box, one of the connection type shown on the pages 60/61 is possible.

If the space in the box does not allow the connection, it is possible to apply an ulterior protection box. The solution is applicable both for parallel phase unit and terminal units.

	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
Захисна секція Protection box	I2X00511AAA	I2X00511AAA	I2X00511AAA	I2X00511AAA	I2X00511AAA	I2X00511AAA	I2X00511AAA	I2X00511AAA	I2X00511AAA	I2X00511AAA	I2X00511AAA
Зах. секція для приєд. секції з пар. фаз. Box UTPP	I2X00512AAA	I2X00512AAA	I2X00512AAA	I2X00512AAA	I2X00512AAA	I2X00512AAA	I2X00512AAA	I2X00512AAA	I2X00512AAA	I2X00512AAA	I2X00512AAA



Застосовується для здійснення з'єднання між шинопроводом і генератором. До його складу входять гнучкі з'єднання, які пов'язують стандартну або спеціальну (залежно від запиту) приєднувальну секцію з контактами генератора, захисну секцію з'єднання і віброгасники для запобігання передавню вібрацій у систему. Як опція можлива розробка з'єднувальних шин для приєднання до генератора.

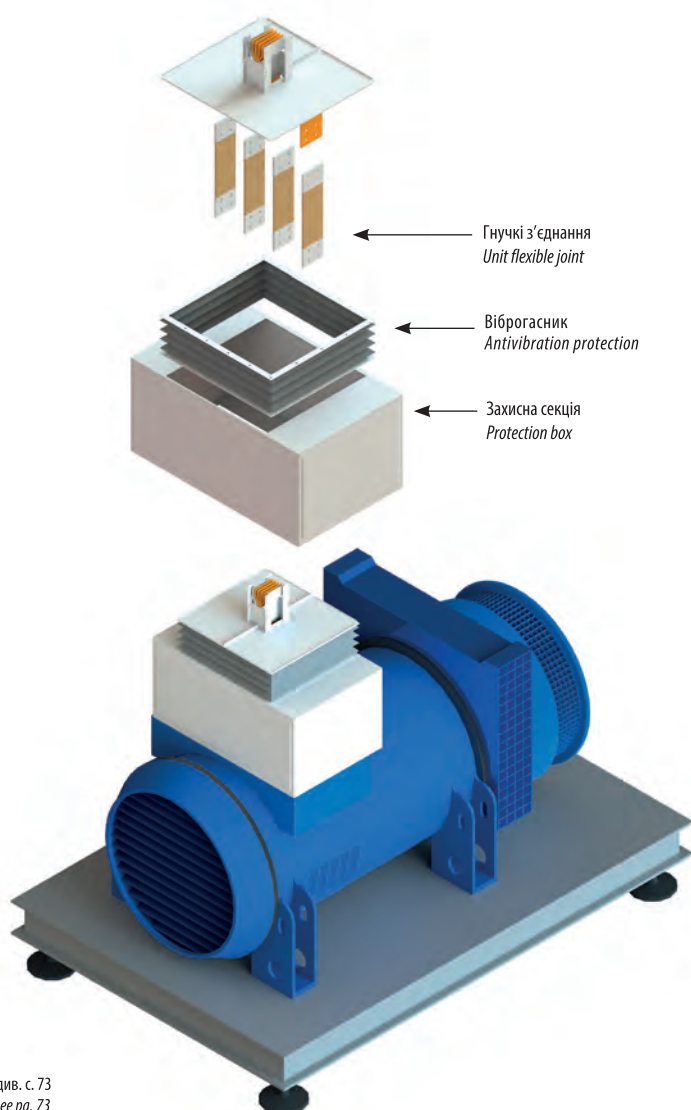
For the connection between conductor and generator, the terminal unit is provided (standard or special if necessary), with a flexible connection unit, a protection box and a vibration-damper protection unit in order to protect the connection and to prevent vibration transmission along the conductor. Optionally, connection bars could be necessary depending on the design of the generator.

Al	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
Гнучке з'єднання Flexible	I2A04411 <b>AAA</b>	I2A06411 <b>AAA</b>	I2A08411 <b>AAA</b>	I2A10411 <b>AAA</b>	I2A13411 <b>AAA</b>	I2A16411 <b>AAA</b>	I2A20411 <b>AAA</b>	I2A25411 <b>AAA</b>	I2A32411 <b>AAA</b>	I2A40411 <b>AAA</b>	I2A50411 <b>AAA</b>

Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
Гнучке з'єднання Flexible	I2C06411 <b>AAA</b>	I2C08411 <b>AAA</b>	I2C10411 <b>AAA</b>	I2C13411 <b>AAA</b>	I2C16411 <b>AAA</b>	I2C20411 <b>AAA</b>	I2C25411 <b>AAA</b>	I2C32411 <b>AAA</b>	I2C40411 <b>AAA</b>	I2C50411 <b>AAA</b>	I2C63411 <b>AAA</b>

	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
Віброгасник Antivibration	I2X00513 <b>AAA</b>	I2X00513 <b>AAA</b>	I2X00513 <b>AAA</b>	I2X00513 <b>AAA</b>	I2X00513 <b>AAA</b>	I2X00513 <b>AAA</b>	I2X00513 <b>AAA</b>	I2X00513 <b>AAA</b>	I2X00513 <b>AAA</b>	I2X00513 <b>AAA</b>	I2X00513 <b>AAA</b>

	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
Захисна секція Protection box	I2X00511 <b>AAA</b>	I2X00511 <b>AAA</b>	I2X00511 <b>AAA</b>	I2X00511 <b>AAA</b>	I2X00511 <b>AAA</b>	I2X00511 <b>AAA</b>	I2X00511 <b>AAA</b>	I2X00511 <b>AAA</b>	I2X00511 <b>AAA</b>	I2X00511 <b>AAA</b>	I2X00511 <b>AAA</b>



- AAA** = 3P + N + PE
- BAA** = 3P + N + FE + PE
- GAA** = 3P + N + FE/2 + PE
- DAA** = 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

- Для алюмінієвої збірної шини доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А. Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

*For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$  A. For ratings  $\leq 1250$  A, the available version with 5 conductors is (BAA).*



Щоб дізнатися правильні розміри, зверніться до технічного відділу.  
*For correct dimensions, please contact our technical department.*

Призначений для з'єднання між стандартною або спеціальною (залежно від запиту) приєднувальною секцією і масляним трансформатором за допомогою гнучкого з'єднання. Для забезпечення ступеня захисту IP55 потрібна захисна секція з'єднання (у трансформатора має бути передбачено приєднувальний фланець). У разі потреби використовуються різні типи з'єднань залежно від моделі трансформатора та положення шинопроводу (контакти відносно нього знаходяться паралельно або перпендикулярно).

For connection between the conductor and oil transformer as a flexible connection with the terminal unit (standard or special according to requirement). If it is necessary to protect the connection and make it IP55, a protection box is required (the transformer must be provided with a connection flange). It could be necessary to use a different connection unit depending on the type of transformer and the arrival of the busbar (parallel or perpendicular to the transformers terminals).

Al	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
Гнучке з'єднання Flexible	I2A04411 <b>AAA</b>	I2A06411 <b>AAA</b>	I2A08411 <b>AAA</b>	I2A10411 <b>AAA</b>	I2A13411 <b>AAA</b>	I2A16411 <b>AAA</b>	I2A20411 <b>AAA</b>	I2A25411 <b>AAA</b>	I2A32411 <b>AAA</b>	I2A40411 <b>AAA</b>	I2A50411 <b>AAA</b>

Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
Гнучке з'єднання Flexible	I2C06411 <b>AAA</b>	I2C08411 <b>AAA</b>	I2C10411 <b>AAA</b>	I2C13411 <b>AAA</b>	I2C16411 <b>AAA</b>	I2C20411 <b>AAA</b>	I2C25411 <b>AAA</b>	I2C32411 <b>AAA</b>	I2C40411 <b>AAA</b>	I2C50411 <b>AAA</b>	I2C63411 <b>AAA</b>

	500A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
Захисна секція Protection box	I2X00511 <b>AAA</b>	I2X00511 <b>AAA</b>	I2X00511 <b>AAA</b>	I2X00511 <b>AAA</b>	I2X00511 <b>AAA</b>	I2X00511 <b>AAA</b>	I2X00511 <b>AAA</b>	I2X00511 <b>AAA</b>	I2X00511 <b>AAA</b>	I2X00511 <b>AAA</b>	I2X00511 <b>AAA</b>



Щоб дізнатися правильні розміри, зверніться до технічного відділу.  
For correct dimensions, please contact our technical department.

<b>AAA</b> = 3P + N + PE
<b>BAA</b> = 3P + N + FE + PE
<b>GAA</b> = 3P + N + FE/2 + PE
<b>DAA</b> = 3P + 2N + PE

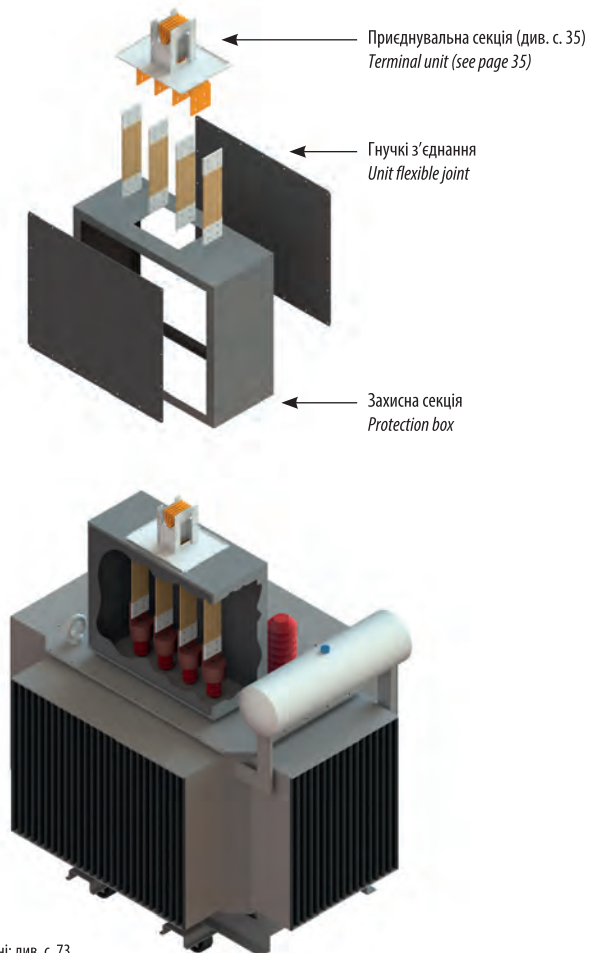
**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

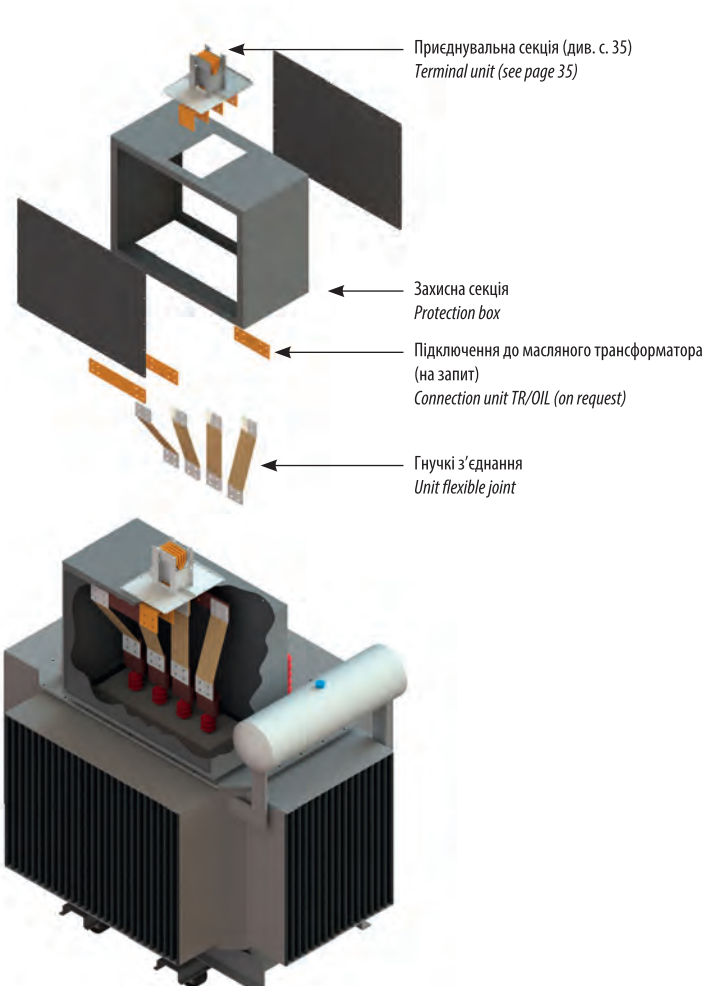
■ Для шинопроводів з алюмінієвими провідниками доступний варіант лише для номінального струму  $\geq 1600$  А. Для шинопроводів з номінальним струмом  $\leq 1250$  А доступний варіант з 5 провідниками — (BAA).

For aluminium busbar available version only for ratings  $\geq 1600$  A.  
For ratings  $\leq 1250$  A, the available version with 5 conductors is (BAA).

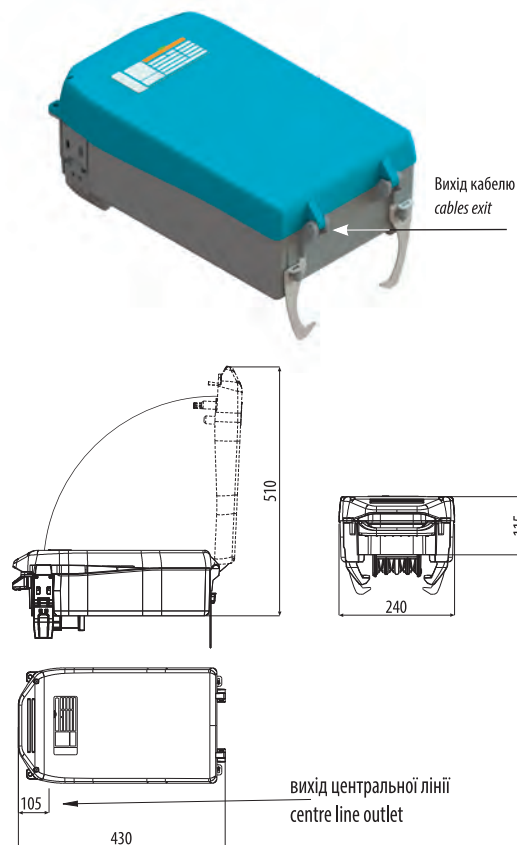
### Шини перпендикулярні контактам Busbar perpendicular to the terminals



### Шини паралельні контактам Busbar parallel to the terminals



Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73



**3 тримачем під плавкі запобіжники (запобіжники не входять до комплекту)  
With fuse holder (fuses not included)**

Ця коробка призначена для відведення потужності від прямої розподільчої секції. Коробка відбору потужності має тримач під плавкі запобіжники (запобіжники не входять до комплекту).  
Номинальна величина струму — 160 А.

This unit is used to take power from distribution straight elements. The tap-off unit is equipped with a fuse-holder (fuses not included), and switching opening the cover (without downstream load).  
Nominal rating 160A

Код - Code	Тип запобіжника type fuse
<b>160A</b>	I2X00WF1 <b>AAH</b>

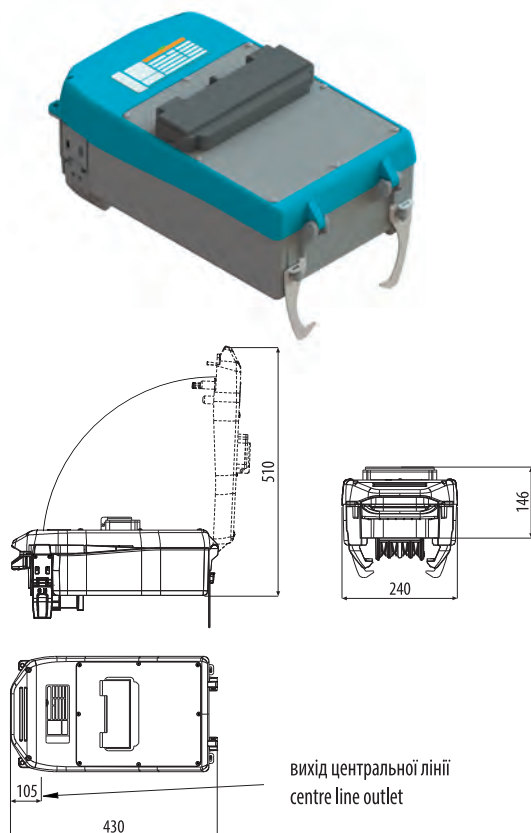
**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

	провідник/conductor			
	AAA	BAA	GAA	DAA
<b>AAH</b> = 3P + N + PE	●	-	-	-
<b>BAH</b> = 3P + N + FE + PE	-	●	●	-
<b>RAH</b> = 3P + NP + PE	●	-	-	-
<b>SAH</b> = 3P + NP + FE + PE	-	●	●	-
<b>DAH</b> = 3P + 2N + PE	-	-	-	●

● застосовується to be used    - не застосовується not available

**Примітка**  
Зверніться до технічного відділу по детальну інформацію.  
*For further information, please contact our technical department.*



**Для модульного автоматичного вимикача (MCB)  
Suitable for modular switches (MCB)**

Ця коробка призначена для відведення потужності від прямої розподільчої секції. Конструкція коробки дає змогу встановлювати модульний автоматичний вимикач (MCB) на DIN-рейку. Пропонуються варіанти коробки під 4, 7,5 і 11 модулів. На запит коробка може постачатися з встановленими МСВ. Комутація шляхом відкриття кришки (без навантаження нижче за контуром).  
Номинальна величина струму — 160 А.

This unit is used to take power from distribution straight elements. It is suitable for modular switches (MCB) insertion on the DIN-rail and it is available in 11 modules. On request, it can be supplied with MCB included. Switching power by cover opening (without downstream load).  
Nominal rating 160A

Код - Code	Кількість модулів / Modules	Тип запобіжника type fuse
<b>160A</b>	11 МОДУЛІВ / MODULES	I2X00WM3 <b>AAH</b>

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

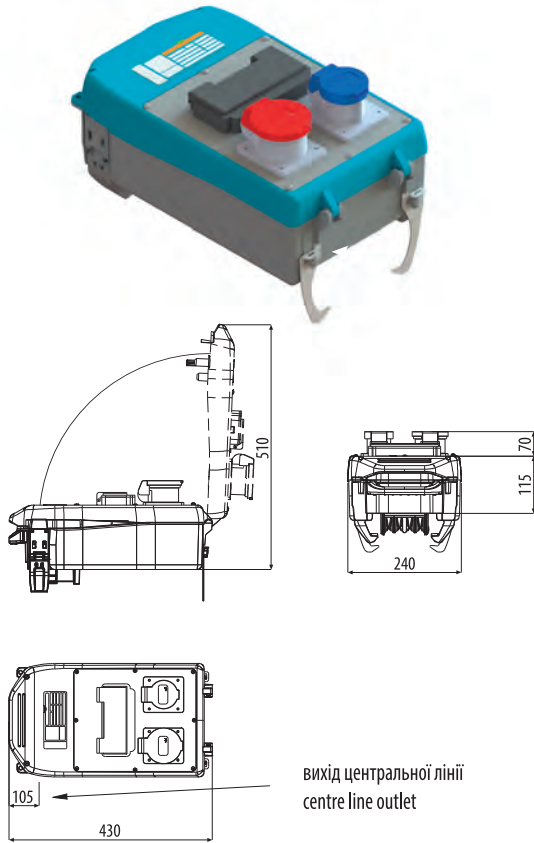
*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

	провідник/conductor			
	AAA	BAA	GAA	DAA
<b>AAH</b> = 3P + N + PE	●	-	-	-
<b>BAH</b> = 3P + N + FE + PE	-	●	●	-
<b>RAH</b> = 3P + NP + PE	●	-	-	-
<b>SAH</b> = 3P + NP + FE + PE	-	●	●	-
<b>DAH</b> = 3P + 2N + PE	-	-	-	●

● застосовується to be used    - не застосовується not available

**Примітка**  
Зверніться до технічного відділу по детальну інформацію.  
*For further information, please contact our technical department.*

Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73



**Під модульні автоматичні вимикачі (MCB) зі спеціальними роз'ємами**  
**Suitable for modular switches (MCB) + special sockets**

Ця коробка призначена для відведення потужності від прямої розподільчої секції. Конструкція коробки дає змогу встановлювати модульний автоматичний вимикач (MCB) на DIN-рейку з двома спеціальними роз'ємами. На запит коробка може постачатися з встановленими MCB і роз'ємами (це зазначається під час замовлення) (щоб дізнатися правильну конфігурацію, зверніться до технічного відділу). Комутація шляхом відкриття кришки (без навантаження нижче за контуром).

Номінальна величина струму — 160 A.

This unit is used to take power from distribution straight elements. It is suitable for modular switches (MCB) on the DIN-rail plus two special sockets. On request it can be supplied with MCB and sockets included that have to be specified during the order phase (for a correct configuration please contact our technical department). Switching power by cover opening (without downstream load). Nominal rating 160A

Код - Code

160A I2X00WP2**AAH**

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопровідів, що замовляється.

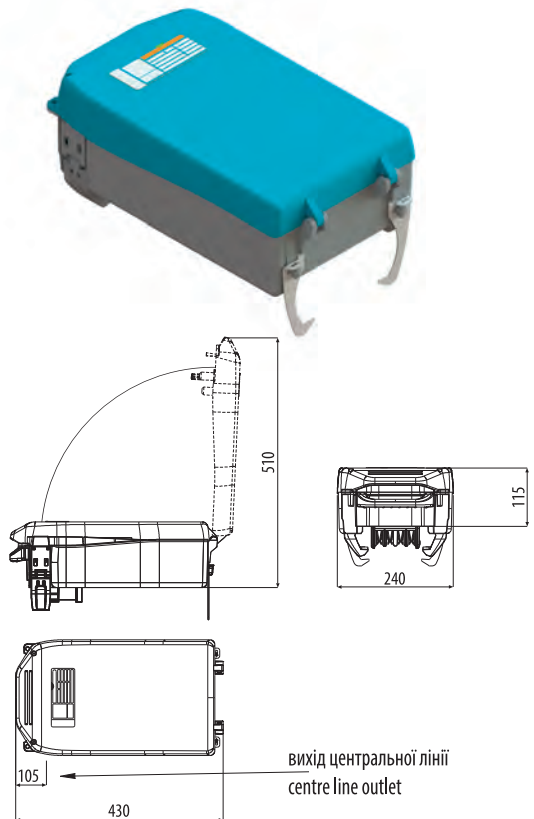
*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

	провідник/conductor			
	AAA	BAA	GAA	DAA
<b>AAH</b> = 3P + N + PE	●	-	-	-
<b>BAH</b> = 3P + N + FE + PE	-	●	-	-
<b>RAH</b> = 3P + NP + PE	●	-	-	-
<b>SAH</b> = 3P + NP + FE + PE	-	●	●	-
<b>DAH</b> = 3P + 2N + PE	-	-	-	●

● застосовується to be used    - не застосовується not available

**Примітка**

Зверніться до технічного відділу по детальну інформацію.  
For further information, please contact our technical department.



**Порожня**  
**Empty**

Ця коробка призначена для відведення потужності від прямої розподільчої секції. Коробка не має елементів захисту та/або роз'єднувача. За відкритої верхньої кришки можливе присіднання кабелів, навіть коли коробку вже встановлено на шинопровід, що перебуває під напругою. Комутація шляхом відкриття кришки (без навантаження нижче за контуром). Номінальна величина струму — 160 A.

This unit is used to take power from distribution straight elements. This unit does not have any protection and/or switch disconnecter, so with the top cover open, the tap-off unit can be cabled even if already fixed on the bus bar trunking powered. Switching, opening the cover (without downstream load). Nominal rating 160A

Код - Code

160A I2X00VV1**AAH**

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопровідів, що замовляється.

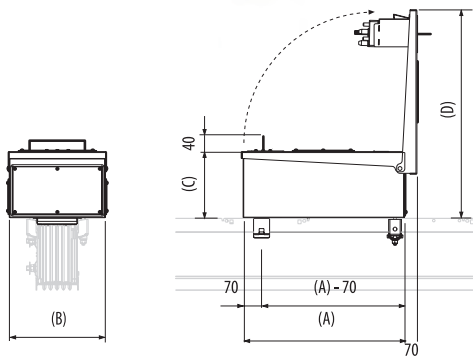
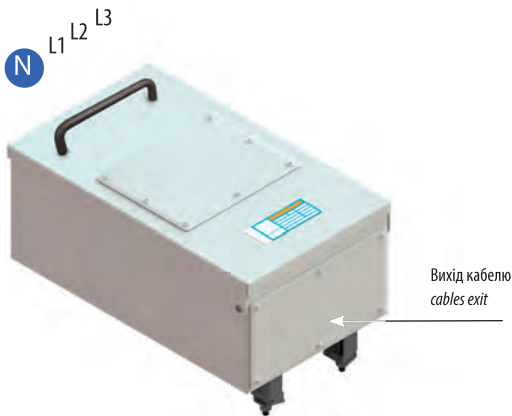
*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

	провідник/conductor			
	AAA	BAA	GAA	DAA
<b>AAH</b> = 3P + N + PE	●	-	-	-
<b>BAH</b> = 3P + N + FE + PE	-	●	●	-
<b>RAH</b> = 3P + NP + PE	●	-	-	-
<b>SAH</b> = 3P + NP + FE + PE	-	●	●	-
<b>DAH</b> = 3P + 2N + PE	-	-	-	●

● застосовується to be used    - не застосовується not available

**Примітка**

Зверніться до технічного відділу по детальну інформацію.  
For further information, please contact our technical department.



**3 тримачем під плавкі запобіжники (запобіжники не входять до комплекту)  
With fuse holder (fuses not included)**

Ця коробка призначена для відведення потужності від прямої розподільчої секції. Коробка має патрон під плавкі запобіжники (запобіжники не входять до комплекту). Номінальна величина струму — від 63 А до 250 А.

*This unit is used to take power from distribution straight elements. The tap-off unit is equipped with a fuseholder (fuses not included). Nominal rating from 63A to 250A.*

Код - Code	(A) мм	(B) мм	(C) мм	(D) мм	Розмір запобіжника fuse size
63A I2X00WF1 <b>AAA</b>	420	280	190	525	NH00
160A I2X00WF2 <b>AAA</b>	520	320	210	650	NH00
250A I2X00WF3 <b>AAA</b>	520	320	210	650	NH1

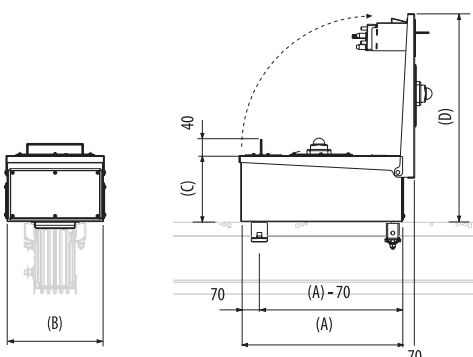
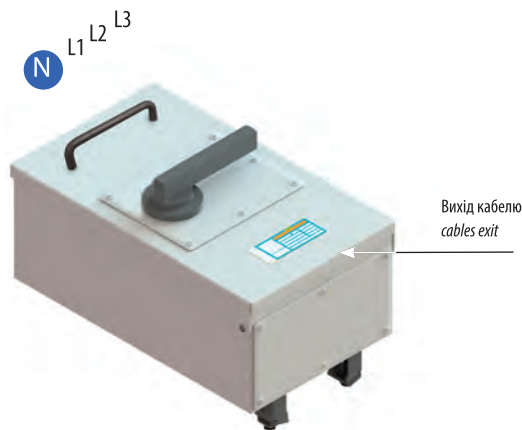
**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

	провідник/conductor			
	AAA	BAА	GAA	DAA
<b>AAA</b> = 3P + N + PE	●	-	-	-
<b>BAA</b> = 3P + N + FE + PE	-	●	-	-
<b>RAA</b> = 3P + NP + PE	●	-	-	-
<b>SAA</b> = 3P + NP + FE + PE	-	●	●	-
<b>DAA</b> = 3P + 2N + PE	-	-	-	●

● застосовується to be used    - не застосовується not available

**Примітка**  
Зверніться до технічного відділу по детальну інформацію.  
*For further information, please contact our technical department.*



**3 роз'єднувачем і тримачем під плавкі запобіжники  
(запобіжники не входять до комплекту)  
With switch-disconnector + fuse holder (fuses not included)**

Ця коробка призначена для відведення потужності від прямої розподільчої секції. Коробка відбору потужності оснащена роз'єднувачем (AC23A) з виносною ручкою і тримачем під плавкі запобіжники (запобіжники не входять до комплекту). Номінальна величина струму — від 63 А до 250 А.

*This unit is used to take power from distribution straight elements. The tap-off unit is equipped with a rotary switch-disconnector (AC23A) and fuse holder (fuses not included). Nominal rating from 63A to 250A.*

Код - Code	(A) мм	(B) мм	(C) мм	(D) мм	Розмір запобіжника fuse size
63A I2X00WF5 <b>AAA</b>	520	320	210	650	NH00
160A I2X00WF8 <b>AAA</b>	520	320	210	650	NH00
250A I2X00WF9 <b>AAA</b>	700	320	245	855	NH1

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

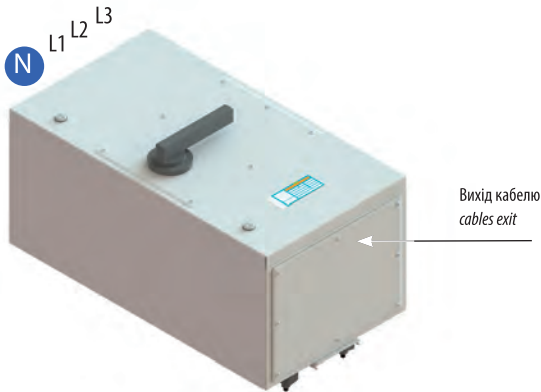
*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

	провідник/conductor			
	AAA	BAА	GAA	DAA
<b>AAA</b> = 3P + N + PE	●	-	-	-
<b>BAA</b> = 3P + N + FE + PE	-	●	-	-
<b>RAA</b> = 3P + NP + PE	●	-	-	-
<b>SAA</b> = 3P + NP + FE + PE	-	●	●	-
<b>DAA</b> = 3P + 2N + PE	-	-	-	●

● застосовується to be used    - не застосовується not available

**Примітка**  
Зверніться до технічного відділу по детальну інформацію.  
*For further information, please contact our technical department.*

Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73

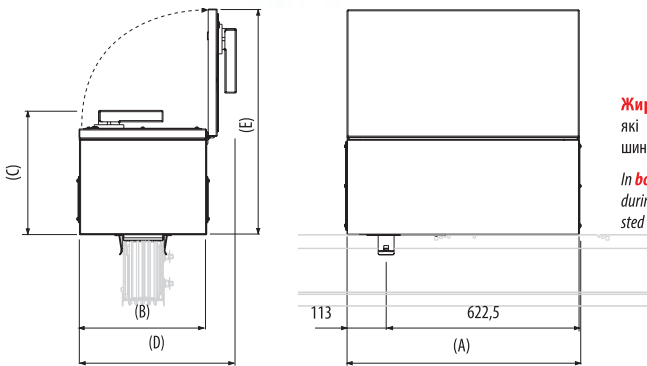


**З роз'єднувачем і тримачем під плавкі запобіжники  
(запобіжники не входять до комплекту)  
With switch-disconnector + fuse holder (fuses not included)**

Ця коробка призначена для відведення потужності від прямої розподільчої секції. Коробка відбору потужності оснащена роз'єднувачем (AC23A) з виносною ручкою і тримачем під плавкі запобіжники (запобіжники не входять до комплекту). Номінальна величина струму — від 400 А до 630 А.

*This unit is used to take power from distribution straight elements. The tap-off unit is equipped with a rotary switch-disconnector (AC23A) and fuse holder (fuses not included). Nominal rating from 400A to 630A.*

Код - Code		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	Тип запобіжника fuse
		мм	мм	мм	мм	мм	
400A	I2X00WF6 <b>AAA</b>	680	420	340	450	710	NH3
630A	I2X00WF7 <b>AAA</b>	680	420	340	450	710	NH3



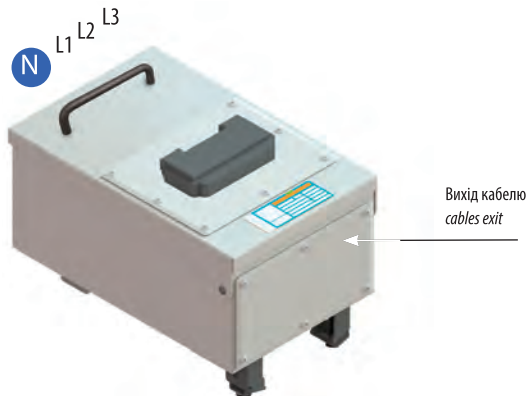
**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

	провідник/conductor			
	AAA	BAA	GAA	DAA
<b>AAA</b> = 3P + N + PE	●	-	-	-
<b>BAA</b> = 3P + N + FE + PE	-	●	-	-
<b>RAA</b> = 3P + NP + PE	●	-	-	-
<b>SAA</b> = 3P + NP + FE + PE	-	●	●	-
<b>DAA</b> = 3P + 2N + PE	-	-	-	●

● застосовується to be used    - не застосовується not available

**Примітка**  
Зверніться до технічного відділу по детальну інформацію.  
*For further information, please contact our technical department.*

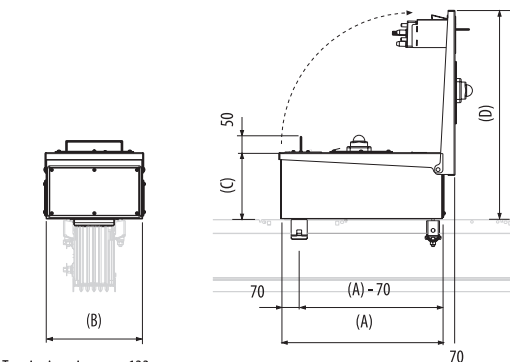


**Для модульного автоматичного вимикача (МСВ)  
Suitable for modular switches (MCB)**

Ця коробка призначена для відведення потужності від прямої розподільчої секції. Конструкція коробки дає змогу встановлювати модульний автоматичний вимикач (МСВ) на DIN-рейку. Пропонуються варіанти коробки під 4, 7,5 і 11 модулів. Номінальна величина струму — до 160 А На запит модульні перемикачі можуть входити до комплекту.

*This unit is used to take power from distribution straight elements. It is suitable for the modular switches (MCB not included) insertion on the DIN guide and it is available in 11 modules versions. Nominal rating max 160A. On request, it can be supplied with modular switches included.*

Код - Code		(A)	(B)	(C)	(D)
		мм	мм	мм	мм
160A	11 модулів/modules I2X00WM3 <b>AAA</b>	420	280	190	525



**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

	провідник/conductor			
	AAA	BAA	GAA	DAA
<b>AAA</b> = 3P + N + PE	●	-	-	-
<b>BAA</b> = 3P + N + FE + PE	-	●	●	-
<b>RAA</b> = 3P + NP + PE	●	-	-	-
<b>SAA</b> = 3P + NP + FE + PE	-	●	●	-
<b>DAA</b> = 3P + 2N + PE	-	-	-	●

● застосовується to be used    - не застосовується not available

**Примітка**  
Зверніться до технічного відділу по детальну інформацію.  
*For further information, please contact our technical department.*

Технічні дані: див. с. 133  
Technical data see pg. 133

Ця коробка призначена для відведення потужності від прямої розподільчої секції. Конструкція коробки дає змогу встановлювати автоматичні вимикачі в литому корпусі (MCCB), наприклад TMAX (ABB SACE), NS (SCHNEIDER ELECTRIC), RECORD PLUS (GENERAL ELECTRIC). Розроблена конструкція дає змогу встановлювати автоматичні вимикачі з фронтальним розташуванням виводів і виносною ручкою.

Коробка відбору потужності може постачатися як з автоматичним вимикачем, так і без нього.

На запит можлива підготовка коробки під спеціальні вимикачі (диференціальні, з розчіплювачем і т. д.) і під різні типи і марки виробників.

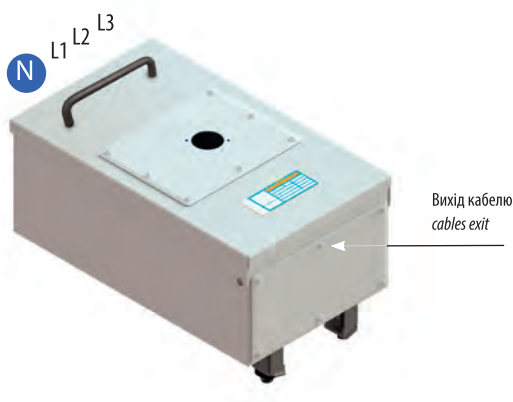
Номінальна величина струму — від 63 А до 315 А.

This unit is used to take power from distribution straight elements. It is suitable for the automatic switch-disconnectors (MCCB) insertion such as TMAX/XT (ABB SACE), NS/NSX (SCHNEIDER ELECTRIC), RECORD PLUS (GENERAL ELECTRIC). The prearrangement has the fixed switches insertion with front terminals, equipped with transmitted rotating handle.

The tap-off unit can be supplied prearranged (switch excluded) or with switch included.

On request, prearrangements for switches with special equipment (residual current releases, energy motor operator, etc...) or prearrangements for different brand and type of switches.

Nominal rating from 63A to 315A.



**Під автоматичні вимикачі в литому корпусі (MCCB) TMAX (ABB SACE)**

*Suitable for TMAX (ABB SACE) automatic switches (MCCB)*

Код - Code	(A)	(B)	(C)	(D)	Тип MCCB MCCB type
	мм	мм	мм	мм	
160A I2X00WT1AAA	520	320	210	650	TMAX T1
160A I2X00WT2AAA	520	320	210	650	TMAX T2
250A I2X00WT3AAA	520	320	210	650	TMAX T3
315A I2X00WT4AAA	620	320	245	750	TMAX T4

**Під автоматичні вимикачі в литому корпусі (MCCB) NS (SCHNEIDER ELECTRIC)**

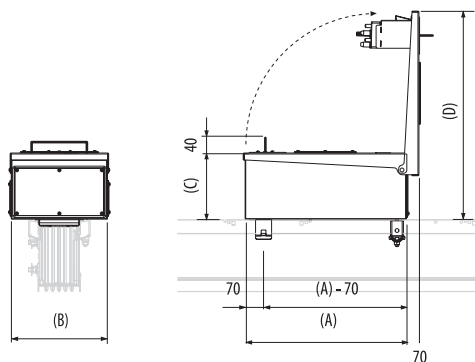
*Suitable for ns (schneider electric) automatic switches (MCCB)*

Код - Code	(A)	(B)	(C)	(D)	Тип MCCB MCCB type
	мм	мм	мм	мм	
160A I2X00WN1AAA	520	320	210	650	NS/NSX 160
250A I2X00WN2AAA	520	320	210	650	NS/NSX 250

**Під автоматичні вимикачі в литому корпусі (MCCB) RECORD PLUS (GENERAL ELECTRIC)**

*Suitable for RECORD PLUS (GENERAL ELECTRIC) automatic switches (MCCB)*

Код - Code	(A)	(B)	(C)	(D)	Тип MCCB MCCB type
	мм	мм	мм	мм	
160A I2X00WG1AAA	520	320	210	650	FD 160
160A I2X00WG2AAA	590	320	210	750	FE 160
250A I2X00WG3AAA	590	320	210	750	FE 250



**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

	провідник/conductor			
	AAA	BAA	GAA	DAA
AAA = 3P + N + PE	●	-	-	-
BAA = 3P + N + FE + PE	-	●	●	-
RAA = 3P + NP + PE	●	-	-	-
SAA = 3P + NP + FE + PE	-	●	●	-
DAA = 3P + 2N + PE	-	-	-	●

● застосовується to be used - не застосовується not available

**Примітка**

Зверніться до технічного відділу по детальну інформацію.  
For further information, please contact our technical department.

Ця коробка призначена для відведення потужності від прямої розподільчої секції. Конструкція коробки дає змогу встановлювати автоматичні вимикачі в литому корпусі (МССВ), наприклад TMAX (ABB SACE), NS (SCHNEIDER ELECTRIC).

Розроблена конструкція дає змогу встановлювати автоматичні вимикачі з фронтальним розташуванням виводів і виносною ручкою.

Коробка відбору потужності може постачатися як з автоматичним вимикачем, так і без нього.

На запит можлива підготовка коробки під спеціальні вимикачі (диференціальні, з розчіплювачем і т. д.) і під різні типи і марки виробників. Номінальна величина струму — від 400 А до 630 А.

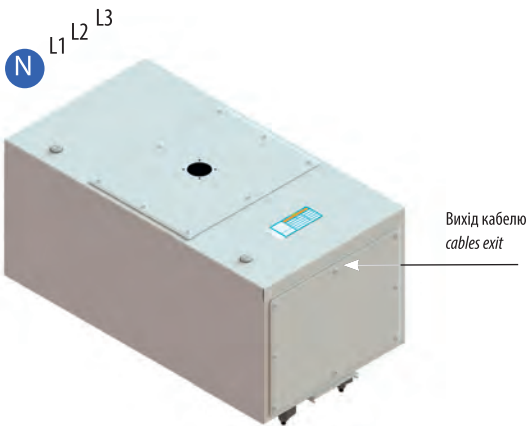
This unit is used to take power from distribution straight elements. It is suitable for the automatic switch-disconnectors insertion such as TMAX/XT (ABB SACE), NS/NSX (SCHNEIDER ELECTRIC).

The prearrangement has the fixed switches insertion with front terminals, equipped with transmitted rotating handle.

The tap-off unit can be supplied prearranged (switch excluded) or with switch included.

On request, prearrangements for switches with special equipment (residual current releases, energy motor operator, etc...) or prearrangements for different brand and type of switches.

Nominal rating from 315A to 630A.

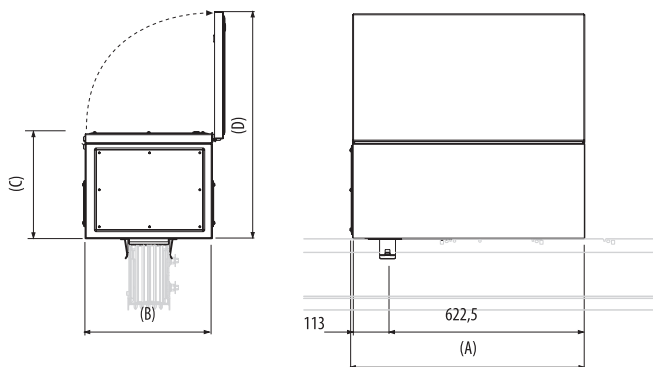


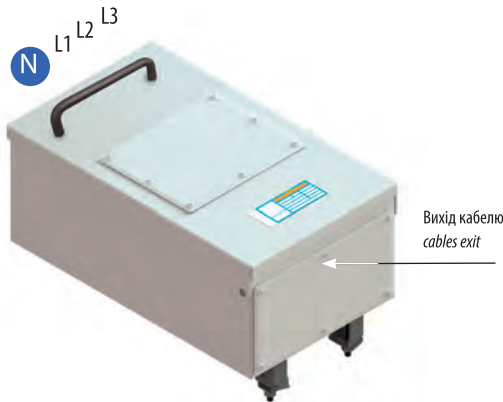
**Під автоматичні вимикачі в литому корпусі (МССВ) TMAX (ABB SACE)**  
**Suitable for TMAX (ABB SACE) automatic switches (MCCB)**

Код - Code	(A)	(B)	(C)	(D)	Тип МССВ MCCB type
	мм	мм	мм	мм	
400A I2X00WT5AAA	680	420	340	710	TMAX T5
630A I2X00WT6AAA	680	420	340	710	TMAX T6

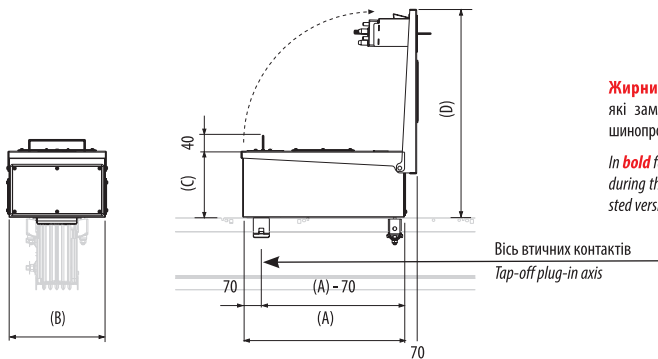
**Під автоматичні вимикачі в литому корпусі (МССВ) NS (SCHNEIDER ELECTRIC)**  
**Suitable for NS/NSX (SCHNEIDER ELECTRIC) automatic switches (MCCB)**

Код - Code	(A)	(B)	(C)	(D)	Тип МССВ MCCB type
мм	мм	мм	мм	мм	
400A I2X00WN3AAA	680	420	340	710	NS/NSX 400
630A I2X00WN4AAA	680	420	340	710	NS/NSX 630





N/L1/L2/L3 cavo MAXC. 95 мм<sup>2</sup>



**Порожня  
Empty**

Ця коробка призначена для відведення потужності від прямої розподільчої секції. Коробка не має елементів захисту та/або роз'єднувача. За відкритої верхньої кришки можливе приєднання кабелів, навіть коли коробку вже встановлено на шинопровід, що перебуває під напругою. Номінальна величина струму — від 63 А до 250 А.

This unit is used to take power from distribution straight elements. This unit does not have any protection device and/or switch-disconnector, so with the top cover open, the tap-off unit can be cabled even if already fixed on the busbar trunking energized. Nominal rating from 63A to 250A.

Код - Code		(A)	(A1)	(B)	(B1)	(C)	(C1)	(D)
		мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм
63A	I2X00WV1AAA	420	273	280	237	170	153	525
160A								
250A	I2X00WV2AAA	520	374	320	277	210	193	650

(A1)(B1)(C1) Вільний простір всередині коробки / Internal useful space

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

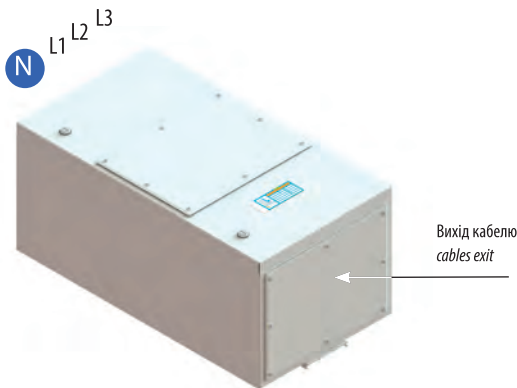
*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

	провідник/conductor			
	AAA	BAA	GAA	DAA
AAA = 3P + N + PE	●	-	-	-
BAA = 3P + N + FE + PE	-	●	-	-
RAA = 3P + NP + PE	●	-	-	-
SAA = 3P + NP + FE + PE	-	●	●	-
DAA = 3P + 2N + PE	-	-	-	●

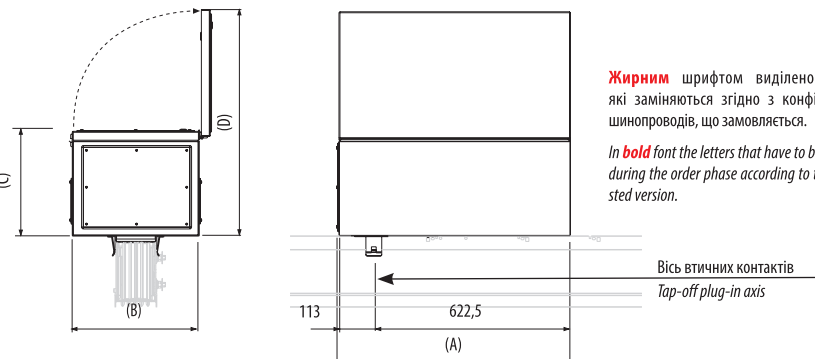
● застосовується to be used    - не застосовується not available

**Примітка**

Зверніться до технічного відділу по детальну інформацію.  
For further information, please contact our technical department.



Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73



**Порожня  
Empty**

Ця коробка призначена для відведення потужності від прямої розподільчої секції. Коробка не має елементів захисту та/або роз'єднувача. За відкритої верхньої кришки можливе приєднання кабелів, тільки коли коробку вже встановлено на шинопровід, що не перебуває під напругою. Номінальна величина струму — від 400 А до 630 А.

This unit is used to take power from distribution straight elements. This unit does not have any protection device and/or switch-disconnector, so with the top cover open, the tap-off unit can be cabled only if the conductor is not energized. Nominal rating from 400A to 630A.

Код - Code		квоти quotes	(A)	(A1)	(B)	(B1)	(C)	(C1)	(D)
			мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм
400A	I2X00WV7AAA		735	451	420	373	340	314	710
630A									

(A1)(B1)(C1) Вільний простір всередині коробки / Internal useful space

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

	провідник/conductor			
	AAA	BAA	GAA	DAA
AAA = 3P + N + PE	●	-	-	-
BAA = 3P + N + FE + PE	-	●	-	-
RAA = 3P + NP + PE	●	-	-	-
SAA = 3P + NP + FE + PE	-	●	●	-
DAA = 3P + 2N + PE	-	-	-	●

● застосовується to be used    - не застосовується not available

**Примітка**

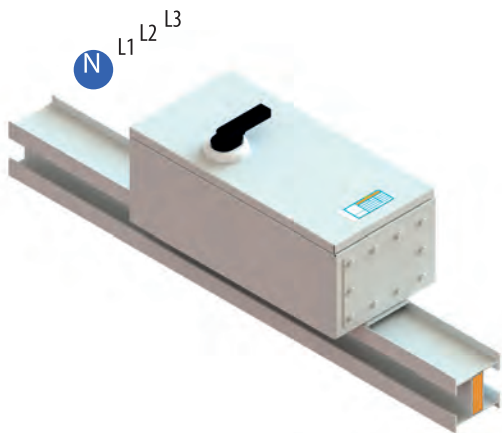
Зверніться до технічного відділу по детальну інформацію.  
For further information, please contact our technical department.

**З роз'єднувачем і тримачем під плавкі запобіжники**  
**With switch-disconnector + fuse holder**

Ця коробка призначена для відведення потужності на стикових з'єднаннях двох секцій. Коробка має роз'єднувач (AC23A) з виносною ручкою і тримач під плавкі запобіжники (запобіжники не входять до комплекту). Кабелі можна під'єднувати і від'єднувати лише за умови, що на шинопровід не подається живлення. Номінальна сила струму — від 125 А до 1250 А.

This unit is used to take power from the busbar trunking and it is installed on the junction between the two units. The tap-off unit is equipped with a rotary switch-disconnector (AC23A) with a fuse holder (fuses not included) and can be installed only if the busbar trunking is not energized. Nominal rating from 125A/1250A.

	400A AI	630A AI	800A AI	630A Cu	800A Cu	1000A AI	1000A Cu	1250A AI	1600A AI	2000A AI	2500A AI	2000A Cu	2500A Cu	3200A AI	4000A AI	5000A AI	Запобіжник fuse
125A	I2X81W20AAA	I2X82W20AAA	I2X83W20AAA	I2X84W20AAA	I2X85W20AAA	I2X91W20AAA	I2X92W20AAA	I2X93W20AAA	I2X94W20AAA	I2X97W20AAA							NH00
160A	I2X81W21AAA	I2X82W21AAA	I2X83W21AAA	I2X84W21AAA	I2X85W21AAA	I2X91W21AAA	I2X92W21AAA	I2X93W21AAA	I2X94W21AAA	I2X97W21AAA							NH1
300A	I2X81W22AAA	I2X82W22AAA	I2X83W22AAA	I2X84W22AAA	I2X85W22AAA	I2X91W22AAA	I2X92W22AAA	I2X93W22AAA	I2X94W22AAA	I2X97W22AAA							NH2
500A	I2X81W23AAA	I2X82W23AAA	I2X83W23AAA	I2X84W23AAA	I2X85W23AAA	I2X91W23AAA	I2X92W23AAA	I2X93W23AAA	I2X94W23AAA	I2X97W23AAA							NH3
630A	I2X81W24AAA	I2X82W24AAA	I2X83W24AAA	I2X84W24AAA	I2X85W24AAA	I2X91W24AAA	I2X92W24AAA	I2X93W24AAA	I2X94W24AAA	I2X97W24AAA							NH3
800A	I2X81W25AAA	I2X82W25AAA	I2X83W25AAA	I2X84W25AAA	I2X85W25AAA	I2X91W25AAA	I2X92W25AAA	I2X93W25AAA	I2X94W25AAA	I2X97W25AAA							NH4A
1250A	I2X81W27AAA	I2X82W27AAA	I2X83W27AAA	I2X84W27AAA	I2X85W27AAA	I2X91W27AAA	I2X92W27AAA	I2X93W27AAA	I2X94W27AAA	I2X97W27AAA							NH4A



**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

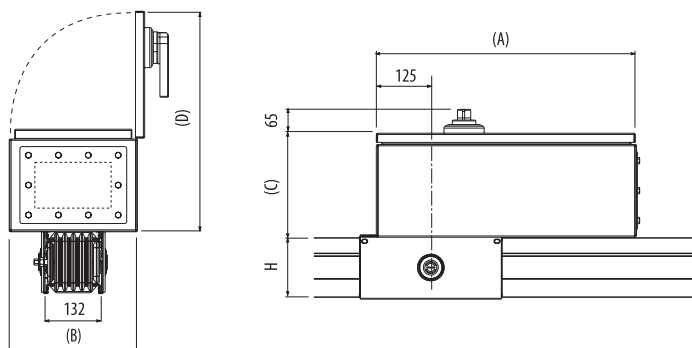
*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

	провідник/ conductor			
	AAA	BAA	GAA	DAA
AAA = 3P + N + PE	●	-	-	-
BAA = 3P + N + FE + PE	-	●	●	-
RAA = 3P + NP + PE	●	-	-	-
SAA = 3P + NP + FE + PE	-	●	●	-
DAA = 3P + 2N + PE	-	-	-	●

● застосовується to be used    - не застосовується not available

**Примітка**

Зверніться до технічного відділу по детальну інформацію.  
*For further information, please contact our technical department.*



Щоб дізнатися правильні розміри, зверніться до технічного відділу.  
*For correct dimensions, please contact our technical department.*

**розміри dimensions**

	(A)	(B)	(C)	(D)
125A	650	320	250	550
160A	650	320	250	550
300A	650	320	250	550
500A	750	450	300	730
630A	750	450	300	730
800A	1200	550	300	830
1250A	1200	550	300	830

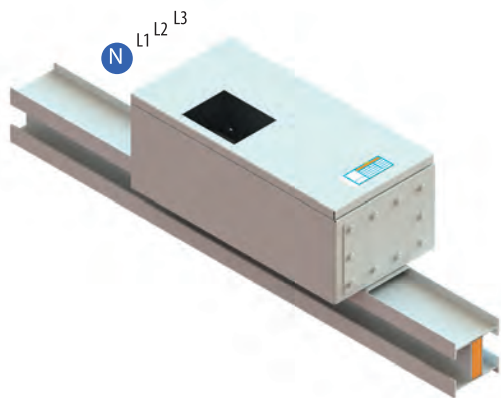
Технічні дані: див. с. 73  
*Technical data see pg. 73*

**Під автоматичні вимикачі в литому корпусі (МССВ)**

Ця коробка призначена для відведення потужності на стикових з'єднаннях двох секцій. Конструкція дає змогу встановлювати автоматичні вимикачі. Тип і марка зазначаються під час замовлення. На запит коробка може постачатися у попередньо зібраному вигляді (без вимикача) або з встановленим вимикачем. Номінальна сила струму — від 125 А до 1250 А.

This unit is used to take power from the busbar trunking straight and it is installed on the junction between the two units. The tap-off unit is suitable for an automatic switch prearrangement that has to be specified during the order phase (brand and model). On request, the tap-off unit can be supplied only prearranged (switch not included) or with the switch (switch installed). Nominal rating from 125A / 1250A

	400A Al	630A Al	800A Al	630A Cu	800A Cu	1000A Al	1000A Cu	1250A Al	1600A Al	1600A Cu	2000A Al	2500A Al	2500A Cu	2000A Al	3200A Al	4000A Al	4000A Cu	3200A Al	5000A Al	5000A Cu	6300A Al	6300A Cu	
125A	I2X81W40AAA	I2X82W40AAA	I2X83W40AAA	I2X84W40AAA	I2X85W40AAA	I2X91W40AAA	I2X92W40AAA	I2X93W40AAA	I2X94W40AAA	I2X97W40AAA													
160A	I2X81W41AAA	I2X82W41AAA	I2X83W41AAA	I2X84W41AAA	I2X85W41AAA	I2X91W41AAA	I2X92W41AAA	I2X93W41AAA	I2X94W41AAA	I2X97W41AAA													
300A	I2X81W42AAA	I2X82W42AAA	I2X83W42AAA	I2X84W42AAA	I2X85W42AAA	I2X91W42AAA	I2X92W42AAA	I2X93W42AAA	I2X94W42AAA	I2X97W42AAA													
500A	I2X81W43AAA	I2X82W43AAA	I2X83W43AAA	I2X84W43AAA	I2X85W43AAA	I2X91W43AAA	I2X92W43AAA	I2X93W43AAA	I2X94W43AAA	I2X97W43AAA													
630A	I2X81W44AAA	I2X82W44AAA	I2X83W44AAA	I2X84W44AAA	I2X85W44AAA	I2X91W44AAA	I2X92W44AAA	I2X93W44AAA	I2X94W44AAA	I2X97W44AAA													
800A	I2X81W45AAA	I2X82W45AAA	I2X83W45AAA	I2X84W45AAA	I2X85W45AAA	I2X91W45AAA	I2X92W45AAA	I2X93W45AAA	I2X94W45AAA	I2X97W45AAA													
1000A	I2X81W46AAA	I2X82W46AAA	I2X83W46AAA	I2X84W46AAA	I2X85W46AAA	I2X91W46AAA	I2X92W46AAA	I2X93W46AAA	I2X94W46AAA	I2X97W46AAA													
1250A	I2X81W47AAA	I2X82W47AAA	I2X83W47AAA	I2X84W47AAA	I2X85W47AAA	I2X91W47AAA	I2X92W47AAA	I2X93W47AAA	I2X94W47AAA	I2X97W47AAA													



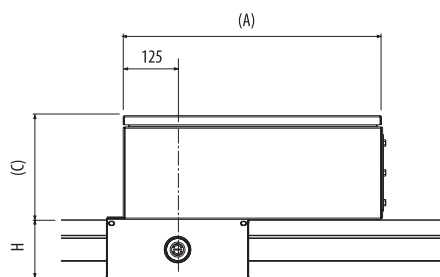
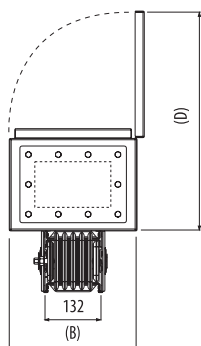
**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

	провідник/conductor			
	AAA	BAA	GAA	DAA
AAA = 3P + N + PE	●	-	-	-
BAA = 3P + N + FE + PE	-	●	●	-
RAA = 3P + NP + PE	●	-	-	-
SAA = 3P + NP + FE + PE	-	●	●	-
DAA = 3P + 2N + PE	-	-	-	●

● застосовується to be used    - не застосовується not available

**Примітка**  
Зверніться до технічного відділу по детальну інформацію.  
*For further information, please contact our technical department.*



Технічні дані: див. с. 73  
*Technical data see pg. 73*

**!** Щоб дізнатися правильні розміри, зверніться до технічного відділу.  
*For correct dimensions, please contact our technical department.*

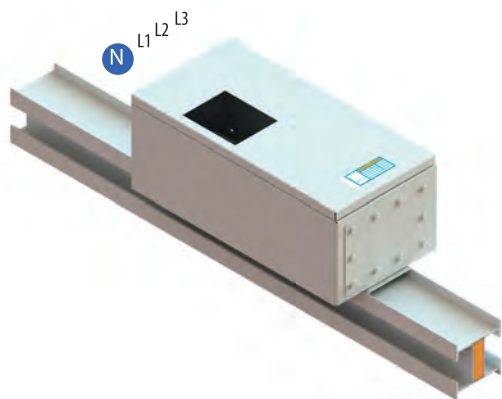
розміри dimensions	розміри dimensions			
	(A)	(B)	(C)	(D)
125A	650	320	250	550
160A	650	320	250	550
300A	650	320	250	550
500A	750	450	300	730
630A	750	450	300	730
800A	1200	550	300	830
1250A	1200	550	300	830

**Порожня / Empty**

Ця коробка призначена для відведення потужності на з'єднаннях двох секцій. Коробка не має елементів захисту, тому до коробки можна під'єднувати кабелі тільки коли коробку вже встановлено на шинопровід, що не перебуває під напругою. Номінальна сила струму — від 125 А до 1250 А.

This unit is used to take power from the busbar trunkings and it is installed on the junction between the two units. This unit does not have any protection device, so the tap-off unit can be installed and cabled only if the conductor is not energized. Nominal rating from 125A / 1250A.

	400A AI	630A AI	800A AI	630A Cu	800A Cu	1000A Cu	1250A Cu	1600A AI	2000A Cu	1250A AI	1600A Cu	2500A Cu	2000A AI	2500A AI	3200A Cu	4000A Cu	3200A AI	4000A AI	5000A Cu	5000A AI	6300A Cu	
125A	I2X81W30 <b>AAA</b>	I2X82W30 <b>AAA</b>	I2X83W30 <b>AAA</b>	I2X84W30 <b>AAA</b>	I2X85W30 <b>AAA</b>	I2X91W30 <b>AAA</b>	I2X92W30 <b>AAA</b>	I2X93W30 <b>AAA</b>	I2X94W30 <b>AAA</b>	I2X97W30 <b>AAA</b>												
160A	I2X81W31 <b>AAA</b>	I2X82W31 <b>AAA</b>	I2X83W31 <b>AAA</b>	I2X84W31 <b>AAA</b>	I2X85W31 <b>AAA</b>	I2X91W31 <b>AAA</b>	I2X92W31 <b>AAA</b>	I2X93W31 <b>AAA</b>	I2X94W31 <b>AAA</b>	I2X97W31 <b>AAA</b>												
300A	I2X81W32 <b>AAA</b>	I2X82W32 <b>AAA</b>	I2X83W32 <b>AAA</b>	I2X84W32 <b>AAA</b>	I2X85W32 <b>AAA</b>	I2X91W32 <b>AAA</b>	I2X92W32 <b>AAA</b>	I2X93W32 <b>AAA</b>	I2X94W32 <b>AAA</b>	I2X97W32 <b>AAA</b>												
500A	I2X81W33 <b>AAA</b>	I2X82W33 <b>AAA</b>	I2X83W33 <b>AAA</b>	I2X84W33 <b>AAA</b>	I2X85W33 <b>AAA</b>	I2X91W33 <b>AAA</b>	I2X92W33 <b>AAA</b>	I2X93W33 <b>AAA</b>	I2X94W33 <b>AAA</b>	I2X97W33 <b>AAA</b>												
630A	I2X81W34 <b>AAA</b>	I2X82W34 <b>AAA</b>	I2X83W34 <b>AAA</b>	I2X84W34 <b>AAA</b>	I2X85W34 <b>AAA</b>	I2X91W34 <b>AAA</b>	I2X92W34 <b>AAA</b>	I2X93W34 <b>AAA</b>	I2X94W34 <b>AAA</b>	I2X97W34 <b>AAA</b>												
800A	I2X81W35 <b>AAA</b>	I2X82W35 <b>AAA</b>	I2X83W35 <b>AAA</b>	I2X84W35 <b>AAA</b>	I2X85W35 <b>AAA</b>	I2X91W35 <b>AAA</b>	I2X92W35 <b>AAA</b>	I2X93W35 <b>AAA</b>	I2X94W35 <b>AAA</b>	I2X97W35 <b>AAA</b>												
1250A	I2X81W37 <b>AAA</b>	I2X82W37 <b>AAA</b>	I2X83W37 <b>AAA</b>	I2X84W37 <b>AAA</b>	I2X85W37 <b>AAA</b>	I2X91W37 <b>AAA</b>	I2X92W37 <b>AAA</b>	I2X93W37 <b>AAA</b>	I2X94W37 <b>AAA</b>	I2X97W37 <b>AAA</b>												



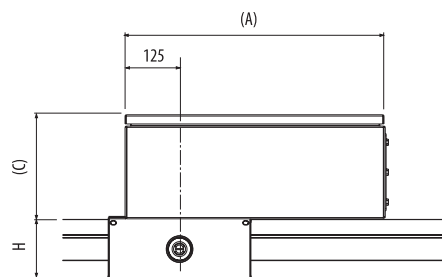
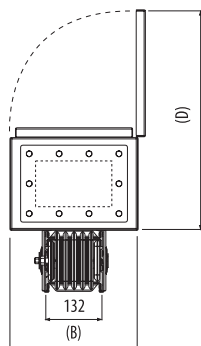
**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

	провідник / conductor			
	AAA	BAA	GAA	DAA
<b>AAA</b> = 3P + N + PE	●	-	-	-
<b>BAA</b> = 3P + N + FE + PE	-	●	●	-
<b>RAA</b> = 3P + NP + PE	●	-	-	-
<b>SAA</b> = 3P + NP + FE + PE	-	●	●	-
<b>DAA</b> = 3P + 2N + PE	-	-	-	●

● застосовується to be used    - не застосовується not available

**Примітка**  
Зверніться до технічного відділу по детальну інформацію.  
*For further information, please contact our technical department.*



Технічні дані: див. с. 133  
Technical data see pg. 133

**!** Щоб дізнатися правильні розміри, зверніться до технічного відділу.  
*For correct dimensions, please contact our technical department.*

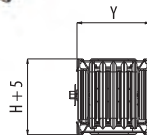
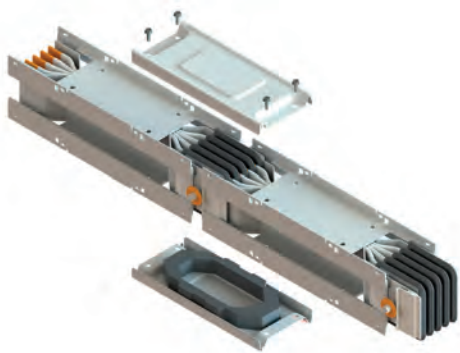
**розміри dimensions**

	(A)	(B)	(C)	(D)
125A	650	320	250	550
160A	650	320	250	550
300A	650	320	250	550
500A	750	450	300	730
630A	750	450	300	730
800A	1200	550	300	830
1250A	1200	550	300	830

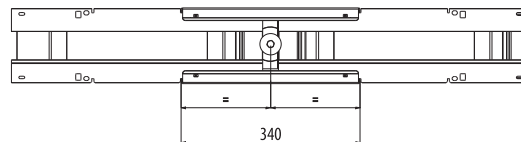
Ці кришки (складаються з двох кришок із монтажними гвинтами) забезпечує ступінь захисту IP55 на стику двох секцій шинопроводу. На замовлення доступна версія зі ступенем захисту IP66 (лише для передавальних ділянок, без коробок відбору потужності)

This unit (composed of 2 covers and their fixing screws) is used to guarantee the IP55 degree of protection on the junction between two units of the busbar trunking run. On request, IP66 version is available only for transport runs (without tap-off units)

AI	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
	I2X00Z01AAA	I2X00Z01AAA	I2X00Z01AAA	I2X00Z01AAA	I2X00Z01AAA	I2X00Z01AAA	I2X00Z01AAA	I2X00Z01AAA	I2X00Z01AAA	I2X00Z01AAA	I2X00Z01AAA
Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
	I2X00Z01AAA	I2X00Z01AAA	I2X00Z01AAA	I2X00Z01AAA	I2X00Z01AAA	I2X00Z01AAA	I2X00Z01AAA	I2X00Z01AAA	I2X00Z01AAA	I2X00Z01AAA	I2X00Z01AAA



Усі прокладки та ущільнення вже встановлено на відповідних фланцях  
All the seals are supplied already assembled on the respective flanges



<b>AAA</b> = 3P + N + PE
<b>BAA</b> = 3P + N + FE + PE
= <b>GAA</b> 3P + N + FE/2 + PE
= <b>DAA</b> 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*

**i** розміри  
dimensions

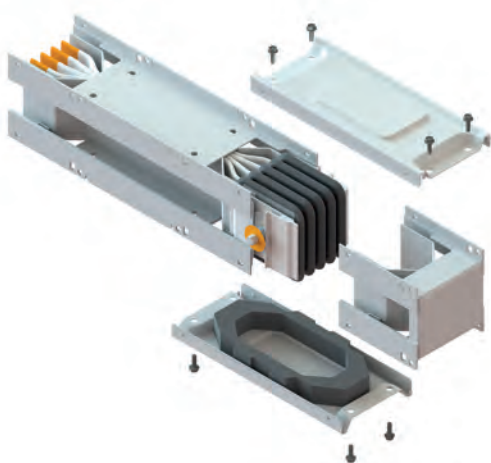
(H)	AI	Cu
	MM	MM
400A	129	-
630A	129	129
800A	129	129
1000A	139	129
1250A	139	129
1600A	174	139
2000A	224	174
2500A	252	204
3200A	372	252
4000A	412	312
5000A	540	412
6300A	-	540

(Y)	4P	5P
	AAA	BAA
		GAA
		DAA
	mm	mm
	132	154

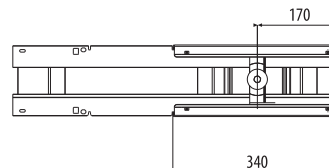
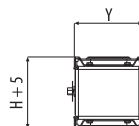
Ця заглушка призначена для забезпечення ступеня захисту IP55 на кінці лінії шинопроводу, що не використовується. На замовлення доступна версія зі ступенем захисту IP66 для передавальних ділянок (без коробок відбору потужності).

This unit is used to guarantee the IP55 degree of protection on the end of the busbar trunking run. On request, IP66 is available only for feeder runs (without tap-off units).

AI	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
	I2X81Y01AAA	I2X81Y01AAA	I2X81Y01AAA	I2X82Y01AAA	I2X82Y01AAA	I2X83Y01AAA	I2X85Y01AAA	I2X91Y01AAA	I2X93Y01AAA	I2X94Y01AAA	I2X97Y01AAA
Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
	I2X81Y01AAA	I2X81Y01AAA	I2X81Y01AAA	I2X81Y01AAA	I2X82Y01AAA	I2X83Y01AAA	I2X84Y01AAA	I2X91Y01AAA	I2X92Y01AAA	I2X94Y01AAA	I2X97Y01AAA



Усі прокладки та ущільнення вже встановлено на відповідних фланцях.  
All the seals are supplied already assembled on the respective flanges



**i** розміри  
dimensions

(H)	AI	Cu
	MM	MM
400A	129	-
630A	129	129
800A	129	129
1000A	139	129
1250A	139	129
1600A	174	139
2000A	224	174
2500A	252	204
3200A	372	252
4000A	412	312
5000A	540	412
6300A	-	540

(Y)	4P	5P
	AAA	BAA
		GAA
		DAA
	mm	mm
	132	154

Технічні дані: див. с. 133  
Technical data see pg. 133

Призначений для збереження класу вогнестійкості будівельної конструкції при проходженні шинопроводу крізь стіни і запобігає поширенню вогню, температури і газоподібних продуктів горіння. Протипожежний бар'єр складається зі спеціальних панелей.

Внутрішній вогнезахисний бар'єр монтується в елементи системи шинопроводу (прямі секції, кутові секції тощо) на підприємстві (код секцій з внутрішнім вогнезахисним бар'єром — I2 ... AF). Зовнішній вогнезахисний бар'єр може поставлятися вже встановленим на секцію або як комплект для встановлення у місці монтажу шинопроводів. Виріб має такий клас вогнестійкості:

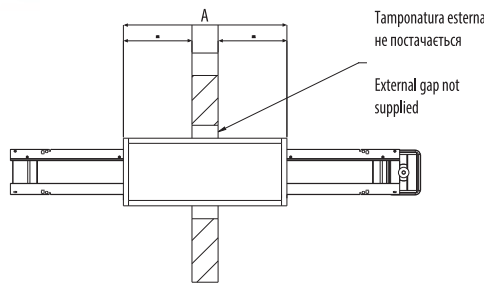
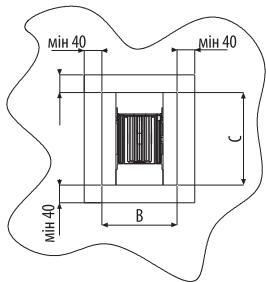
**EI180** (180 хвилин) згідно з **EN 1366-3**

This unit is used to maintain the fire wall resistance class, when a busbar is passing through a wall, in order to avoid the transmission of fire, combustible gas and temperature. This unit is composed of special panels. The busbar trunking run (straight trunking, elbows etc...) with the internal position (code I2....AF) has to be prepared in factory while the external part can be supplied already assembled on the busbar trunking run or supplied disassembled to be assembled on site. The unit has the following fire resistance class:

**EI 180** (180 minutes) in accordance to **EN 1366-3**

AI	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
	I2X81104AAA	I2X81104AAA	I2X81104AAA	I2X82104AAA	I2X82104AAA	I2X83104AAA	I2X85104AAA	I2X91104AAA	I2X93104AAA	I2X94104AAA	I2X97104AAA

Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
	I2X81104AAA	I2X81104AAA	I2X81104AAA	I2X81104AAA	I2X82104AAA	I2X83104AAA	I2X84104AAA	I2X91104AAA	I2X92104AAA	I2X94104AAA	I2X97104AAA



- AAA = 3P + N + PE
- BAA = BAA 3P + N + FE + PE
- = GAA 3P + N + FE/2 + PE
- = DAA 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*



Зверніться до технічного відділу по детальну інформацію.  
For correct dimensions, please contact our technical department.



КВОТИ  
quotes

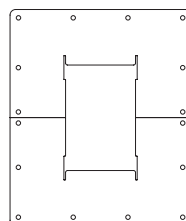
AI	Cu	4P			5P		
		(A) MM	(B) MM	(C) MM	(A) MM	(B) MM	(C) MM
<b>400A</b>	<b>630A</b>	630	212	215	630	234	215
<b>630A</b>	<b>800A</b>						
<b>800A</b>	<b>1000A</b>						
<b>1000A</b>	<b>1600A</b>	630	212	225	630	234	225
<b>1250A</b>							
<b>1600A</b>	<b>2000A</b>	630	212	260	630	234	260
	<b>2500A</b>	630	212	290	630	234	310
<b>2000A</b>		630	212	310	630	234	310
<b>2500A</b>	<b>3200A</b>	830	212	338	830	234	338
	<b>4000A</b>	830	212	398	830	234	398
<b>3200A</b>		830	212	458	830	234	458
<b>4000A</b>	<b>5000A</b>	830	212	498	830	234	498
<b>5000A</b>	<b>6300A</b>	830	212	626	830	234	626

Використовується для закриття отворів у стінах у місцях проходження шинопроводів. Матеріал для заповнення внутрішніх проміжків не входить до комплекту. Настінні фланці можна застосовувати також на шинопроводи, оснащені протипожежним бар'єром. Щоб дізнатися розміри та характеристики, зверніться до технічного відділу.

This unit is used to cover the hole on the wall through which the busbar trunking passes. The gap material is not included and the unit can be applied even in the presence of the fire barrier unit. For dimensions and characteristics, please contact our technical department.

AI	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
	I2X81911AAA	I2X81911AAA	I2X81911AAA	I2X82911AAA	I2X82911AAA	I2X83911AAA	I2X85911AAA	I2X91911AAA	I2X93911AAA	I2X94911AAA	I2X97911AAA

Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
	I2X81911AAA	I2X81911AAA	I2X81911AAA	I2X81911AAA	I2X82911AAA	I2X83911AAA	I2X84911AAA	I2X91911AAA	I2X92911AAA	I2X94911AAA	I2X97911AAA



- AAA = 3P + N + PE
- BAA = BAA 3P + N + FE + PE
- = GAA 3P + N + FE/2 + PE
- = DAA 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*



Щоб дізнатися правильні розміри, зверніться до технічного відділу.  
For correct dimensions, please contact our technical department.



Використовується для додаткового захисту шинопроводів поза приміщенням.

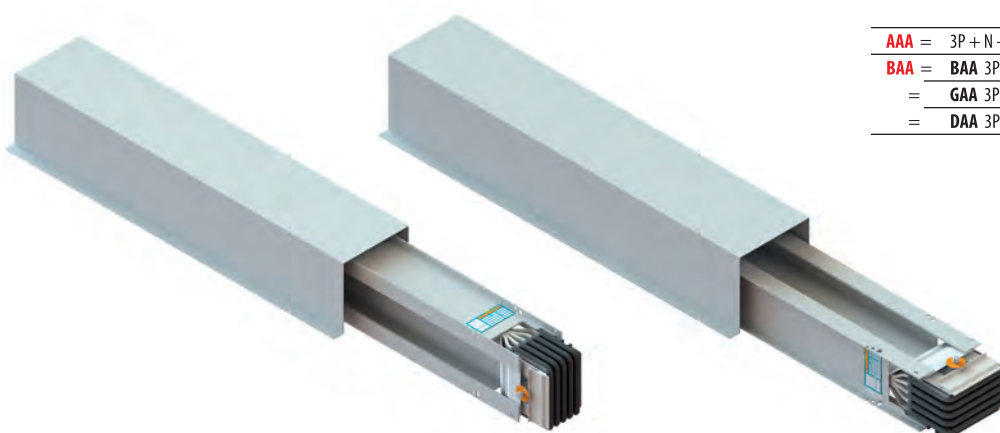
*This unit is used in outdoor installations as an extra protection.*

**ПОПЕРЕЧНЕ КОМПОНУВАННЯ**  
**EDGEWISE**

Al	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
	I2X81601 <b>AAA</b>	I2X81601 <b>AAA</b>	I2X81601 <b>AAA</b>	I2X82601 <b>AAA</b>	I2X82601 <b>AAA</b>	I2X83601 <b>AAA</b>	I2X85601 <b>AAA</b>	I2X91601 <b>AAA</b>	I2X93601 <b>AAA</b>	I2X94601 <b>AAA</b>	I2X97601 <b>AAA</b>
Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
	I2X81601 <b>AAA</b>	I2X81601 <b>AAA</b>	I2X81601 <b>AAA</b>	I2X81601 <b>AAA</b>	I2X82601 <b>AAA</b>	I2X83601 <b>AAA</b>	I2X84601 <b>AAA</b>	I2X91601 <b>AAA</b>	I2X92601 <b>AAA</b>	I2X94601 <b>AAA</b>	I2X97601 <b>AAA</b>

**ПОЗДОВЖНЕ КОМПОНУВАННЯ**  
**FLAT**

Al	400A	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A
	I2X81602 <b>AAA</b>	I2X81602 <b>AAA</b>	I2X81602 <b>AAA</b>	I2X82602 <b>AAA</b>	I2X82602 <b>AAA</b>	I2X83602 <b>AAA</b>	I2X85602 <b>AAA</b>	I2X91602 <b>AAA</b>	I2X93602 <b>AAA</b>	I2X94602 <b>AAA</b>	I2X97602 <b>AAA</b>
Cu	630A	800A	1000A	1250A	1600A	2000A	2500A	3200A	4000A	5000A	6300A
	I2X81602 <b>AAA</b>	I2X81602 <b>AAA</b>	I2X81602 <b>AAA</b>	I2X81602 <b>AAA</b>	I2X82602 <b>AAA</b>	I2X83602 <b>AAA</b>	I2X84602 <b>AAA</b>	I2X91602 <b>AAA</b>	I2X92602 <b>AAA</b>	I2X94602 <b>AAA</b>	I2X97602 <b>AAA</b>



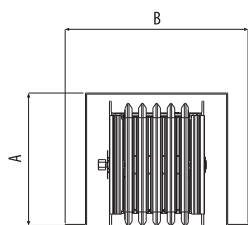
Поперечне компонентування  
**Edgewise**

Поздовжнє компонентування  
**Flat**

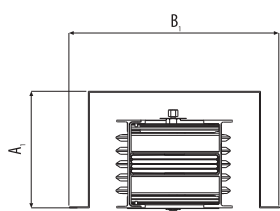
<b>AAA</b> = 3P + N + PE
<b>BAA</b> = BAA 3P + N + FE + PE
= <b>GAA</b> 3P + N + FE/2 + PE
= <b>DAA</b> 3P + 2N + PE

**Жирним** шрифтом виділено літери, які замінюються згідно з конфігурацією шинопроводів, що замовляється.

*In bold font the letters that have to be replaced during the order phase according to the requested version.*



Поперечне компонентування  
**Edgewise**



Поздовжнє компонентування  
**Flat**

Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73

**i** розміри  
dimensions

Al	Cu	шина bar	4P				5P				
			(A)	(B)	(A1)	(B1)	(A)	(B)	(A1)	(B1)	
			мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм
400A	630A	B85	140	260	150	276	140	282	172	276	
630A	800A										
800A	1000A										
	1250A										
1000A	1600A	B95	150	260	150	286	150	282	172	286	
1250A											
1600A	2000A	B130	185	260	150	321	185	282	172	321	
	2500A	B160	215	260	150	351	215	282	172	351	
2000A	3200A	B180	235	260	150	371	235	282	172	371	
2500A	3200A	2B100	262	260	150	399	262	282	172	399	
	4000A	2B130	322	260	150	459	322	282	172	459	
3200A	5000A	2B160	382	260	150	519	382	282	172	519	
4000A	5000A	2B180	422	260	150	559	422	282	172	559	
5000A	6300A	3B160	550	260	150	687	550	282	172	687	

Призначене для кріплення шинопроводу до підвісного пристрою на всіх горизонтальних ділянках і на вертикальних ділянках довжиною до 6 ÷ 7 м

This unit is used to fix the busbar trunking unit to the suspension unit on horizontal runs (always) or vertical (only for short runs 6 ÷ 7 m)

Код - Code

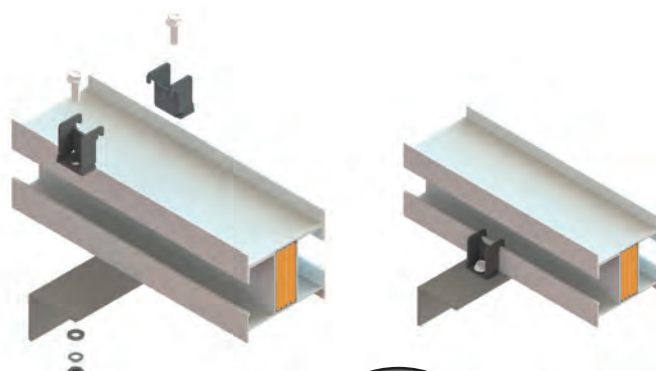
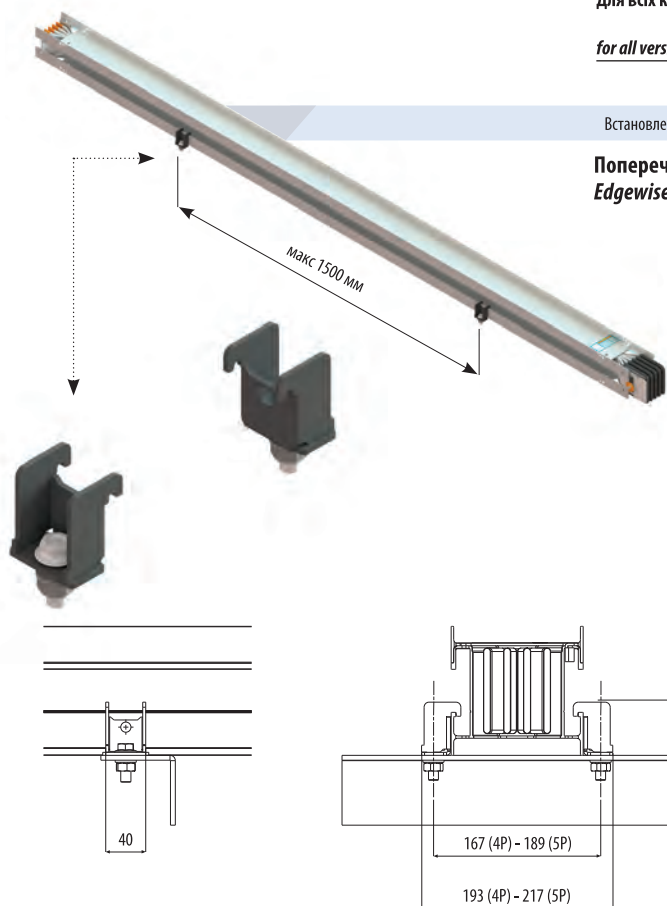
Для всіх конфігурацій

I2X00710AAA

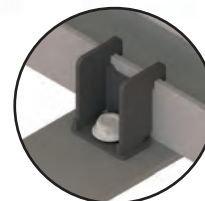
for all versions

Встановлення - installation

**Поперечне встановлення**  
**Edgewise installation**



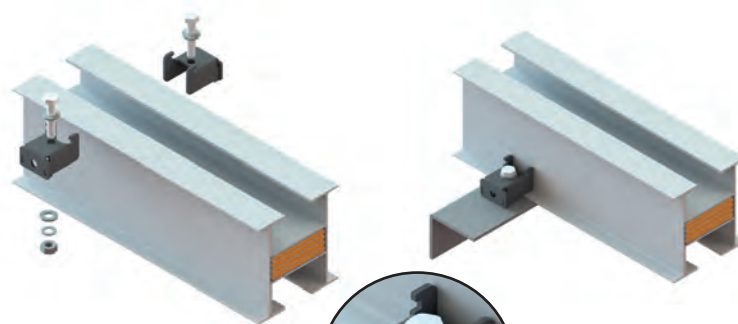
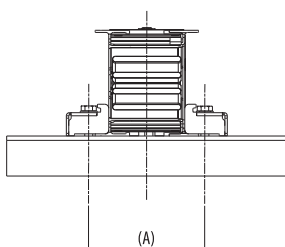
Момент затягування ~ 25 Нм  
Torque moment ~ 25 Nm



Встановлення - installation

**Поздовжнє встановлення**  
**Flat installation**

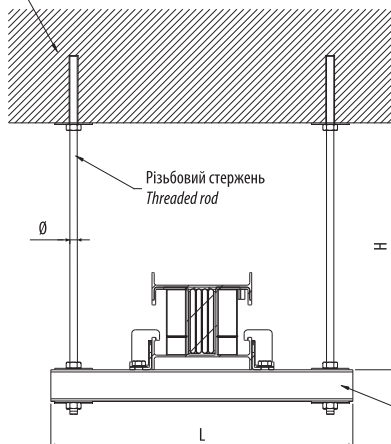
AL	Cu	(A) MM
400A	630A	145
630A	800A	
800A	1000A	
	1250A	
1000A	1600A	155
1250A		
1600A	2000A	190
	2500A	220
2000A		240
2500A	3200A	268
	4000A	328
3200A		388
4000A	5000A	428
5000A	6300A	559



Момент затягування ~ 25 Нм  
Torque moment ~ 25 Nm

Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73

Деталі не поставляються  
Particulars not supplied



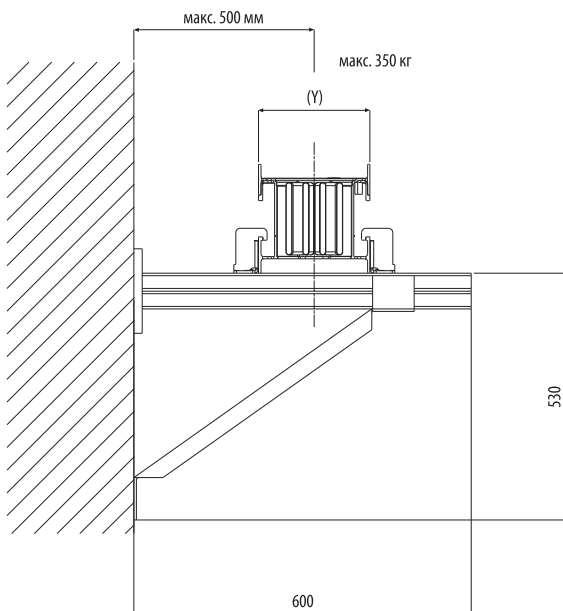
### Стельовий Ceiling

Використовується для кріплення горизонтальних секцій шинопроводів.  
This unit is used to suspend the busbar trunking on horizontal runs.

	Код - Code	L мм	H макс мм	Ø мм	кг макс мм
Кронштейн у зборі Complete bracket	I2X00801AAA	600	800	M10	350
Кронштейн у зборі Complete bracket	I2X00802AAA	600	2800	M10	350
Профіль Profile	I2X00803AAA	3000	-	-	-
Стрижень з різьбою Threaded rod	I2X00804AAA	-	3000	M10	-
Стрижень з різьбою Threaded rod	I2X00805AAA	-	3000	M12	-



Універсальне кріплення не входить до комплекту  
The universal bracket is not included



### Настінний Wall

Використовується для кріплення горизонтальних секцій шинопроводів.  
This unit is used to suspend the busbar trunking on horizontal runs.

Код/code I2X00821AAA



Універсальне кріплення не входить до комплекту  
The universal bracket is not included

### Виготовляється на замовлення Custom-made

З питань розробки спеціальних рішень звертайтеся до технічного відділу.  
For custom-made solutions, please contact our technical department.

Код/code I2X00811AAA

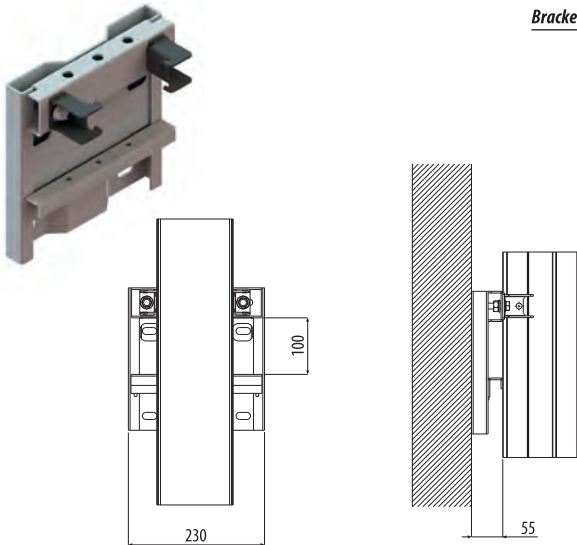
Призначені для вертикальних ділянок шинопроводів і кріпляться до стіни.

These units are used to suspend the busbar trunking on vertical runs fixing them to the wall.

Вирівнювач для вертикальних ділянок

I2X00720AAA

Bracket for vertical run alignment

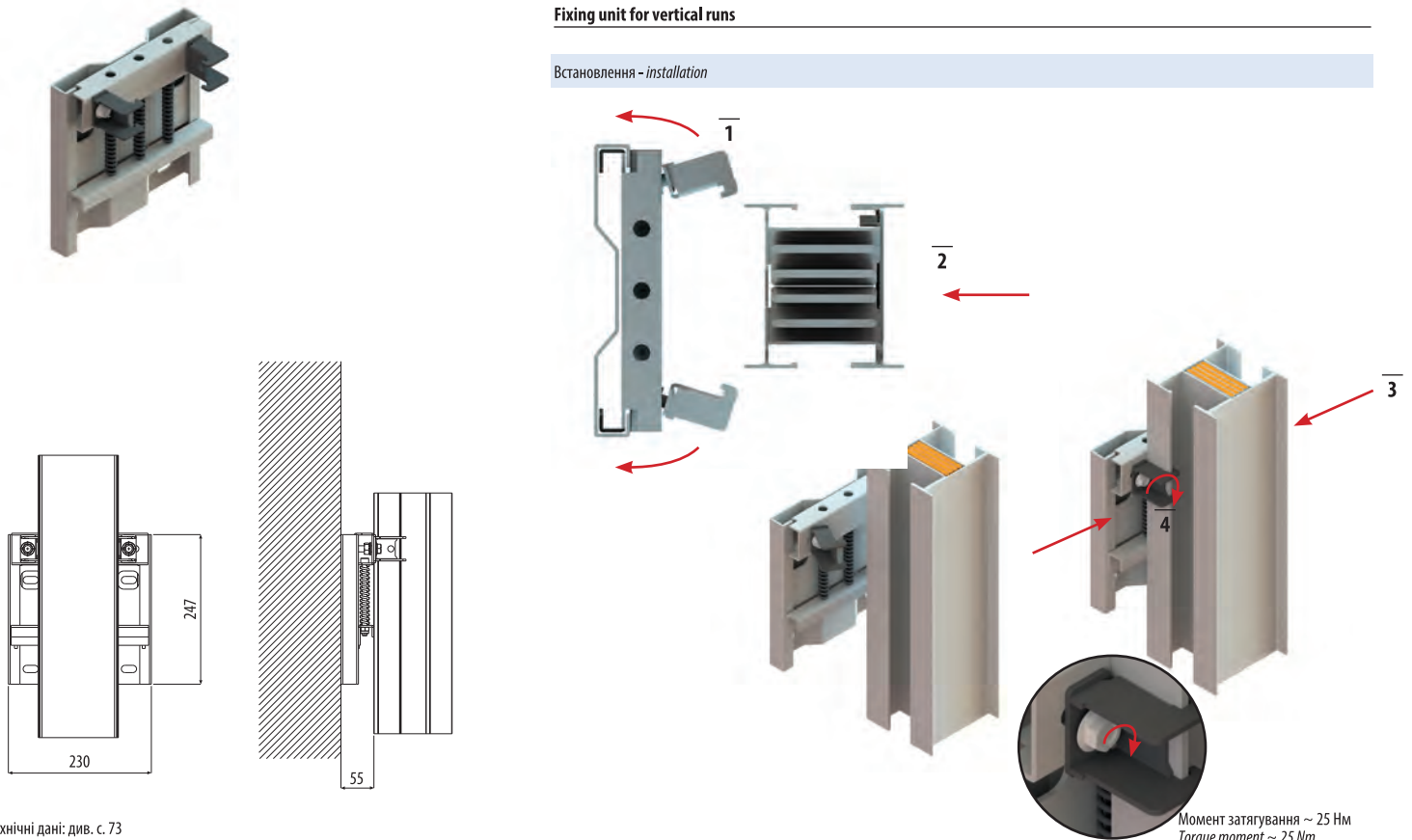


Кріплення для вертикальних ділянок

I2X00730AAA

Fixing unit for vertical runs

Встановлення - installation



Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73

Момент затягування ~ 25 Нм  
Torque moment ~ 25 Nm

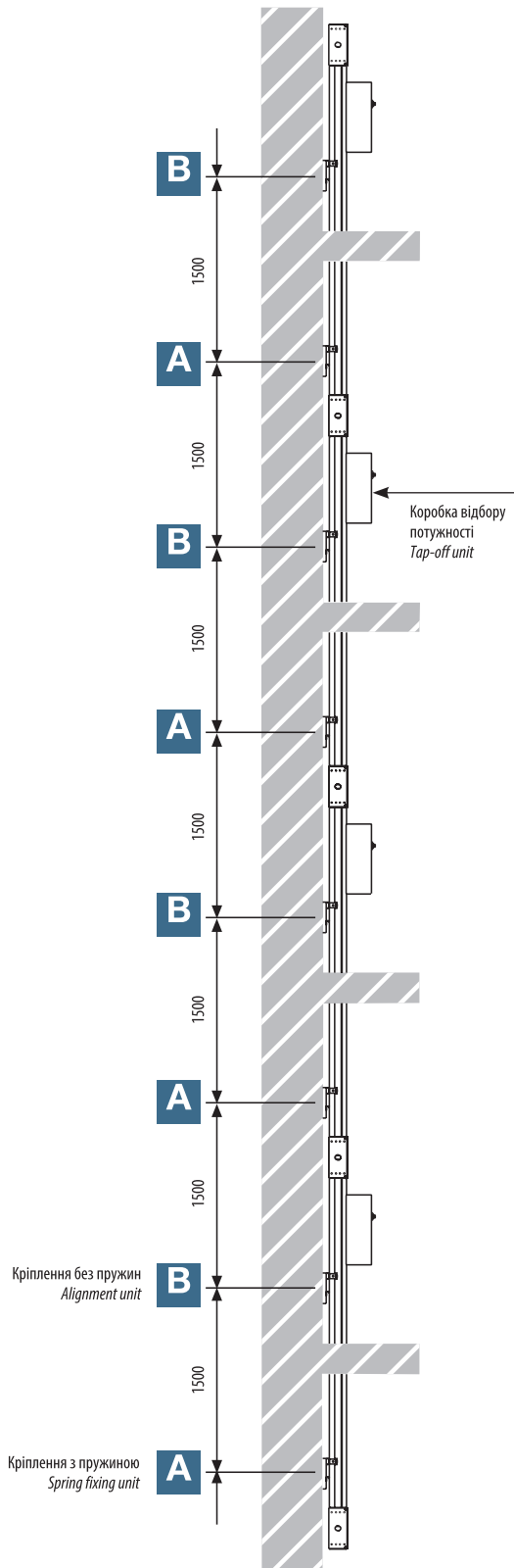
Кріплення для вертикальних ділянок використовується для підвішування шинопроводу, а вирівнювач використовується для забезпечення прямолінійності шинопроводу. Потрібно розміщувати кріплення уздовж вертикальної секції, використовуючи принаймні одне кріплення з пружинами на секцію шинопроводу і один вирівнювач між кожними двома кріпленнями з пружинами (рекомендована відстань — 1,5 м), як показано на рисунку.

The fixing unit with springs is used to suspend the busbar (it is the device that supports the busbar) while the alignment unit is used to maintain the busbar in line along its own axis. It is necessary to install the brackets along the vertical run using at least one spring bracket for each single straight element, insert an alignment bracket between (the inter axis suggested is 1,5m) as indicated in the plan 3 (even in this case the inter axis suggested is 1,5 m).

**A** Кріплення без пружин  
Alignment unit



**B** Кріплення з пружиною  
Spring fixing unit



Важливо, щоб навантаження на кожне кріплення з пружинами не перевищувало 150 кг. Перевірка виконується шляхом ділення загальної ваги лінії (вага передавальних і розподільчих секцій шинопроводу + вага коробок відбору потужності включно з коробками, що встановлюватимуться в майбутньому) на кількість кріплень з пружинами, як показано у розрахунку нижче:

$$P = \text{загальна вага секції шинопроводу (розраховується за таблицею 1) плюс вага всіх запланованих і можливих для встановлення в майбутньому коробок відбору потужності (розраховується за таблицею 2)}$$

$$K = \text{макс. навантаження на кожен фіксатор з пружинами (150 кг)}$$

$$N = \text{кількість фіксаторів}$$

$$\frac{P}{N} = < 150 \text{ кг (K)}$$

It is very important that each single spring bracket is not carrying a load superior to 150kg. The verification must be done dividing the total weight of the line (the busbar trunking run weight plus the possible future tap-off units) for the number of spring brackets as indicated in the following formula:

$$P = \text{total busbar trunking run weight (calculated according to plan 1) plus the weight of all the tap-off units programmed and the future ones (calculated according to the plan 2)}$$

$$K = \text{max load for each fixing unit with springs (150KG)}$$

$$N = \text{number of spring fixing units}$$

$$\frac{P}{N} = < 150 \text{ kg (K)}$$

Якщо навантаження на кожне окреме кріплення з пружинами перевищує 150 кг, потрібно збільшити кількість кріплень з пружинами і зменшити кількість кріплень без пружин.

In case the load on each single bracket is superior to 150 kg, it is necessary to increase their number reducing the number of alignment brackets.

Вага шинопроводу (4p) Conductor weight* (4p)		Вага коробки відбору потужності Tap-off unit weight			
Al	кг/м	Cu	кг/м		
400A	10	630A	19	125A	30
630A	10	800A	19	250A	35
800A	10	1000A	19	400A	45
1000A	12	1250A	21	630A	55
1250A	13	1600A	23	800A	60
1600A	17	2000A	37	1000A	65
2000A	24	2500A	46	1250A	70
2500A	26	3200A	58		
3200A	37	4000A	74		
4000A	41	5000A	99		
5000A	56	6300A	130		

Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73

Використовується для кріплення вертикальних ділянок шинопроводу. Елемент кріпиться до підлоги. Якщо навантаження не перевищує 150 кг, то можна використовувати одне кріплення; у разі перевищенні навантаження застосовується два кріплення (максимальне навантаження до 300 кг). Елемент може кріпитися безпосередньо на підлозі або на додаткових профілях (не входять до комплекту).

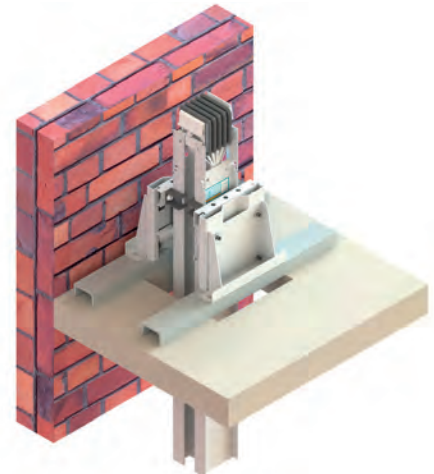
This unit is used to suspend the busbar trunking vertical run, fixing them to the floor. The bracket can be used as single with a max load of 150kg or double with a max load of 300kg. The bracket can be fixed directly on the floor or on a support profile (not included).

Підлогове кріплення  
Floor bracket fixing

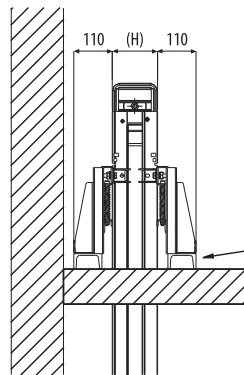
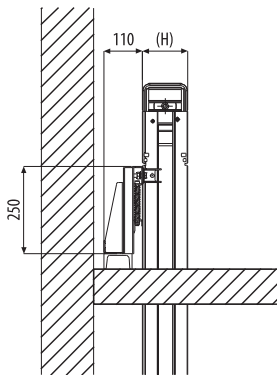
I2X00740AAA



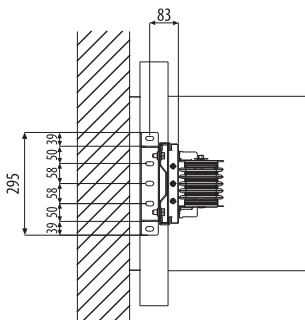
Один елемент (макс. 150 кг)  
Single bracket (max 150kg)



Два елемента (макс. 300 кг)  
Double bracket (max 300kg)



Профіль не входить до комплекту  
profile not included



Технічні дані: див. с. 73  
Technical data see pg. 73



Щоб дізнатися правильні розміри, зверніться до технічного відділу.  
For correct dimensions, please contact our technical department.

INDICE DI SEZIONE  
INDEX SECTION

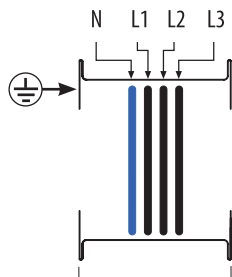
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
TECHNICAL DATA

<b>AAA</b>	3P + N + PE	Алюміній Aluminium	<b>74</b>
<b>AAA</b>	3P + N + PE	Мідь Copper	<b>75</b>
<b>BAA</b>	3P + N + FE + PE	Алюміній Aluminium	<b>76</b>
<b>BAA</b>	3P + N + FE + PE	Мідь Copper	<b>77</b>
<b>GAA</b>	3P + N + FE/2 + PE	Алюміній Aluminium	<b>78</b>
<b>GAA</b>	3P + N + FE/2 + PE	Мідь Copper	<b>79</b>
<b>DAA</b>	3P + 2N + PE	Алюміній Aluminium	<b>80</b>
<b>DAA</b>	3P + 2N + PE	Мідь Copper	<b>81</b>

(AAA)

3P + N + PE

AI



Усі технічні характеристики для всіх номінальних значень отримано за результатами випробувань, що проводилися згідно зі стандартом IEC-EN 61439-1/6, і підтверджені сертифікатами LOVAG. Показники, отримані шляхом екстраполяції, не наводяться.

The technical data for each rating is obtained from the results of tests carried out according to IEC-EN 61439-1/6 and shown in the LOVAG Certificates. No data are obtained from extrapolation.

\* Доступні конфігурації для вищих значень температури довкілля.  
\* Configurations for higher ambient temperature are available.

Розрахункові значення  
Preliminary data

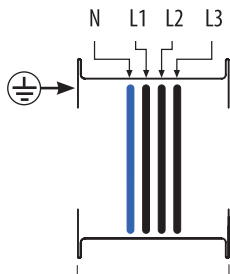
Номінальний струм - Rated current	A (40°C)*	400	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3200	4000	5000	
<b>Загальні характеристики - General Information</b>													
Стандарт		IEC-EN 61439-1 / IEC-EN 61439-6											
Reference Standard		IEC-EN 61439-1 / IEC-EN 61439-6											
Номінальна робоча напруга - U <sub>e</sub>	В	1000											
Rated Operational Voltage		1000											
Номінальна напруга ізоляції - U <sub>i</sub>	В	1000											
Rated Insulation Voltage		1000											
Частота	Гц	50											
Frequency		50											
Ступінь захисту		IP 55											
Protection degree		IP 55											
<b>Допустимий струм - Currents permitted</b>													
Стійкість до фазного струму короткого замикання (1s) - I <sub>св</sub>	КА	35	35	35	50	60	65	90	90	116	116	116	
Phase rated short-circuit withstand		35	35	35	50	60	65	90	90	116	116	116	
Стійкість до пік. струму кор. замик. фаза-корпус (1s) - I <sub>пк</sub>	КА	74	74	74	106	127	137	190	190	245	245	245	
Phase rated peak short-circuit withstand		74	74	74	106	127	137	190	190	245	245	245	
<b>Провідники - Conductors</b>													
Опір фази - R <sub>20</sub>	мΩ/м	0,090	0,090	0,090	0,070	0,051	0,040	0,030	0,024	0,018	0,014	0,011	
Phase resistance		0,090	0,090	0,090	0,070	0,051	0,040	0,030	0,024	0,018	0,014	0,011	
Реактивний опір фази - X	мΩ/м	0,020	0,020	0,020	0,018	0,014	0,011	0,011	0,009	0,006	0,006	0,005	
Phase reactanc		0,020	0,020	0,020	0,018	0,014	0,011	0,011	0,009	0,006	0,006	0,005	
Повний опір фази - Z	мΩ/м	0,098	0,099	0,100	0,080	0,066	0,050	0,039	0,033	0,025	0,022	0,015	
Phase impedance		0,098	0,099	0,100	0,080	0,066	0,050	0,039	0,033	0,025	0,022	0,015	
Опір фази за теплового балансу - R <sub>t</sub>	мΩ/м	0,096	0,097	0,098	0,078	0,064	0,049	0,037	0,032	0,024	0,021	0,014	
Phase resistance at thermal conditions		0,096	0,097	0,098	0,078	0,064	0,049	0,037	0,032	0,024	0,021	0,014	
<b>Захисний провідник (кожух) - Protection conductor (casing)</b>													
Переріз - S	мм <sup>2</sup>	1145	1145	1145	1193	1193	1361	1600	2173	2747	2939	3989	
Cross-section		1145	1145	1145	1193	1193	1361	1600	2173	2747	2939	3989	
Еквівалентний переріз міді (Cu)	мм <sup>2</sup>	687	687	687	716	716	817	960	1304	1648	1763	2393	
Cross-section (=Cu)		687	687	687	716	716	817	960	1304	1648	1763	2393	
<b>Інші характеристики - Others features</b>													
Опір аварійного контура - R <sub>о,рн-рн(1)</sub>	мΩ/м	0,192	0,194	0,196	0,156	0,128	0,098	0,074	0,064	0,048	0,042	0,028	
Fault loop resistance		0,192	0,194	0,196	0,156	0,128	0,098	0,074	0,064	0,048	0,042	0,028	
Реактивний опір аварійного контура - X <sub>о,рн-рн(1)</sub>	мΩ/м	0,040	0,040	0,040	0,036	0,028	0,022	0,022	0,018	0,012	0,012	0,010	
Fault loop reactance		0,040	0,040	0,040	0,036	0,028	0,022	0,022	0,018	0,012	0,012	0,010	
Повний опір аварійного контура - Z <sub>о,рн-рн(1)</sub>	мΩ/м	0,196	0,198	0,200	0,160	0,131	0,100	0,077	0,066	0,049	0,044	0,030	
Fault loop impedance		0,196	0,198	0,200	0,160	0,131	0,100	0,077	0,066	0,049	0,044	0,030	
Опір аварійного контура - R <sub>о,рн-рн(1)</sub>	мΩ/м	0,142	0,142	0,142	0,131	0,113	0,076	0,061	0,056	0,042	0,040	0,027	
Fault loop resistance		0,142	0,142	0,142	0,131	0,113	0,076	0,061	0,056	0,042	0,040	0,027	
Реактивний опір аварійного контура - X <sub>о,рн-рн(1)</sub>	мΩ/м	0,035	0,035	0,035	0,029	0,027	0,018	0,016	0,015	0,011	0,010	0,009	
Fault loop reactance		0,035	0,035	0,035	0,029	0,027	0,018	0,016	0,015	0,011	0,010	0,009	
Повний опір аварійного контура - Z <sub>о,рн-рн(1)</sub>	мΩ/м	0,146	0,146	0,146	0,134	0,116	0,078	0,063	0,058	0,043	0,041	0,028	
Fault loop impedance		0,146	0,146	0,146	0,134	0,116	0,078	0,063	0,058	0,043	0,041	0,028	
Падіння напруги за розподіленого навантаження	ΔV [В/м/А]10 <sup>-6</sup>	cosφ = 0,70	70,48	71,09	71,69	58,35	47,40	36,46	29,20	24,94	18,24	16,42	11,57
		cosφ = 0,75	73,72	74,37	75,02	60,90	49,53	38,08	30,30	25,91	19,00	17,06	11,94
		cosφ = 0,80	76,81	77,50	78,20	63,32	51,55	39,62	31,31	26,82	19,72	17,65	12,28
		cosφ = 0,85	79,70	80,43	81,17	65,55	53,44	41,04	32,22	27,63	20,38	18,17	12,57
		cosφ = 0,90	82,28	83,06	83,83	67,51	55,10	42,29	32,95	28,31	20,95	18,61	12,78
		cosφ = 0,95	84,29	85,11	85,93	68,96	56,37	43,24	33,38	28,73	21,34	18,88	12,85
		cosφ = 1	83,04	83,91	84,77	67,47	55,36	42,39	32,01	27,68	20,76	18,17	12,11
Вага	Кг/м	9,5	9,5	9,5	11,5	13,2	16,3	20,7	25,7	36,5	40,9	55,8	
Weight		9,5	9,5	9,5	11,5	13,2	16,3	20,7	25,7	36,5	40,9	55,8	
Габаритні розміри	мм (ДхВ)	132x129	132x129	132x129	132x139	132x139	132x174	132x224	132x252	132x372	132x412	132x540	
Overall dimensions		132x129	132x129	132x129	132x139	132x139	132x174	132x224	132x252	132x372	132x412	132x540	
Тепловиділення під час горіння	кВт-год/м	2,38	2,38	2,38	2,56	2,56	3,20	4,04	4,64	7,24	7,99	9,66	
Fire load		2,38	2,38	2,38	2,56	2,56	3,20	4,04	4,64	7,24	7,99	9,66	
Тепловиділення на кожну точку відведення	кВт-год	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	
For each outlet point		1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	
Теплові втрати за номінального струму - P	Вт/м	46	115	188	234	300	376	444	600	737	1008	1050	
Joule effect losses at nominal current		46	115	188	234	300	376	444	600	737	1008	1050	

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
TECHNICAL DATA

(AAA)

3P + N + PE

Cu



RAME  
COPPER

Усі технічні характеристики для всіх номінальних значень отримано за результатами випробувань, що проводилися згідно зі стандартом IEC-EN 61439-1/6, і підтвержені сертифікатами LOVAG. Показники, отримані шляхом екстраполяції, не наводяться.

The technical data for each rating is obtained from the results of tests carried out according to IEC-EN 61439-1/6 and shown in the LOVAG Certificates. No data are obtained from extrapolation.

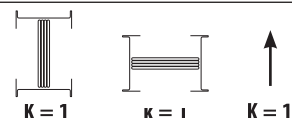
\* Доступні конфігурації для вищих значень температури довкілля.  
\* Configurations for higher ambient temperature are available.

Розрахункові значення  
Preliminary data

Номінальний струм • Rated current	A (40°C)*	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3200	4000	5000	6300
<b>Розрахункові значення • General Information</b>												
Стандарт		IEC-EN 61439-1 / IEC-EN 61439-6										
Reference Standard												
Номінальна робоча напруга - U <sub>e</sub>	V	1000										
Rated Operational Voltage												
Номінальна напруга ізоляції - U <sub>i</sub>	V	1000										
Rated Insulation Voltage												
Частота	Гц	50										
Frequency												
Ступінь захисту		IP 55										
Protection degree												
<b>Допустимий струм • Currents permitted</b>												
Стійкість до фазного струму короткого замикання (1s) - I <sub>cu</sub>		50	50	50	50	65	80	90	90	120	120	120
Phase rated short-circuit withstand												
Стійкість до пік. струму кор. замик. фаза-корпус (1s) - I <sub>pk</sub>		106	106	106	106	137	176	198	198	264	264	264
Phase rated peak short-circuit withstand												
<b>Провідники • Conductors</b>												
Опір фази - R <sub>20</sub>	мΩ/м	0,051	0,051	0,051	0,040	0,035	0,027	0,020	0,018	0,014	0,011	0,007
Phase resistance												
Реактивний опір фази - X	мΩ/м	0,023	0,023	0,023	0,022	0,021	0,016	0,015	0,009	0,009	0,008	0,004
Phase reactanc												
Повний опір фази - Z	мΩ/м	0,069	0,070	0,072	0,058	0,043	0,038	0,031	0,024	0,020	0,016	0,011
Phase impedance												
Опір фази за теплового балансу - R <sub>t</sub>	мΩ/м	0,065	0,066	0,068	0,054	0,037	0,034	0,027	0,022	0,018	0,014	0,010
Phase resistance at thermal conditions												
<b>Захисний провідник (кожух) • Protection conductor (casing)</b>												
Переріз - S	мм²	1145	1145	1145	1145	1193	1361	1766	2173	2460	2939	3989
Cross-section												
Еквівалентний переріз міді (Cu)	мм²	687	687	687	687	716	817	1060	1304	1476	1763	2393
Cross-section (=Cu)												
<b>Інші характеристики • Others features</b>												
Опір аварійного контура - R <sub>oPh-Ph(1)</sub>	мΩ/м	0,130	0,132	0,136	0,108	0,074	0,068	0,054	0,044	0,036	0,028	0,020
Fault loop resistance												
Реактивний опір аварійного контура - X <sub>oPh-Ph(1)</sub>	мΩ/м	0,046	0,046	0,046	0,044	0,042	0,032	0,030	0,018	0,018	0,016	0,008
Fault loop reactance												
Повний опір аварійного контура - Z <sub>oPh-Ph(1)</sub>	мΩ/м	0,138	0,140	0,144	0,117	0,085	0,075	0,062	0,048	0,040	0,032	0,022
Fault loop impedance												
Опір аварійного контура - R <sub>oPh-PE(1)</sub>	мΩ/м	0,105	0,105	0,105	0,097	0,065	0,056	0,051	0,037	0,029	0,023	0,012
Fault loop resistance												
Реактивний опір аварійного контура - X <sub>oPh-PE(1)</sub>	мΩ/м	0,041	0,041	0,041	0,038	0,032	0,028	0,023	0,018	0,014	0,010	0,007
Fault loop reactance												
Повний опір аварійного контура - Z <sub>oPh-PE(1)</sub>	мΩ/м	0,113	0,113	0,113	0,104	0,072	0,063	0,056	0,041	0,032	0,025	0,014
Fault loop impedance												
Падіння напруги за розподіленого навантаження Voltage drop with distributed load ΔV [В/м/А]10 <sup>-6</sup>	cosφ = 0,70	53,57	54,17	55,38	46,29	35,38	30,47	25,61	18,88	16,46	13,42	8,53
	cosφ = 0,75	55,33	55,98	57,27	47,62	36,02	31,21	26,10	19,42	16,83	13,66	8,78
	cosφ = 0,80	56,92	57,61	58,99	48,79	36,50	31,83	26,47	19,90	17,13	13,84	9,00
	cosφ = 0,85	58,27	59,01	60,48	49,73	36,77	32,29	26,69	20,28	17,34	13,94	9,18
	cosφ = 0,90	59,27	60,05	61,61	50,33	36,72	32,50	26,68	20,52	17,41	13,92	9,29
	cosφ = 0,95	59,63	60,45	62,09	50,32	36,08	32,26	26,24	20,51	17,22	13,67	9,30
	cosφ = 1	56,23	57,09	58,82	46,71	32,01	29,41	23,36	19,03	15,57	12,11	8,65
Вага Weight	кг/м	18,2	18,2	18,2	20,8	27,7	36,4	45,1	57,9	73,2	98,9	129,3
Габаритні розміри Overall dimensions	мм (ДхВ)	132x129	132x129	132x129	132x129	132x139	132x174	132x204	132x252	132x312	132x412	132x540
Тепловиділення під час горіння Fire load	кВт·год/м	2,38	2,38	2,38	2,38	2,56	3,20	3,59	4,64	5,90	7,64	9,66
Тепловиділення на кожну точку відведення For each outlet point	кВт·год	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73
Теплові втрати за номінального струму - P Joule effect losses at nominal current	Вт/м	77	127	204	253	284	408	506	676	864	1050	1191

Наведені дані відповідають вертикальній орієнтації осі шинопроводу, але завдяки особливій геометрії і конструкції вони є чинними і для горизонтальної орієнтації осі, і для вертикальних ділянок.

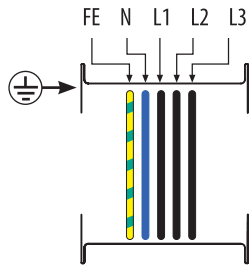
The nominal ratings refer to the edgewise installation but thanks to the unique design there is no multiplier for flat installation or vertical runs.



(BAA)

3P + N + FE + PE

AI



Усі технічні характеристики для всіх номінальних значень отримано за результатами випробувань, що проводилися згідно зі стандартом IEC-EN 61439-1/6, і підтверджені сертифікатами LOVAG. Показники, отримані шляхом екстраполяції, не наводяться.

The technical data for each rating is obtained from the results of tests carried out according to IEC-EN 61439-1/6 and shown in the LOVAG Certificates. No data are obtained from extrapolation.

\* Доступні конфігурації для вищих значень температури довкілля.  
\* Configurations for higher ambient temperature are available.

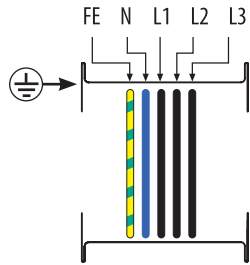
Розрахункові значення  
Preliminary data

Номінальний струм • Rated current Розрахункові значення • General Information	A (40°C)*	400	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3200	4000	5000
Стандарт Reference Standard	IEC-EN 61439-1 / IEC-EN 61439-6											
Номінальна робоча напруга - U <sub>e</sub> Rated Operational Voltage	В	1000										
Номінальна напруга ізоляції - U <sub>i</sub> Rated Insulation Voltage	В	1000										
Частота Frequency	Гц	50										
Ступінь захисту Protection degree		IP 55										
<b>Допустимий струм • Currents permitted</b>												
Стійкість до фазного струму короткого замикання (1s) - I <sub>cs</sub> Phase rated short-circuit withstand	КА	35	35	35	50	60	65	90	90	116	116	116
Стійкість до пік. струму кор. замик. фаза-корпус (1s) - I <sub>pk</sub> Phase rated peak short-circuit withstand	КА	74	74	74	106	127	137	190	190	245	245	245
<b>Провідники • Conductors</b>												
Опір фази - R <sub>20</sub> Phase resistance	мΩ/м	0,090	0,090	0,090	0,070	0,051	0,040	0,030	0,024	0,018	0,014	0,011
Реактивний опір фази - X Phase reactanc	мΩ/м	0,020	0,020	0,020	0,018	0,014	0,011	0,011	0,009	0,006	0,006	0,005
Повний опір фази - Z Phase impedance	мΩ/м	0,098	0,099	0,100	0,080	0,066	0,050	0,039	0,033	0,025	0,022	0,015
Опір фази за теплового балансу - R <sub>t</sub> Phase resistance at thermal conditions	мΩ/м	0,096	0,097	0,098	0,078	0,064	0,049	0,037	0,032	0,024	0,021	0,014
<b>Захисний провідник (кожух) • Protection conductor (casing)</b>												
Переріз - S Cross-section	мм <sup>2</sup>	1218	1218	1218	1266	1266	1443	1673	2290	2864	3056	4152
Еквівалентний переріз міді (Cu) Cross-section (=Cu)	мм <sup>2</sup>	731	731	731	760	760	866	1004	1374	1718	1834	2491
<b>Conduttore di terra rinforzato (FE) • Extra earth (FE)</b>												
Переріз - S Cross-section	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
<b>Інші характеристики • Others features</b>												
Опір аварійного контура - R <sub>o,PH-PE(1)</sub> Fault loop resistance	мΩ/м	0,192	0,194	0,196	0,156	0,128	0,098	0,074	0,064	0,048	0,042	0,028
Реактивний опір аварійного контура - X <sub>o,PH-PE(1)</sub> Fault loop reactance	мΩ/м	0,040	0,040	0,040	0,036	0,028	0,022	0,022	0,018	0,012	0,012	0,010
Повний опір аварійного контура - Z <sub>o,PH-PE(1)</sub> Fault loop impedance	мΩ/м	0,196	0,198	0,200	0,160	0,131	0,100	0,077	0,066	0,049	0,044	0,030
Опір аварійного контура - R <sub>o,PH-PE(1)</sub> Fault loop resistance	мΩ/м	0,142	0,142	0,142	0,131	0,113	0,076	0,061	0,056	0,042	0,040	0,027
Реактивний опір аварійного контура - X <sub>o,PH-PE(1)</sub> Fault loop reactance	мΩ/м	0,035	0,035	0,035	0,029	0,027	0,018	0,016	0,015	0,011	0,010	0,009
Повний опір аварійного контура - Z <sub>o,PH-PE(1)</sub> Fault loop impedance	мΩ/м	0,146	0,146	0,146	0,134	0,116	0,078	0,063	0,058	0,043	0,041	0,028
Падіння напруги за розподіленого навантаження Voltage drop with distributed load ΔV [В/м/А]10 <sup>-6</sup>	cosφ = 0,70	70,48	71,09	71,69	58,35	47,40	36,46	29,20	24,94	18,24	16,42	11,57
	cosφ = 0,75	73,72	74,37	75,02	60,90	49,53	38,08	30,30	25,91	19,00	17,06	11,94
	cosφ = 0,80	76,81	77,50	78,20	63,32	51,55	39,62	31,31	26,82	19,72	17,65	12,28
	cosφ = 0,85	79,70	80,43	81,17	65,55	53,44	41,04	32,22	27,63	20,38	18,17	12,57
	cosφ = 0,90	82,28	83,06	83,83	67,51	55,10	42,29	32,95	28,31	20,95	18,61	12,78
	cosφ = 0,95	84,29	85,11	85,93	68,96	56,37	43,24	33,38	28,73	21,34	18,88	12,85
	cosφ = 1	83,04	83,91	84,77	67,47	55,36	42,39	32,01	27,68	20,76	18,17	12,11
Вага Weight	Кг/м	11,5	11,5	11,5	14,2	15,7	19,9	25,3	31,3	44,5	49,8	67,2
Габаритні розміри Overall dimensions	мм (ДхВ)	154x129	154x129	154x129	154x139	154x139	154x174	154x224	154x252	154x372	154x412	154x540
Тепловиділення під час горіння Fire load	кВт·год/м	2,92	2,92	2,92	3,14	3,14	3,92	4,96	5,83	8,46	9,37	12,07
Тепловиділення на кожну точку відведення For each outlet point	кВт·год	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16
Теплові втрати за номінального струму - P Joule effect losses at nominal current	Вт/м	46	115	188	234	300	376	444	600	737	1008	1050

(BAA)

3P + N + FE + PE

Cu



Усі технічні характеристики для всіх номінальних значень отримано за результатами випробувань, що проводилися згідно зі стандартом IEC-EN 61439-1/6, і підтвержені сертифікатами LOVAG. Показники, отримані шляхом екстраполяції, не наводяться.

The technical data for each rating is obtained from the results of tests carried out according to IEC-EN 61439-1/6 and shown in the LOVAG Certificates. No data are obtained from extrapolation.

\* Доступні конфігурації для вищих значень температури довкілля.  
\* Configurations for higher ambient temperature are available.

Розрахункові значення  
Preliminary data

Номінальний струм • Rated current Розрахункові значення • General Information	A (40°C)*	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3200	4000	5000	6300
Стандарт Reference Standard		IEC-EN 61439-1 / IEC-EN 61439-6										
Номінальна робоча напруга - U <sub>e</sub> Rated Operational Voltage	В	1000										
Номінальна напруга ізоляції - U <sub>i</sub> Rated Insulation Voltage	В	1000										
Частота Frequency	Гц	50										
Ступінь захисту Protection degree		IP 55										
<b>Допустимий струм • Currents permitted</b>												
Стійкість до фазного струму короткого замикання (1s) - I <sub>sc</sub> Phase rated short-circuit withstand		50	50	50	50	65	80	90	90	120	120	120
Стійкість до пік. струму кор. замик. фаза-корпус (1s) - I <sub>pk</sub> Phase rated peak short-circuit withstand		106	106	106	106	137	176	198	198	264	264	264
<b>Провідники • Conductors</b>												
Опір фази - R <sub>20</sub> Phase resistance	мΩ/м	0,051	0,051	0,051	0,040	0,035	0,027	0,020	0,018	0,014	0,011	0,007
Реактивний опір фази - X Phase reactanc	мΩ/м	0,023	0,023	0,023	0,022	0,021	0,016	0,015	0,009	0,009	0,008	0,004
Повний опір фази - Z Phase impedance	мΩ/м	0,069	0,070	0,072	0,058	0,043	0,038	0,031	0,024	0,020	0,016	0,011
Опір фази за теплового балансу - R <sub>t</sub> Phase resistance at thermal conditions	мΩ/м	0,065	0,066	0,068	0,054	0,037	0,034	0,027	0,022	0,018	0,014	0,010
<b>Захисний провідник (кожуш) - Protection conductor (casing)</b>												
Переріз - S Cross-section	мм²	1218	1218	1218	1218	1266	1443	1577	2290	2577	3056	4152
Еквівалентний переріз міді (Cu) Cross-section (=Cu)	мм²	731	731	731	731	760	866	946	1374	1546	1834	2491
<b>Conduttore di terra rinforzato (FE) • Extra earth (FE)</b>												
Переріз - S Cross-section	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
<b>Інші характеристики • Others features</b>												
Опір аварійного контура - R <sub>v,ph-ph(1)</sub> Fault loop resistance	мΩ/м	0,130	0,132	0,136	0,108	0,074	0,068	0,054	0,044	0,036	0,028	0,020
Реактивний опір аварійного контура - X <sub>v,ph-ph(1)</sub> Fault loop reactance	мΩ/м	0,046	0,046	0,046	0,044	0,042	0,032	0,030	0,018	0,018	0,016	0,008
Повний опір аварійного контура - Z <sub>v,ph-ph(1)</sub> Fault loop impedance	мΩ/м	0,138	0,140	0,144	0,117	0,085	0,075	0,062	0,048	0,040	0,032	0,022
Опір аварійного контура - R <sub>v,ph-pe(1)</sub> Fault loop resistance	мΩ/м	0,105	0,105	0,105	0,097	0,065	0,056	0,051	0,037	0,029	0,023	0,012
Реактивний опір аварійного контура - X <sub>v,ph-pe(1)</sub> Fault loop reactance	мΩ/м	0,041	0,041	0,041	0,038	0,032	0,028	0,023	0,018	0,014	0,010	0,007
Повний опір аварійного контура - Z <sub>v,ph-pe(1)</sub> Fault loop impedance	мΩ/м	0,113	0,113	0,113	0,104	0,072	0,063	0,056	0,041	0,032	0,025	0,014
Падіння напруги за розподіленого навантаження Voltage drop with distributed load ΔV [В/м/А]10 <sup>-6</sup>	cosφ = 0,70	53,57	54,17	55,38	46,29	35,38	30,47	25,61	18,88	16,46	13,42	8,53
	cosφ = 0,75	55,33	55,98	57,27	47,62	36,02	31,21	26,10	19,42	16,83	13,66	8,78
	cosφ = 0,80	56,92	57,61	58,99	48,79	36,50	31,83	26,47	19,90	17,13	13,84	9,00
	cosφ = 0,85	58,27	59,01	60,48	49,73	36,77	32,29	26,69	20,28	17,34	13,94	9,18
	cosφ = 0,90	59,27	60,05	61,61	50,33	36,72	32,50	26,68	20,52	17,41	13,92	9,29
	cosφ = 0,95	59,63	60,45	62,09	50,32	36,08	32,26	26,24	20,51	17,22	13,67	9,30
	cosφ = 1	56,23	57,09	58,82	46,71	32,01	29,41	23,36	19,03	15,57	12,11	8,65
Вага Weight	кг/м	22,1	22,1	22,1	25,4	33,8	44,3	55,0	70,7	89,3	120,6	157,7
Габаритні розміри Overall dimensions	мм (ДхВ)	154x129	154x129	154x129	154x129	154x139	154x174	154x204	154x252	154x312	154x412	154x540
Тепловиділення під час горіння Fire load	кВт•год/м	2,92	2,92	2,92	2,92	3,14	3,92	4,39	5,83	7,23	9,37	12,07
Тепловиділення на кожну точку відведення For each outlet point	кВт•год	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16
Теплові втрати за номінального струму - P Joule effect losses at nominal current	Вт/м	77	127	204	253	284	408	506	676	864	1050	1191

Наведені дані відповідають вертикальній орієнтації осі шинопроводу, але завдяки особливій геометрії і конструкції вони є чинними і для горизонтальної орієнтації осі, і для вертикальних ділянок.

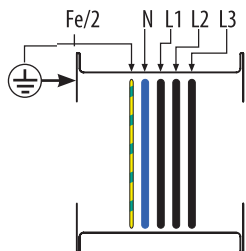
The nominal ratings refer to the edgewise installation but thanks to the unique design there is no multiplier for flat installation or vertical runs.



(GAA)

3P + N + FE/2 + PE

AI



Усі технічні характеристики для всіх номінальних значень отримано за результатами випробувань, що проводилися згідно зі стандартом IEC-EN 61439-1/6, і підтверджені сертифікатами LOVAG. Показники, отримані шляхом екстраполяції, не наводяться.

The technical data for each rating is obtained from the results of tests carried out according to IEC-EN 61439-1/6 and shown in the LOVAG Certificates. No data are obtained from extrapolation.

\* Доступні конфігурації для вищих значень температури довкілля.  
\* Configurations for higher ambient temperature are available.

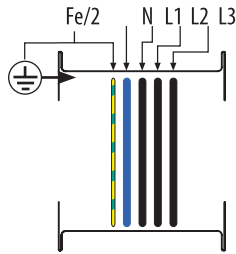
Розрахункові значення  
Preliminary data

Номінальний струм • Rated current Розрахункові значення • General Information	A (40°C)	400	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3200	4000	5000
Стандарт Reference Standard	IEC-EN 61439-1 / IEC-EN 61439-6											
Номінальна робоча напруга - U <sub>e</sub> Rated Operational Voltage	V	1000										
Номінальна напруга ізоляції - U <sub>i</sub> Rated Insulation Voltage	V	1000										
Частота Frequency	Гц	50										
Ступінь захисту Protection degree		IP 55										
<b>Допустимий струм • Currents permitted</b>												
Стійкість до фазного струму короткого замикання (1s) - I <sub>sc</sub> Phase rated short-circuit withstand		35	35	35	50	60	65	90	90	116	116	116
Стійкість до пік. струму кор. замик. фаза-корпус (1s) - I <sub>pk</sub> Phase rated peak short-circuit withstand		74	74	74	106	127	137	190	190	245	245	245
<b>Провідники • Conductors</b>												
Опір фази - R <sub>20</sub> Phase resistance	мΩ/м	0,090	0,090	0,090	0,070	0,051	0,040	0,030	0,024	0,018	0,014	0,011
Реактивний опір фази - X Phase reactanc	мΩ/м	0,020	0,020	0,020	0,018	0,014	0,011	0,011	0,009	0,006	0,006	0,005
Повний опір фази - Z Phase impedance	мΩ/м	0,098	0,099	0,100	0,080	0,066	0,050	0,039	0,033	0,025	0,022	0,015
Опір фази за теплового балансу - R <sub>t</sub> Phase resistance at thermal conditions	мΩ/м	0,096	0,097	0,098	0,078	0,064	0,049	0,037	0,032	0,024	0,021	0,014
<b>Захисний провідник (кожух) • Protection conductor (casing)</b>												
Переріз - S Cross-section	мм <sup>2</sup>	1218	1218	1218	1266	1266	1443	1673	2290	2864	3056	4152
Еквівалентний переріз міді (Cu) Cross-section (=Cu)	мм <sup>2</sup>	731	731	731	760	760	866	1004	1374	1718	1834	2491
<b>Conduttore di terra rinforzato (FE) • Extra earth (FE)</b>												
Переріз - S Cross-section	%	100	100	100	100	100	50	50	50	50	50	50
<b>Інші характеристики • Others features</b>												
Опір аварійного контура - R <sub>oPh-Ph(1)</sub> Fault loop resistance	мΩ/м	0,192	0,194	0,196	0,156	0,128	0,098	0,074	0,064	0,048	0,042	0,028
Реактивний опір аварійного контура - X <sub>oPh-Ph(1)</sub> Fault loop reactance	мΩ/м	0,040	0,040	0,040	0,036	0,028	0,022	0,022	0,018	0,012	0,012	0,010
Повний опір аварійного контура - Z <sub>oPh-Ph(1)</sub> Fault loop impedance	мΩ/м	0,196	0,198	0,200	0,160	0,131	0,100	0,077	0,066	0,049	0,044	0,030
Опір аварійного контура - R <sub>oPh-PE(1)</sub> Fault loop resistance	мΩ/м	0,142	0,142	0,142	0,131	0,113	0,076	0,061	0,056	0,042	0,040	0,027
Реактивний опір аварійного контура - X <sub>oPh-PE(1)</sub> Fault loop reactance	мΩ/м	0,035	0,035	0,035	0,029	0,027	0,018	0,016	0,015	0,011	0,010	0,009
Повний опір аварійного контура - Z <sub>oPh-PE(1)</sub> Fault loop impedance	мΩ/м	0,146	0,146	0,146	0,134	0,116	0,078	0,063	0,058	0,043	0,041	0,028
Падіння напруги за розподіленого навантаження Voltage drop with distributed load ΔV [В/м/А]10 <sup>-5</sup>	cosφ = 0,70	70,48	71,09	71,69	58,35	47,40	36,46	29,20	24,94	18,24	16,42	11,57
	cosφ = 0,75	73,72	74,37	75,02	60,90	49,53	38,08	30,30	25,91	19,00	17,06	11,94
	cosφ = 0,80	76,81	77,50	78,20	63,32	51,55	39,62	31,31	26,82	19,72	17,65	12,28
	cosφ = 0,85	79,70	80,43	81,17	65,55	53,44	41,04	32,22	27,63	20,38	18,17	12,57
	cosφ = 0,90	82,28	83,06	83,83	67,51	55,10	42,29	32,95	28,31	20,95	18,61	12,78
	cosφ = 0,95	84,29	85,11	85,93	68,96	56,37	43,24	33,38	28,73	21,34	18,88	12,85
cosφ = 1	83,04	83,91	84,77	67,47	55,36	42,39	32,01	27,68	20,76	18,17	12,11	
Вага Weight	Кг/м	11,5	11,5	11,5	14,2	15,7	19,3	24,4	30,3	43,0	48,2	65,0
Габаритні розміри Overall dimensions	мм (ДхВ)	154x129	154x129	154x129	154x139	154x139	154x174	154x224	154x252	154x372	154x412	154x540
Тепловиділення під час горіння Fire load	кВт-год/м	2,92	2,92	2,92	3,14	3,14	3,44	4,33	5,13	7,34	8,11	10,26
Тепловиділення на кожну точку відведення For each outlet point	кВт-год	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16
Теплові втрати за номінального струму - P Joule effect losses at nominal current	Вт/м	46	115	188	234	300	376	444	600	737	1008	1050

(GAA)

3P + N + FE/2 + PE

Cu



Усі технічні характеристики для всіх номінальних значень отримано за результатами випробувань, що проводилися згідно зі стандартом IEC-EN 61439-1/6, і підтвержені сертифікатами LOVAG. Показники, отримані шляхом екстраполяції, не наводяться.

The technical data for each rating is obtained from the results of tests carried out according to IEC-EN 61439-1/6 and shown in the LOVAG Certificates. No data are obtained from extrapolation.

\* Доступні конфігурації для вищих значень температури довкілля.  
\* Configurations for higher ambient temperature are available.

Розрахункові значення  
Preliminary data

Номінальний струм • Rated current Розрахункові значення • General Information	A (40°C)	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3200	4000	5000	6300
Стандарт Reference Standard		IEC-EN 61439-1 / IEC-EN 61439-6										
Номінальна робоча напруга - U <sub>e</sub> Rated Operational Voltage	В	1000										
Номінальна напруга ізоляції - U <sub>i</sub> Rated Insulation Voltage	В	1000										
Частота Frequency	Гц	50										
Ступінь захисту Protection degree		IP 55										
<b>Допустимий струм • Currents permitted</b>												
Стійкість до фазного струму короткого замикання (1s) - I <sub>sc</sub> Phase rated short-circuit withstand		50	50	50	50	65	80	90	90	120	120	120
Стійкість до пік. струму кор. замик. фаза-корпус (1s) - I <sub>pk</sub> Phase rated peak short-circuit withstand		106	106	106	106	137	176	198	198	264	264	264
<b>Провідники • Conductors</b>												
Опір фази - R <sub>20</sub> Phase resistance	мΩ/м	0,051	0,051	0,051	0,040	0,035	0,027	0,020	0,018	0,014	0,011	0,007
Реактивний опір фази - X Phase reactanc	мΩ/м	0,023	0,023	0,023	0,022	0,021	0,016	0,015	0,009	0,009	0,008	0,004
Повний опір фази - Z Phase impedance	мΩ/м	0,069	0,070	0,072	0,058	0,043	0,038	0,031	0,024	0,020	0,016	0,011
Опір фази за теплового балансу - R <sub>t</sub> Phase resistance at thermal conditions	мΩ/м	0,065	0,066	0,068	0,054	0,037	0,034	0,027	0,022	0,018	0,014	0,010
<b>Захисний провідник (кожуш) - Protection conductor (casing)</b>												
Переріз - S Cross-section	мм²	1218	1218	1218	1218	1266	1443	1577	2290	2577	3056	4152
Еквівалентний переріз міді (Cu) Cross-section (=Cu)	мм²	731	731	731	731	760	866	946	1374	1546	1834	2491
<b>Conduttore di terra rinforzato (FE) • Extra earth (FE)</b>												
Переріз - S Cross-section	%	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
<b>Інші характеристики • Others features</b>												
Опір аварійного контура - R <sub>v,ph(1)</sub> Fault loop resistance	мΩ/м	0,130	0,132	0,136	0,108	0,074	0,068	0,054	0,044	0,036	0,028	0,020
Реактивний опір аварійного контура - X <sub>v,ph(1)</sub> Fault loop reactance	мΩ/м	0,046	0,046	0,046	0,044	0,042	0,032	0,030	0,018	0,018	0,016	0,008
Повний опір аварійного контура - Z <sub>v,ph(1)</sub> Fault loop impedance	мΩ/м	0,138	0,140	0,144	0,117	0,085	0,075	0,062	0,048	0,040	0,032	0,022
Опір аварійного контура - R <sub>v,ph-PE(1)</sub> Fault loop resistance	мΩ/м	0,105	0,105	0,105	0,097	0,065	0,056	0,051	0,037	0,029	0,023	0,012
Реактивний опір аварійного контура - X <sub>v,ph-PE(1)</sub> Fault loop reactance	мΩ/м	0,041	0,041	0,041	0,038	0,032	0,028	0,023	0,018	0,014	0,010	0,007
Повний опір аварійного контура - Z <sub>v,ph-PE(1)</sub> Fault loop impedance	мΩ/м	0,113	0,113	0,113	0,104	0,072	0,063	0,056	0,041	0,032	0,025	0,014
Падіння напруги за розподіленого навантаження Voltage drop with distributed load ΔV [В/м/А]10 <sup>-6</sup>	cosφ = 0,70	53,57	54,17	55,38	46,29	35,38	30,47	25,61	18,88	16,46	13,42	8,53
	cosφ = 0,75	55,33	55,98	57,27	47,62	36,02	31,21	26,10	19,42	16,83	13,66	8,78
	cosφ = 0,80	56,92	57,61	58,99	48,79	36,50	31,83	26,47	19,90	17,13	13,84	9,00
	cosφ = 0,85	58,27	59,01	60,48	49,73	36,77	32,29	26,69	20,28	17,34	13,94	9,18
	cosφ = 0,90	59,27	60,05	61,61	50,33	36,72	32,50	26,68	20,52	17,41	13,92	9,29
	cosφ = 0,95	59,63	60,45	62,09	50,32	36,08	32,26	26,24	20,51	17,22	13,67	9,30
	cosφ = 1	56,23	57,09	58,82	46,71	32,01	29,41	23,36	19,03	15,57	12,11	8,65
Вага Weight	кг/м	21,4	21,4	21,4	24,5	32,7	42,9	53,2	68,4	86,4	116,7	152,6
Габаритні розміри Overall dimensions	мм (ДхВ)	154x129	154x129	154x129	154x129	154x139	154x174	154x204	154x252	154x312	154x412	154x540
Тепловиділення під час горіння Fire load	кВт·год/м	2,58	2,58	2,58	2,58	2,77	3,44	3,85	5,13	6,27	8,11	10,26
Тепловиділення на кожну точку відведення For each outlet point	кВт·год	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16
Теплові втрати за номінального струму - P Joule effect losses at nominal current	Вт/м	77	127	204	253	284	408	506	676	864	1050	1191

Наведені дані відповідають вертикальній орієнтації осі шинопроводу, але завдяки особливій геометрії і конструкції вони є чинними і для горизонтальної орієнтації осі, і для вертикальних ділянок.

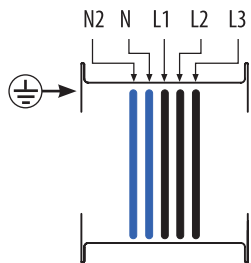
The nominal ratings refer to the edgewise installation but thanks to the unique design there is no multiplier for flat installation or vertical runs.



(DAA)

3P + 2N + PE

AI



Усі технічні характеристики для всіх номінальних значень отримано за результатами випробувань, що проводилися згідно зі стандартом IEC-EN 61439-1/6, і підтвержені сертифікатами LOVAG. Показники, отримані шляхом екстраполяції, не наводяться.

The technical data for each rating is obtained from the results of tests carried out according to IEC-EN 61439-1/6 and shown in the LOVAG Certificates. No data are obtained from extrapolation.

\* Доступні конфігурації для вищих значень температури довкілля.  
\* Configurations for higher ambient temperature are available.

Розрахункові значення  
Preliminary data

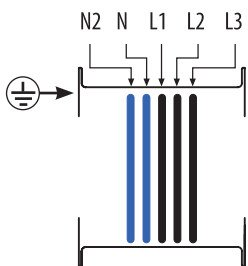
Номінальний струм • Rated current Розрахункові значення • General Information	A (40°C)*	400	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3200	4000	5000
Стандарт Reference Standard	IEC-EN 61439-1 / IEC-EN 61439-6											
Номінальна робоча напруга - U <sub>e</sub> Rated Operational Voltage	V	1000										
Номінальна напруга ізоляції - U <sub>i</sub> Rated Insulation Voltage	V	1000										
Частота Frequency	Гц	50										
Ступінь захисту Protection degree	IP 55 (on request IP66)											
<b>Допустимий струм • Currents permitted</b>												
Стійкість до фазного струму короткого замикання (1s) - I <sub>sc</sub> Phase rated short-circuit withstand		35	35	35	52	60	65	90	90	116	116	116
Стійкість до пік. струму кор. замик. фаза-корпус (1s) - I <sub>pk</sub> Phase rated peak short-circuit withstand		74	74	74	110	127	137	190	190	245	245	245
<b>Провідники • Conductors</b>												
Опір фази - R <sub>20</sub> Phase resistance	мΩ/м	0,090	0,090	0,090	0,070	0,051	0,040	0,030	0,024	0,018	0,014	0,011
Реактивний опір фази - X Phase reactanc	мΩ/м	0,020	0,020	0,020	0,018	0,014	0,011	0,011	0,009	0,006	0,006	0,005
Повний опір фази - Z Phase impedance	мΩ/м	0,098	0,099	0,100	0,080	0,066	0,050	0,039	0,033	0,025	0,022	0,015
Опір фази за теплового балансу - R <sub>t</sub> Phase resistance at thermal conditions	мΩ/м	0,096	0,097	0,098	0,078	0,064	0,049	0,037	0,032	0,024	0,021	0,014
<b>Захисний провідник (кожух) • Protection conductor (casing)</b>												
Переріз - S Cross-section	мм <sup>2</sup>	1218	1218	1218	1266	1266	1443	1673	2290	2864	3056	4152
Еквівалентний переріз міді (Cu) Cross-section (=Cu)	мм <sup>2</sup>	731	731	731	760	760	866	1004	1374	1718	1834	2491
<b>Conduttore di terra rinforzato (FE) • Extra earth (FE)</b>												
Переріз - S Cross-section	%	100	100	100	100	100	50	50	50	50	50	50
<b>Інші характеристики • Others features</b>												
Опір аварійного контура - R <sub>oPh-Ph(1)</sub> Fault loop resistance	мΩ/м	0,192	0,194	0,196	0,156	0,128	0,098	0,074	0,064	0,048	0,042	0,028
Реактивний опір аварійного контура - X <sub>oPh-Ph(1)</sub> Fault loop reactance	мΩ/м	0,040	0,040	0,040	0,036	0,028	0,022	0,022	0,018	0,012	0,012	0,010
Повний опір аварійного контура - Z <sub>oPh-Ph(1)</sub> Fault loop impedance	мΩ/м	0,196	0,198	0,200	0,160	0,131	0,100	0,077	0,066	0,049	0,044	0,030
Опір аварійного контура - R <sub>oPh-PE(1)</sub> Fault loop resistance	мΩ/м	0,142	0,142	0,142	0,131	0,113	0,076	0,061	0,056	0,042	0,040	0,027
Реактивний опір аварійного контура - X <sub>oPh-PE(1)</sub> Fault loop reactance	мΩ/м	0,035	0,035	0,035	0,029	0,027	0,018	0,016	0,015	0,011	0,010	0,009
Повний опір аварійного контура - Z <sub>oPh-PE(1)</sub> Fault loop impedance	мΩ/м	0,146	0,146	0,146	0,134	0,116	0,078	0,063	0,058	0,043	0,041	0,028
Падіння напруги за розподіленого навантаження Voltage drop with distributed load ΔV [В/м/А] 10 <sup>-5</sup>	cosφ = 0,70	70,48	71,09	71,69	58,35	47,40	36,46	29,20	24,94	18,24	16,42	11,57
	cosφ = 0,75	73,72	74,37	75,02	60,90	49,53	38,08	30,30	25,91	19,00	17,06	11,94
	cosφ = 0,80	76,81	77,50	78,20	63,32	51,55	39,62	31,31	26,82	19,72	17,65	12,28
	cosφ = 0,85	79,70	80,43	81,17	65,55	53,44	41,04	32,22	27,63	20,38	18,17	12,57
	cosφ = 0,90	82,28	83,06	83,83	67,51	55,10	42,29	32,95	28,31	20,95	18,61	12,78
	cosφ = 0,95	84,29	85,11	85,93	68,96	56,37	43,24	33,38	28,73	21,34	18,88	12,85
	cosφ = 1	83,04	83,91	84,77	67,47	55,36	42,39	32,01	27,68	20,76	18,17	12,11
Вага Weight	Кг/м	11,5	11,5	11,5	14,2	15,7	19,9	25,3	31,3	44,5	49,8	67,2
Габаритні розміри Overall dimensions	мм (ДхВ)	154x129	154x129	154x129	154x139	154x139	154x174	154x224	154x252	154x372	154x412	154x540
Тепловиділення під час горіння Fire load	кВт·год/м	2,92	2,92	2,92	3,14	3,14	3,92	4,96	5,83	8,46	9,37	12,07
Тепловиділення на кожну точку відведення For each outlet point	кВт·год	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16
Теплові втрати за номінального струму - P Joule effect losses at nominal current	Вт/м	46	115	188	234	300	376	444	600	737	1008	1050



(DAA)

3P + 2N + PE

Cu



Усі технічні характеристики для всіх номінальних значень отримано за результатами випробувань, що проводилися згідно зі стандартом IEC-EN 61439-1/6, і підтвержені сертифікатами LOVAG. Показники, отримані шляхом екстраполяції, не наводяться.

The technical data for each rating is obtained from the results of tests carried out according to IEC-EN 61439-1/6 and shown in the LOVAG Certificates. No data are obtained from extrapolation.

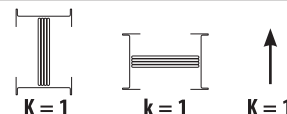
\* Доступні конфігурації для вищих значень температури довкілля.  
\* Configurations for higher ambient temperature are available.

Розрахункові значення  
Preliminary data

Номінальний струм • Rated current	A (40°C)	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3200	4000	5000	6300
<b>Розрахункові значення • General Information</b>												
Стандарт		IEC-EN 61439-1 / IEC-EN 61439-6										
Reference Standard		IEC-EN 61439-1 / IEC-EN 61439-6										
Номінальна робоча напруга - U <sub>e</sub>	V	1000										
Rated Operational Voltage		1000										
Номінальна напруга ізоляції - U <sub>i</sub>	V	1000										
Rated Insulation Voltage		1000										
Частота	Гц	50										
Frequency		50										
Ступінь захисту		IP 55										
Protection degree		IP 55										
<b>Допустимий струм • Currents permitted</b>												
Стійкість до фазного струму короткого замикання (1s) - I <sub>ск</sub>		50	50	50	65	80	90	90	120	120	120	120
Phase rated short-circuit withstand		50	50	50	65	80	90	90	120	120	120	120
Стійкість до пік. струму кор. замик. фаза-корпус (1s) - I <sub>пк</sub>		106	106	106	106	137	176	198	198	264	264	264
Phase rated peak short-circuit withstand		106	106	106	106	137	176	198	198	264	264	264
<b>Провідники • Conductors</b>												
Опір фази - R <sub>20</sub>	мΩ/м	0,051	0,051	0,051	0,040	0,035	0,027	0,020	0,018	0,014	0,011	0,007
Phase resistance		0,051	0,051	0,051	0,040	0,035	0,027	0,020	0,018	0,014	0,011	0,007
Реактивний опір фази - X	мΩ/м	0,023	0,023	0,023	0,022	0,021	0,016	0,015	0,009	0,009	0,008	0,004
Phase reactanc		0,023	0,023	0,023	0,022	0,021	0,016	0,015	0,009	0,009	0,008	0,004
Повний опір фази - Z	мΩ/м	0,069	0,070	0,072	0,058	0,043	0,038	0,031	0,024	0,020	0,016	0,011
Phase impedance		0,069	0,070	0,072	0,058	0,043	0,038	0,031	0,024	0,020	0,016	0,011
Опір фази за теплового балансу - R <sub>t</sub>	мΩ/м	0,065	0,066	0,068	0,054	0,037	0,034	0,027	0,022	0,018	0,014	0,010
Phase resistance at thermal conditions		0,065	0,066	0,068	0,054	0,037	0,034	0,027	0,022	0,018	0,014	0,010
<b>Захисний провідник (кожу) • Protection conductor (casing)</b>												
Переріз - S	мм²	1218	1218	1218	1218	1266	1443	1577	2290	2577	3056	4152
Cross-section		1218	1218	1218	1218	1266	1443	1577	2290	2577	3056	4152
Еквівалентний переріз міді (Cu)	мм²	731	731	731	731	760	866	946	1374	1546	1834	2491
Cross-section (=Cu)		731	731	731	731	760	866	946	1374	1546	1834	2491
<b>Інші характеристики • Others features</b>												
Опір аварійного контура - R <sub>оРВ-Ph (1)</sub>	мΩ/м	0,130	0,132	0,136	0,108	0,074	0,068	0,054	0,044	0,036	0,028	0,020
Fault loop resistance		0,130	0,132	0,136	0,108	0,074	0,068	0,054	0,044	0,036	0,028	0,020
Реактивний опір аварійного контура - X <sub>оРВ-Ph (1)</sub>	мΩ/м	0,046	0,046	0,046	0,044	0,042	0,032	0,030	0,018	0,018	0,016	0,008
Fault loop reactance		0,046	0,046	0,046	0,044	0,042	0,032	0,030	0,018	0,018	0,016	0,008
Повний опір аварійного контура - Z <sub>оРВ-Ph (1)</sub>	мΩ/м	0,138	0,140	0,144	0,117	0,085	0,075	0,062	0,048	0,040	0,032	0,022
Fault loop impedance		0,138	0,140	0,144	0,117	0,085	0,075	0,062	0,048	0,040	0,032	0,022
Опір аварійного контура - R <sub>оРВ-PE (1)</sub>	мΩ/м	0,105	0,105	0,105	0,097	0,065	0,056	0,051	0,037	0,029	0,023	0,012
Fault loop resistance		0,105	0,105	0,105	0,097	0,065	0,056	0,051	0,037	0,029	0,023	0,012
Реактивний опір аварійного контура - X <sub>оРВ-PE (1)</sub>	мΩ/м	0,041	0,041	0,041	0,038	0,032	0,028	0,023	0,018	0,014	0,010	0,007
Fault loop reactance		0,041	0,041	0,041	0,038	0,032	0,028	0,023	0,018	0,014	0,010	0,007
Повний опір аварійного контура - Z <sub>оРВ-PE (1)</sub>	мΩ/м	0,113	0,113	0,113	0,104	0,072	0,063	0,056	0,041	0,032	0,025	0,014
Fault loop impedance		0,113	0,113	0,113	0,104	0,072	0,063	0,056	0,041	0,032	0,025	0,014
Падіння напруги за розподіленого навантаження Voltage drop with distributed load ΔV [В/м/А]10 <sup>-6</sup>	cosφ = 0,70	53,57	54,17	55,38	46,29	35,38	30,47	25,61	18,88	16,46	13,42	8,53
	cosφ = 0,75	55,33	55,98	57,27	47,62	36,02	31,21	26,10	19,42	16,83	13,66	8,78
	cosφ = 0,80	56,92	57,61	58,99	48,79	36,50	31,83	26,47	19,90	17,13	13,84	9,00
	cosφ = 0,85	58,27	59,01	60,48	49,73	36,77	32,29	26,69	20,28	17,34	13,94	9,18
	cosφ = 0,90	59,27	60,05	61,61	50,33	36,72	32,50	26,68	20,52	17,41	13,92	9,29
	cosφ = 0,95	59,63	60,45	62,09	50,32	36,08	32,26	26,24	20,51	17,22	13,67	9,30
	cosφ = 1	56,23	57,09	58,82	46,71	32,01	29,41	23,36	19,03	15,57	12,11	8,65
Вага Weight	кг/м	22,1	22,1	22,1	25,4	33,8	44,3	55,0	70,7	89,3	120,6	157,7
Габаритні розміри Overall dimensions	мм (ДхВ)	154x129	154x129	154x129	154x129	154x139	154x174	154x204	154x252	154x312	154x412	154x540
Тепловиділення під час горіння Fire load	кВт-год/м	2,92	2,92	2,92	2,92	3,14	3,92	4,39	5,83	7,23	9,37	12,07
Тепловиділення на кожну точку відведення For each outlet point	кВт-год	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16
Теплові втрати за номінального струму - P Joule effect losses at nominal current	Вт/м	77	127	204	253	284	408	506	676	864	1050	1191

Наведені дані відповідають вертикальній орієнтації осі шинопроводу, але завдяки особливій геометрії і конструкції вони є чинними і для горизонтальної орієнтації осі, і для вертикальних ділянок.

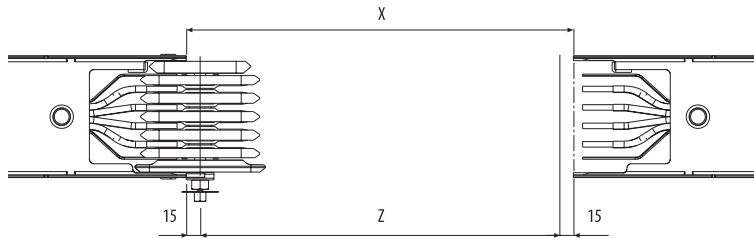
The nominal ratings refer to the edgewise installation but thanks to the unique design there is no multiplier for flat installation or vertical runs.



Методика розрахунку номінальних значень секцій шинопроводу під час замовлення

How to calculate the nominal dimension of the trunking units to be ordered

**ПРЯМА СЕКЦІЯ**  
**STRAIGHT TRUNKING UNIT**

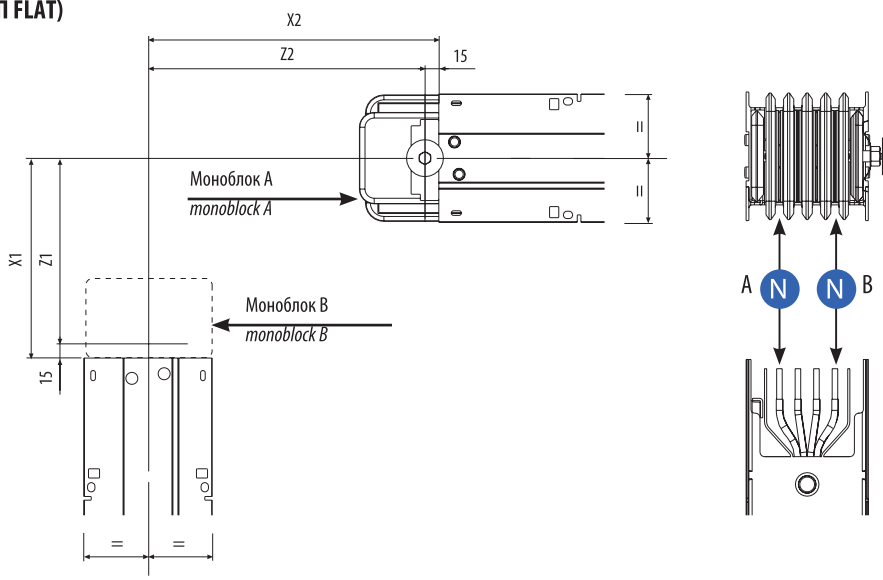


Номінальний розмір Z нестандартної прямої секції, що замовляється, отримують шляхом віднімання 30 мм від виміряного розміру X. Приклад:  $X = 1480 \text{ мм} - 30 \text{ мм} = 1450 \text{ мм Z}$

*The nominal dimension "Z" of the special straight unit to be ordered is obtained subtracting 30 mm from the dimension "X" measured.*

*Example dim.  $X = 1480 \text{ мм} - 30 \text{ мм} = 1450 \text{ мм dim. "Z"$*

**КУТОВА СЕКЦІЯ (ТИП FLAT)**  
**FLAT ELBOW**

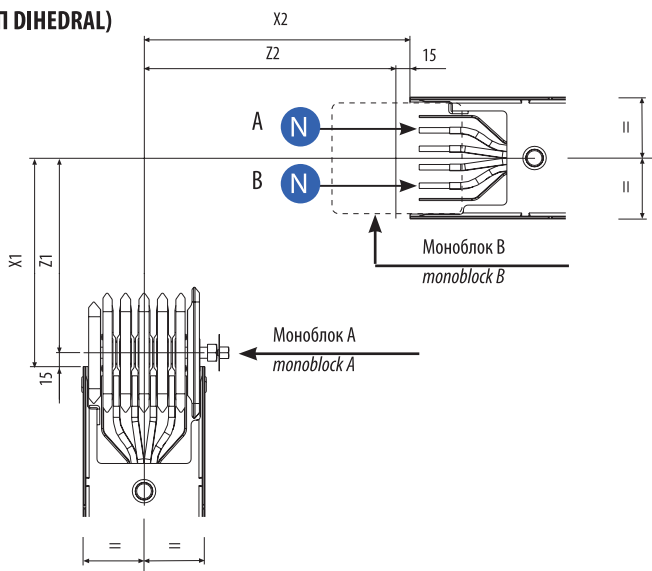


Номінальний розмір Z1 і Z2 нестандартної секції, що замовляється, отримують шляхом віднімання 15 мм від виміряних розмірів X1 і X2. Потрібно зазначити положення моноблоків (А чи В) і нейтралі (А чи В).

*The nominal dimension "Z1" and "Z2" of the special unit to be ordered is obtained subtracting 15 mm from the dimensions "X1" and "X2" measured.*

*Monoblock (A or B) and neutral (A or B) position should be indicated.*

**КУТОВА СЕКЦІЯ (ТИП DIHEDRAL)**  
**DIHEDRAL ELBOW**

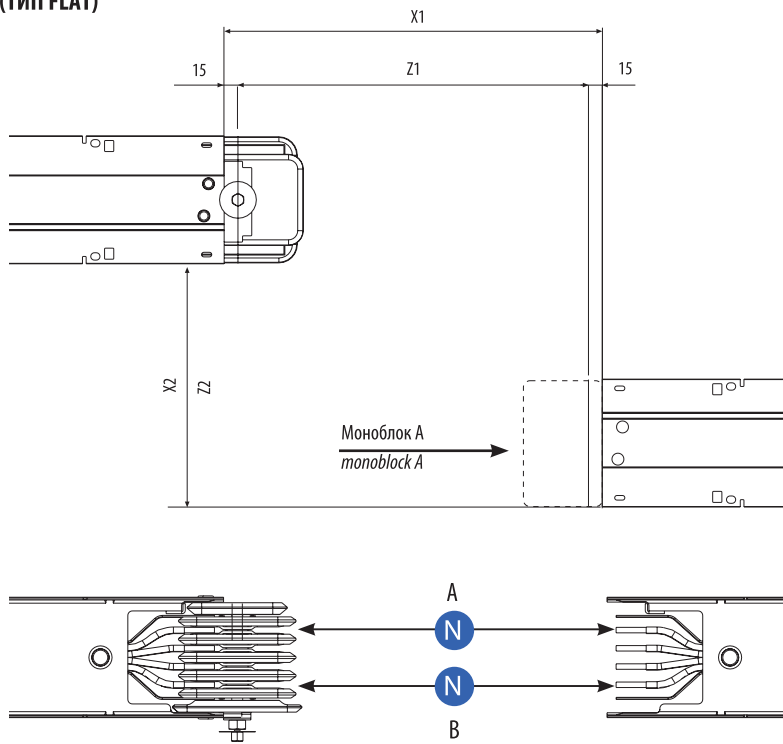


Номінальний розмір Z1 і Z2 нестандартної секції, що замовляється, отримують шляхом віднімання 15 мм від виміряних розмірів X1 і X2. Потрібно зазначити положення моноблоків (А чи В) і нейтралі (А чи В).

*The nominal dimension "Z1" and "Z2" of the special unit to be ordered is obtained subtracting 15 mm from the dimensions "X1" and "X2" measured.*

*Monoblock (A or B) and neutral (A or B) position should be indicated.*

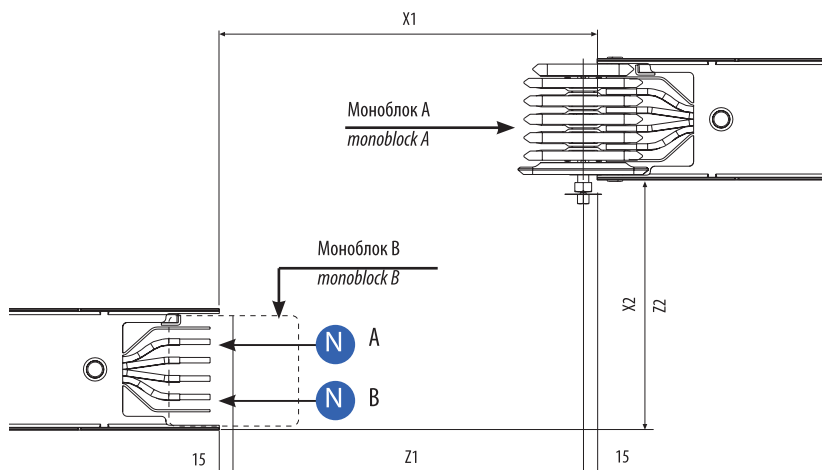
**ПОДВІЙНА КУТОВА СЕКЦІЯ (ТИП FLAT)**  
**DOUBLE FLAT ELBOW**



Номинальний розмір нестандартної секції, що замовляється, отримують шляхом віднімання 30 мм від виміряного розміру X1. Розмір X2 є номінальним. Потрібно зазначити положення моноблоків (А чи В) і нейтралі (А чи В).

*The nominal dimension of the special unit to be ordered is obtained subtracting 30 mm from the dimension "X1" measured. The dimension "X2" is the nominal dimension. Monoblock (A or B) and neutral (A or B) position should be indicated.*

**ПОДВІЙНА КУТОВА СЕКЦІЯ (ТИП DIHEDRAL)**  
**DOUBLE DIHEDRAL ELBOW**



Номинальний розмір нестандартної секції, що замовляється, отримують шляхом віднімання 30 мм від виміряного розміру X1. Розмір X2 є номінальним. Потрібно зазначити положення моноблоків (А чи В) і нейтралі (А чи В).

*The nominal dimension of the special unit to be ordered is obtained subtracting 30 mm from the dimension "X1" measured. The dimension "X2" is the nominal dimension. Monoblock (A or B) and neutral (A or B) position should be indicated.*



**ТОВ «ТБК ВЕКТОР-ВС»**  
02095, Україна, м. Київ  
вул. Трускавецька, 10-Г,  
+38(044) 369-51-62  
info@vector-vs.com  
www.vector-vs.com